

dnia 24 -06- 2020

Lukasz Sławiński
Radny Rady Miasta Kamienna Góra

Kamienna Góra, dnia 24.06.2020 r.
data złożenia interpelacji/ zapytania*

INTERPEŁACJA/ZAPYTANIE*

Przedmiot, temat interpelacji/ zapytania:*

Konsultacje społeczne części kolejowej projektu pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.”

Uzasadnienie interpelacji/zapytania - krótkie przedstawienie stanu faktycznego:*

W okresie 10 luty – 10 marca 2020 r. odbyły się konsultacje społeczne projektu „Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.”

W ramach Programu zaplanowano budowę 1600 km nowych linii kolejowych dużych prędkości prowadzących z 10 kierunków do Portu Lotniczego Solidarność.

W wyniku prac planistycznych, obejmujących nasz region, Centralny Port Komunikacyjny zaproponował korytarz kolejowy oznaczony jako Ciąg nr 9 i budowę nowej linii kolejowej **nr 268 (Świdnica Miasto – granica państwa)**, której jeden z wariantów przebiegu (kolor jasnoniebieski) prowadzi linię kolejową między innymi w ciągu budowanej przez Gminę Miejską ścieżki rowerowej, na bazie zlikwidowanej linii kolejowej nr 330 Kamienna Góra - Krzeszów.

Pytania wynikające z interpelacji/zapytania:*

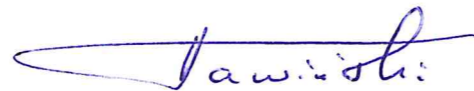
Jakie wnioski i uwagi do „Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego” zostały wniesione przez Gminę Miejską Kamienna Góra, dotyczące wariantów planowanej linii kolejowej nr 268 (Świdnica Miasto – granica państwa) przewidzianej do wybudowania w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego ?

Załączniki:

Mapa przebiegu wariantu jasnoniebieskiego linii kolejowej nr 268 na bazie zlikwidowanej linii kolejowej nr 330 (Kamienna Góra – Okrzeszyn)

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji/zapytania:*

Nie dotyczy



Podpis

