

FORMULARZ CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNEJ I WYPOSAŻENIA

Marka i typ pojazdu:

L.p.	Minimalne parametry wymagane przez zamawiającego	Parametry oferowane przez Wykonawcę (Jeżeli Wykonawca oferuje parametry takie same jak w kolumnie pierwszej wypełnia kolumnę poprzez wpisanie TAK , a w przypadku zaoferowania parametru innego tzn. nie gorszego niż minimalny wymagany przez Zamawiającego wypełnia kolumnę poprzez jego określenie)
1.	Wymagania ogólne:	
1.1	Pojazd specjalny wielofunkcyjny ssąco płuczącego do czyszczenia ciśnieniowego kanalizacji wyprodukowany w roku 2020	
2.	Podwozie – podać nazwę producenta Mercedes, Scania lub równoważne	
2.1.	Dopuszczalna masa całkowita min 18 ton	
2.2	Wysokość pojazdu zabudowanego max.3,55m	
2.3	Wymagana rejestracja na pojazd specjalny	
2.4	Silnik, kabina i rama pojazdu od jednego producenta	
2.5	Wersja pojazdu dla ruchu prawostronnego	
2.6	Podwozie fabrycznie nowe typu budowlanego, dwuosiowe, napęd 4x2	
2.7	Moc silnika min. 430KM zapewniająca pracę wszystkich urządzeń zabudowy	
2.8	Rodzaj paliwa – olej napędowy	
2.9	Silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6 D	
2.10	Przyłącze do zewnętrznego sterowania obrotami silnika	
2.11	Hamulec silnikowy	
2.12	Moduł sterujący do zewnętrznej wymiany danych	
2.13	Elektroniczna regulacja silnika EDC	
2.14	Elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy	
2.15	Wydech wyprowadzony do góry za kabiną	
2.16	Skrzynia biegów automatyczna	
2.17	Płomieniowe urządzenie rozruchowe	
2.18	Układ chłodzenia musi zapewnić stabilną pracę zestawu technologicznego w temperaturze powietrza co najmniej plus 30°C	
2.19	Podgrzewacz paliwa	
2.20	Wstępny filtr paliwa	
2.21	Siatka ochronna przeciw owadom przed chłodnicą	
2.22	Wentylator silnika ze sprzęgłem wiskotycznym	
2.23	Wyciszenie hałasu do 85dB	
3.	Przystawka odbioru mocy NMV:	
3.1	Spełniająca wymogi zabudowy specjalistycznej	
4.	Układ hamulcowy:	
4.1	Sterowany elektroniczne	
4.2	Hamulce osi przedniej i tylnej – tarczowe	
4.3	Układ hamulcowy z systemem ABS	

4.4	Osuszacz powietrza	
4.5	Przyłącze hamulców 2- przewodowe	
5.	Układ kierowniczy i napędowy:	
5.1	Lewostronny ze wspomaganiem hydraulicznym	
5.2	Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem	
5.3	Immobiliser	
5.4	Oś przednia 9 ton	
5.5	Blokada kierownicy	
5.6	Przednie zawieszenie paraboliczne nośność 9 ton ze stabilizatorem	
5.7	Zawieszenie tylne regulowane pneumatycznie	
5.8	Ogranicznik skrętu osi przedniej	
5.9	Oś tylna skrętna z możliwością blokady do jazdy	
5.10	Tylne zawieszenie na poduszkach	
5.11	Tylne zawieszenie nośność 13T ze stabilizatorem	
5.12	Blokada osi tylnej	
6.	Układ elektryczny:	
6.1	Akumulator o pojemności min. 180Ah	
6.2	Główny wyłącznik prądu sterowany mechanicznie	
6.3	Alternator o mocy min. 100A	
6.4	Elektrycznie podnoszone szyby	
6.5	Elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka boczne	
6.6	Regulacja położenia świateł	
6.7	Gniazda elektryczne zamontowane w kabinie na 24V 12V	
7.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 250 l z zamykanym korkiem wlewu	
8.	Koła zamontowane na pojeździe i koło zapasowe z felgami stalowymi i ogumieniem, koło zapasowe nie zamontowane na pojeździe tylko przekazane do magazynu Zamawiającego	
9.	Nadkola z matami antyrozpyrzgowymi	
10.	Rama podwozia o podwyższonej wytrzymałości na obciążenia w okresie ciężkiej pracy w terenie nieutwardzonym	
11.	Przewód do pompowania kół o długości min. 10m z manometrem i końcówką zapinany do sprężarki samochodowej	
12.	Kabina:	
12.1	Kabina średnia – trzy miejscowa	
12.2	Wyciszenie kabiny zgodne z obowiązującymi normami	
12.3	Sygnal dźwiękowy ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego	
12.4	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	
12.5	Siedzenia z zagłówkami wyposażone w pasy bezpieczeństwa trzypunktowe	
12.6	Klimatyzacja manualna	
12.7	Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	
12.8	Na dachu kabiny belka ostrzegawcza koloru pomarańczowego z napisem „POGOTOWIE WOD – KAN”	
12.9	Dodatkowe światła ostrzegawcze koloru pomarańczowego zamontowane z tyłu zabudowy	

12.10	Centralny zamek	
12.11	Tachograf cyfrowy dla dwóch kierowców	
12.12	Miejsce na wbudowanie radiostacji	
12.13	Ośłona przeciwstłoneczna przed szybą czołową	
12.14	Radio samochodowe fabryczne	
12.15	Wskaźnik temperatury zewnętrznej	
12.16	Dywaniki na podłogę	
12.17	Pokrowce na siedzenia w odcieniu szarym ciemnym	
12.18	Wyświetlacz tablicy wskaźników w języku polskim	
13.	Zestaw narzędzi pomocniczych do obsługi pojazdu:	
13.1	Podnośnik hydrauliczny 20 ton	
13.2	Klucze do kół	
13.3	Kliny pod koła – min. 2 szt.	
13.4	Gaśnica, trójkąt ostrzegawczy	
13.5	Apteczka	
13.6	Zestaw żarówek zapasowych – 1kpl.	
14.	ZABUDOWA KOMBINOWANA POJAZDU – ZBIORNIK:	
14.1	Kolor zabudowy – niebieski	
14.2	Zbiornik cylindryczny stalowy monolityczny z wypukłymi dennicami i wspawanymi wodoszczelnymi pierścieniami wzmacniającymi na początku i na końcu zbiornika	
14.3	Grubość ścianek zbiornika min. 6mm	
14.4	Pojemność całkowita zbiornika min. 8 000 l	
14.5	Zbiornik osadzony w sposób umożliwiający podniesienie, na dwóch zawiasach przegubowych z tyłu i w siodle osadczym z przodu ramy pomocniczej	
14.6	Rama pomocnicza cynkowana ogniowo	
14.7	Dodatkowy otwór w dennicy opróżniającej min. 500mm w zbiorniku do czyszczenia komory wody czystej	
14.8	Konstrukcja zbiornika zapewniająca podział na część szlamową i wodną poprzez przestawną przegrodę z jedną uszczelką olejoodporną w min. trzech pozycjach z możliwością napełniania całego zbiornika wodą w końcowym ustawieniu przegrody	
14.9	Podziały zbiornika: komora szlamu min. 6000 l - komora wody min. 2000l komora szlamu min. 4000 l - komora wody min. 4000 l komora szlamu min. 3000 l - komora wody min. 5000 l	
15.	Napełnianie komory wody z wykorzystaniem:	
15.1	Systemu rurociągów min. DN50 z zasuwą odcinającą po obu stronach zbiornika	
15.2	Przyłącza typu Storz C	
15.3	Wąż do napełniania zbiornika wodą min.10mb	
15.4	Pomiar stanu napełnienia urządzeniem pływakowym ze wskaźnikiem np.: (transparentna rura z pływającą kulą)	
15.5	Spust wody ze zbiornika rurociągiem min. DN80 wyposażonym w sprzęgło strażackie typu Storz B i zasuwę odcinającą	
16	Opróżnianie komory szlamu:	
16.1	Pneumatycznym tłokiem przesuwnym z jedną uszczelką, nadciśnieniem wytwarzanym pompą ssącą	

16.2	Otwór kontrolny min. DN500, przełazowy umiejscowiony w tłoku	
16.3	Regulacja ciśnienia w uszczelce tłoka z pulpitu sterowniczego zabudowy	
16.4	Blokowanie tłoka pneumatycznymi ryglami z siłownikami na zewnątrz zbiornika po obu stronach w trzech pozycjach	
16.5	Koryto zrzutowe szlamu wykonane z blachy stalowej ze wzmocnionymi krawędziami cynkowane ogniowo zamontowane pod dennicą opróżniającą jako przedłużenie płaszcza zbiornika, chroniące podwozie pojazdu przed zabrudzeniem	
16.6	Kontrola napełniania komory szlamu przez wskaźnik ze wskazówką i kulą pływakową wyskalowany co 500l	
17.	Dennica opróżniająca (pokrywa zbiornika):	
17.1	Zawiasy w górnej części zbiornika, zewnętrznie wzmocniona i otwierana do góry na całym przekroju	
17.2	Dennica musi posiadać uszczelnienie pomiędzy dennicą i płaszczem zbiornika	
17.3	Olejoodporna uszczelka gumowa	
17.4	Dennica otwierana do góry hydraulicznie z automatycznym zabezpieczeniem przed opadaniem	
17.5	Ryglowanie dennicy hydraulicznie z automatycznym zabezpieczeniem przeciw otwarciu	
17.6	Ręczne zawory sterowania otwieraniem i zamykaniem dennicy muszą znajdować się w położeniu umożliwiającym obserwację dennicy	
18.	Króćce ssania i opróżniania:	
18.1	Króciec opróżniania w dolnej części dennicy min. DN125 zasuwa z napędem pneumatycznym	
18.2	Górny króciec min. DN125 z zasuwą odcinającą napęd pneumatyczny	
18.3	Przyłącze typu V-Perrot z zaślepką	
19.	Zrzut wody nadosadowej:	
19.1	Możliwość zrzutu nadmiaru wody z nad szlamu poprzez wąż ssący umiejscowiony na wysięgniku	
19.2	Wąż spustowy min. DN100 z urządzeniem pływakowym wewnątrz zbiornika szlamu	
19.3	Odpompowanie nadmiaru wody nadciśnieniem pompy ssącej	
20.	UKŁAD SSANIA:	
20.1	Pompa ssąca próżniowa łopatkowa chłodzona cieczą o wydajności nie mniej niż 1300m ³ /h (w swobodnym przepływie)	
20.2	Przewód ssawny o średnicy min. DN125 olejoodporny	
20.3	Wymagane zabezpieczenie pompy przed przegrzaniem	
20.4	Napęd pompy ssącej z przystawki mocy podwozia poprzez wał przegubowy i pasy klinowe	
20.5	Prosty w obsłudze i możliwy do wykonania w warunkach poza warsztatowych system regulacji napięcia pasów	
20.6	Sprzęgło pneumatyczne sterowane z pulpitu sterowniczego oraz pilota radiowego	
20.7	Komora zabezpieczająca przed przelaniem zbiornika z układem zaworów kulowych pływających	

20.8	System rurociągów ssących z zaworem zwrotnym i z atestowanym zaworem bezpieczeństwa 0,5 bar	
20.9	Zawór ograniczający podciśnienie usprawniający pracę pompy	
20.10	System dodatkowych zaworów umożliwiających krótkotrwałą pracę z wysokim podciśnieniem	
20.11	Czterodrożny zawór regulacji przebiegu strumienia powietrza zasysanego	
20.12	Pneumatyczne sterowanie zaworem czterodrożnym	
20.13	Punkty smarowania wysunięte na zewnątrz ułatwiające obsługę	
20.14	Dodatkowe odcinki węża ssawnego 1x3 m	
20.15	Rura ssawna zakończona końcówką metalową ze stali ocynkowanej z inżektorem	
20.16	Tłumik ssania z separatorem oleju	
21.	UKŁAD WYSOKOCIŚNIENIOWY:	
21.1	Pompa nurnikowa o wydajności min. 315l/min przy minimalnym ciśnieniu min. 170 bar zabudowana na stabilnej konsoli po prawej stronie pojazdu URAKA KD718 lub równoważna	
21.2	Napęd pompy ciśnieniowej poprzez sprzęgło pneumatyczne z kołem pasowym i paski klinowe	
21.3	Załączanie pompy z pulpitu sterowniczego poprzez sprzęgło pneumatyczne oraz pilota radiowego	
21.4	Ogrzewanie zimowe (możliwość pracy pojazdem w warunkach zimowych przy temperaturze min. -10°C)	
21.5	Rurociągi pompy ciśnieniowej min. DN32 wraz z armaturą (zawory kulowe i złącza obrotowe) redukującą straty ciśnienia	
21.6	Węże ułożone z zachowaniem odpowiednich promieni skrzywienia w celu uzyskania najdogodniejszego prowadzenia wody	
21.7	Rura napływu wody do pompy z zasuwą odcinającą	
21.8	Pneumatyczny system opróżniania układu wodnego z resztek wody	
21.9	Płynna regulacja ciśnienia zaworem membranowym powietrznym	
21.10	Filtr przepływu w aluminiowej obudowie z wkładem siatkowym min. DN80 ze stali nierdzewnej	
21.11	Świetlna i dźwiękowa sygnalizacja niskiego stanu wody w komorze	
21.12	Zawór przeciążeniowy w układzie hydraulicznym zabezpieczający przed pracą z nadmiernym ciśnieniem	
21.13	Zawór swobodnego przepływu wody	
21.14	Automatyczne zatrzymanie pompy w przypadku braku wody	
22.	KOŁOWROTY WĘŻY I WYSIĘGNIK HYDRAULICZNY	
22.1	Kołowrót węża ssącego ocynkowany ogniowo i lakierowany proszkowo:	
22.1.1	Umieszczony horyzontalnie na zbiorniku	
22.1.2	Wyposażony w hydrauliczny napęd	
22.1.3	Pojemność kołowrotu min.18m przy średnicy węża ssawnego min. DN125	
22.1.4	Czynna długość węża ssawnego min.13m	
22.2	Kołowrót węża ciśnieniowego ocynkowany ogniowo i lakierowany proszkowo:	

22.2.1	Umieszczony na zbiorniku horyzontalnie	
22.2.2	Sterowany hydraulicznie	
22.2.3	Pojemność kołowrotu min.120m przy średnicy węża ciśnieniowego min. DN 25"	
22.2.4	Kołowrót z licznikiem pomiaru długości węża	
22.3	Wysięgnik hydrauliczny – kombinowany ocynkowany ogniowo i lakierowany proszkowo:	
22.3.1	Wspólne prowadzenie węża ssącego i ciśnieniowego	
22.3.2	Wysięgnik sterowany pilotem radiowym	
22.3.3	Z dodatkowym napędem prowadzenia węży dla zapewnienia ciągłego ich napięcia	
22.3.4	Posadowiony na przegubie obrotowym z tyłu na dennicy, sterowany przekładnią ślimakową, hydraulicznie odchylany o min.180 ⁰	
22.3.5	Wyposażony w przegubowe ramię wysięgnika (podnoszenie, wychylanie i teleskopowe wydłużanie)	
22.2.6	O wysokości podnoszenia min.1500mm	
22.3.7	O udźwigu min.400kg (bez konieczności rejestracji w UDT)	
22.3.8	Hydrauliczny teleskop L= min. 1000mm	
22.3.9	Zasięg pracy min.1500mm na lewą stronę pojazdu oraz min.3600mm na prawą stronę pojazdu, zasięg liczony od krawędzi pojazdu	
22.3.10	Na wysięgniku zamontowana dodatkowo wciągarka hydrauliczna min.400kg udźwigu	
22.4	Pomocniczy kołowrót ciśnieniowy ocynkowany ogniowo i lakierowany proszkowo:	
22.4.1	Obsługiwany hydraulicznie z prawej strony zabudowy pod zbiornikiem sterowany z pilota radiowego	
22.4.2	Wykonany z blachy cynkowanej ogniowo	
22.4.3	Długość węża min.60m o średnicy min. ½"	
22.4.4	By-pass dla odprowadzenia nadmiaru wody	
22.4.5	Pistolet wysokociśnieniowy z uchwytem	
23.	STANOWISKA OBSŁUGI PRACĄ ZABUDOWY	
23.0	Stanowisko obsługi I:	
23.0.1	Sterowanie	
23.0.2	Zabudowane w zamykanej wodoszczelnej szafce ze stali nierdzewnej	
23.0.3	Sterowanie silnikiem podwozia - regulacja obrotów +/- , obrotomierz	
23.0.4	Sterowanie przystawką mocy włącz/wyłącz	
23.0.5	Sterowanie pompą ssącą włącz/wyłącz, wakuometr	
23.0.6	Sterowanie zaworem czterodrożnym – ssanie, tłoczenie, odprężanie	
23.0.7	Sterowanie pompą ciśnieniową włącz/wyłącz, manometr, włącznik ciśnienia, regulacja ciśnienia	
23.0.8	Sterowanie zaworem kulowym 1" otwórz/ zamknij	
23.0.9	Sterowanie zaworem kulowym ½" otwórz/zamknij	
23.0.10	Ryglowanie dennicy opróżniającej Otwórz/zamknij (zawór ręczny)	
23.0.11	Podnoszenie dennicy podnieś/opuść (zawór ręczny)	

23.0.12	Sterowanie tłokiem opróżniającym przesuw/uszczelnianie	
23.0.13	Ryglowanie pneumatyczne tłoka	
23.0.14	Sterowanie ciśnieniem w uszczelce przegrody (manometr)	
23.0.15	Licznik roboczogodzin pompy ciśnieniowej	
23.0.16	Licznik roboczogodzin pompy ssącej	
23.0.17	Załączanie zimowego ogrzewania	
23.0.18	Wyłącznik bezpieczeństwa	
23.1	Stanowisko obsługi II wersja z kablem zdalnego sterowania L= min.10m:	
23.1.1	Zabudowane w wodoszczelnej kasecie	
23.1.2	Sterowanie obrotami silnika obroty+ / obroty-	
23.1.3	Sterowanie pracą pompy ciśnieniowej włącz/wyłącz, regulacja ciśnienia wody	
23.1.4	Sterowanie pracą pompy ssącej włącz/wyłącz	
23.1.5	Sterowanie zaworem czterodrożnym – ssanie, tłoczenie, odpowietrzanie	
23.1.6	Sterowanie węzłem DN25 i DN13 otwórz/zamknij	
23.1.7	Sterowanie węzłem ssącym – zasuwą otwartą/zamkniętą	
23.1.8	Sterowanie zrzutem wody znad szlamu – zasuwą otwartą/zamkniętą	
23.1.9	Sterowanie Joy-stikiem węzłem ciśnieniowym rozwiń/zwiń	
23.1.10	Sterowanie Joy-stikiem węzłem ssącym rozwiń/zwiń	
23.1.11	Sterowanie proporcjonalnym Joy-stikiem do sterowania wysięgnikiem - wychył/podnoszenie/wysuwanie teleskopem	
23.1.12	Regulacja prędkości obrotowej kołowrotu węża ciśnieniowego	
23.1.13	Wyłącznik bezpieczeństwa	
23.2	Stanowisko obsługi III zdalne sterowanie falami radiowymi	
23.2.1	Zabudowane w wodoszczelnej kasecie	
23.2.2	Sterowanie silnikiem – obroty-/ obroty+	
23.2.3	Sterowanie pompą ciśnieniową włącz/wyłącz regulacja ciśnienia wody	
23.2.4	Sterowanie pracą pompą ssącą włącz/wyłącz	
23.2.5	Sterowanie zaworem czterodrożnym – ssanie, tłoczenie, odpowietrzanie	
23.2.6	Sterowanie węzłem DN25 i DN13 otwórz/zamknij	
23.2.7	Sterowanie węzłem ssącym – zasuwą otwartą/zamkniętą	
23.2.8	Sterowanie zrzutem wody znad szlamu – zasuwą otwartą/zamkniętą	
23.2.9	Sterowanie Joy-stikiem dla węża ciśnieniowego rozwiń/zwiń	
23.2.10	Sterowanie Joy-stikiem dla węża ssącego rozwiń/zwiń	
23.2.11	Sterowanie proporcjonalnym Joy-stikiem dla wysięgnika - wychył/podnoszenie/wysuwanie teleskopem	
23.2.12	Regulacja prędkości obrotowej kołowrotu węża ciśnieniowego	
23.2.13	Wyłącznik bezpieczeństwa	

23.2.14	Jeden pilot radiowy z dwoma kompletami akumulatorów oraz ładowarka akumulatorów zamontowana na stałe w pojeździe	
24.	DODATKOWE WYPOSAŻENIE I STEROWANIE	
24.1	Sterowanie na dennicy tylnej jako ręcznie sterowane zawory hydrauliczne do poniższych funkcji:	
24.1.1	Sterowanie kołowrotem węża ciśnieniowego zwiń/rozwiń	
24.1.2	Sterowanie kołowrotem węża ssącego zwiń/rozwiń	
24.1.3	Sterowanie wysięgnikiem obróć prawo/lewo	
24.1.4	Sterowanie wysięgnikiem podnieś/opuść	
24.1.5	Sterowanie teleskopem wysięgnika wysuń/wciągnij	
24.2	Ośłony boczne kołowrotów	
24.2.1	Zamontowane po prawej i lewej stronie, wykonane z lekkiego metalu, osłaniające kołowroty ułożone nad zbiornikiem	
24.2.2	Malowane w kolorze zabudowy	
24.2.3	Do wykorzystania jako tablice reklamowe	
24.3	Wanny na wężę	
24.3.1	Wanny ze stali nierdzewnej po lewej otwarte i prawej stronie pojazdu zamykana	
24.3.2	Zabudowane na stabilnej konsoli, długość wanien zależna od długości podwozia	
24.3.3	Pompa ssąca i pompa ciśnieniowa muszą być osłonięte zabudową z tworzywa lekkiego, zamykane na klucz	
24.4	Skrzynki narzędziowe	
24.4.1	Wykonane ze stali nierdzewnej	
24.4.2	Zamykane na klucz	
24.4.3	Zabudowane w stabilnej konsoli	
24.4.4	Ściany poziomego podziału	
24.5	Wężę	
24.5.1	Wąż ciśnieniowy o średnicy DN25 w podwójnym oplocie kevlarowym - min.120m	
24.5.2	Wąż ciśnieniowy o średnicy DN13 – min. 60m	
24.5.3	Wąż ssący o średnicy DN125 – min.18m	
24.7	Zabudowa powinna być wyposażona:	
24.7.1	W nocne oświetlenie miejsca pracy stałe (na wysięgniku) 2 szt. oraz przenośne (z kablem 20m), dodatkowo po obu stronach pojazdu po 2 szt. załączane z biegiem wstecznym. Całe oświetlenie typu LED	
24.7.2	Światła ostrzegawcze z przodu belka LED i tyłu pojazdu lampy stroboskopowe typu LED umieszczone na wysięgniku 2szt i w tylnym zderzaku pojazdu 2 szt.	
24.7.3	Uchwyty na pachołki ostrzegawcze z pachołkami 5szt	
24.7.4	Światła obrysowe	
24.7.5	Ośłony z siatki na tylnych lampach	
24.7.6	Kamera cofania umieszczona na tyle pojazdu z kolorowym wyświetlaczem LCD min. 7" umieszczonym w kabinie kierowcy	
24.7.7	Elektroniczny licznik pomiaru wysuwu węża ciśnieniowego o średnicy DN25 z pomiarem bieżącym oraz całodniowym	

24.7.8	Urządzenie sanitarne z elektrycznym podgrzewaczem wody, zbiornik min.5 l oraz pojemnik na mydło, papier a także środek dezynfekujący	
24.7.9	Uchwyt na drabinę, łopatę oraz szczotkę i stojak hydrantowy	
24.7.10	Folia odbłaskowa wg DIN30710 z przodu i tyłu pojazdu	
24.7.11	Pojemnik ze stali nierdzewnej na odpady typu: (kamienie, metal i inne) umieszczony na tyle pojazdu po lewej stronie	
24.7.12	Imadło montowane na belce z tyłu pojazdu	
24.7.13	Rolki prowadzące wąż ciśnieniowy DN25 nad studzienką oraz osłonę węża w kiniecie studzienki kanalizacyjnej	

UWAGI:

1. **Wymagany wstępny odbiór pojazdu w stanie surowym w fabryce producenta- przed lakierowaniem w celu akceptacji ostatecznej konfiguracji pojazdu;**
2. **Do oferty należy dołączyć rysunki techniczne zawierające opisy i schematy wysięgnika prowadzącego dwa węże równocześnie, dwóch kołowrotów umieszczonych obok siebie horyzontalnie na zbiorniku oraz zabudowy potwierdzające, że zastosowane rozwiązania są zgodne ze specyfikacją w przypadku braku rysunków oferta zostanie odrzucona;**
3. **Do oferty należy dołączyć wykaz zrealizowanych dostaw z ostatnich trzech lat minimum 3 dostawy;**
4. **Wykonawca przeprowadzi szkolenie pracowników wyznaczonych przez Zamawiającego w wyznaczony dzień w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu zgodnie z instrukcją obsługi;**
5. **Czas reakcji serwisu w przypadku wystąpienia awarii, tj. przyjazdu we wskazane przez Zamawiającego miejsce po telefonicznym zgłoszeniu, nie dłuższy niż 48 godzin;**
6. **Minimalny termin realizacji zamówienia do 9 tygodni od dnia podpisania umowy**
7. **Obowiązkowy wykup pojazdu specjalnego ssąco-płuczącego Renault Mildlum 220.18/D SCK3 2006 roku - w cenie 50 000,00zł.**
8. **Minimalny bezpłatny serwis 24 m-ce (nie dotyczy części zużytych podczas eksploatacji)**

Punktacja złożonych ofert:

1. Cena netto w PLN – maksymalna ilość pkt. 50%
2. Czas dostawy - maksymalna ilość pkt. 40%
3. Bezpłatny serwis 24 m-ce (nie dotyczy części zużytych podczas eksploatacji) pkt. 10%