

Kamienna Góra, 23 sierpnia 2019 r.,

mgr. inż. Elżbieta Seweryniak

Radna Rady Miejskiej w Kamiennej Górze

BIURO RADY MIASTA
KAMIENNA GÓRA
WPLYNEŁO

dnia 27-08-2019

ZAPYTANIE

Dot. planowanej rozbiórki wiaduktu kolejowego nad linią kolejową nr 330 (ul. Azaliowa, w pobliżu ogródków działkowych). – obecnie ścieżką rowerową.

Uzasadnienie

Filary wiaduktu są zbudowane z czerwonego piaskowca, wiadukt sam w sobie po rekonstrukcji, odsłonięciu piaskowca, i odpowiednim podświetleniu stanowiłby niemałą atrakcję turystyczną naszego regionu i samej ścieżki rowerowej. Sam wiadukt jest w złym stanie technicznym, obecnie jest zamknięty dla ruchu pieszego i samochodowego.

Jednak mimo upływu lat, barku jakichkolwiek remontów, jest to nadal ciekawy obiekt inżynierski naszego regionu, który moim zdaniem, jeżeli nie stanowi to większego wydatku powinien zostać zachowany i zrekonstruowany dla przyszłych pokoleń. Dodatkowo powszechnie wiadomo, że kładki drewniane są droższe w utrzymaniu w naszych warunkach atmosferycznych. Zapytanie jest związane z zapytaniem mieszkańców naszego miasta, którym także leży na sercu zachowanie naszych historycznych obiektów.

Pytania wynikające z zapytania

1. Proszę o podanie przybliżonych kosztów rekonstrukcji wiaduktu kolejowego (kładki) nad linia kolejową nr 330 (ul. Azaliowa, w pobliżu ogródków działkowych). – obecnie ścieżką rowerową.
2. Proszę o podanie kosztów już przygotowanej dokumentacji dotyczącej rozbiórki wiaduktu oraz kosztów budowy nowej kładki – a także proszę o przedstawienie wstępnej wizualizacji nowej kładki.

z poważaniem
Elżbieta Seweryniak