

Wrocław, dnia 2010-08-17

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śl 186
Tel. 39-47-300, fax 367-17-69
NIP 690-24-41-331

GDDKiA-O/WR.Z-3-md-4251-65.5/10

DECYZJA

Na podstawie artykułu 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 oraz art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zmianami) działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad po rozpatrzeniu wniosku Pana Stanisława Kurpla Projektowanie - Kosztorysowanie - Nadzór, Roboty Drogowe, inż. Stanisław Kurpiel zam. ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra z dnia 2010-06-16 występującego z upoważnienia Burmistrza Miasta Kamienna Góra, plac Grunwaldzki 1, 58-400 Kamienna Góra o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 5, dz. nr 147/1 w miejscowości Kamienna Góra przy ul. Jeleniogórskiej do działki nr 221/21, w związku z planowaną na jej terenie inwestycją obejmującą budowę

zezwałam

na przebudowę zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 5, dz. nr 147/1 w miejscowości Kamienna Góra przy ul. Jeleniogórskiej do działki nr 221/21 na niżej podanych warunkach:

Parametry techniczne zjazdu indywidualnego:

1. szerokość nie mniejszą niż 4.5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3.0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 2. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy,
 3. pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 4. na długości nie mniejszej niż 5.0 m od krawędzi korony pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%.
-
1. Zjazd w obrębie pasa drogowego należy utwardzić na całej długości.
 2. Roboty przy budowie zjazdu będą wykonywane bez wstrzymywania ruchu na drodze krajowej.
 3. Termin i szczegóły realizacji robót ustalić z GDDKiA Rejon Wałbrzych, ul. Wrocławska 142, 58-396 Wałbrzych.
 4. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.

5. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane przebudową zjazdu ponosi Inwestor.
6. Zarządca drogi zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 1) cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych poucza o obowiązku uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę, a w przypadku przebudowy zjazdu dokonania zgłoszenia budowy albo robót budowlanych.
7. Zarządca drogi zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 2) cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych poucza o obowiązku uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego zjazdu.
8. Niniejsza decyzja nie jest jednoznaczna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.
9. Za zajęcia pasa drogowego w związku z budową zjazdu pobrana będzie opłata przewidziana w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 maja 2004 roku, w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcia pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2004r. Nr 129 poz. 1369)
10. Zezwolenie na przebudowę zjazdu wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, że niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
11. Wszelkie odształcenia jezdni oraz innych elementów pasa drogowego w miejscu robót w ciągu 2 lat od zakończenia robót będą usuwane na koszt Inwestora.
12. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością będącą w zarządzie tut. Dyrekcji na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo Budowlane.
13. Utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o zezwolenie na przebudowę zjazdu z drogi krajowej nr 5, dz. nr 147/1 w miejscowości Kamienna Góra przy ul. Jeleniogórskiej do działki nr 221/21, w związku z planowaną na jej terenie inwestycją obejmującą budowę. Organ po przeanalizowaniu sprawy postanowił wyrazić zgodę na w/w przebudowę zjazdu na podstawie przedłożonych dokumentów. Strona prawidłowo powiadomiona pismem nr GDDKiA-O/WR.Z-3-md-4251-65.3/10 z dnia 2010-07-07 o toczącym się postępowaniu i możliwości zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz złożenia ostatecznych wyjaśnień do dnia 2010-08-16 nie skorzystała ze swojego prawa.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu.

O tym, co może znajdować się w pasie decyduje zarządca drogi, który przy wydawaniu zezwoleń musi jednak kierować się przede wszystkim obowiązującymi przepisami oraz wykonywaniem nałożonych na niego obowiązków, do których między innymi zalicza się bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz wykorzystywać posiadaną wiedzę i praktykę w zarządzaniu drogami.

Wnioskowana lokalizacja zjazdu spełnia wymogi wynikające z zapisów §9, § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430), a tym samym będzie zachowana płynność i bezpieczeństwo ruchu drogowego na przyległej drodze krajowej.

W oparciu o cytowane wyżej warunki techniczne organ ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji. Za pozytywną decyzją przemawiają również ustalone uwarunkowania w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar Specjalnej Strefy Ekonomicznej Małej Przedsiębiorczości wraz z jej otoczeniem zatwierdzonym uwałami Rady Miejskiej w Kamiennej Górze nr L/258/2000 z dnia 29 listopada 2000r., i L/306/2001 z dnia 26

kwietnia 2001r., opublikowanymi w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 9 sierpnia 2001r., Nr 92, poz. 1213 i 1214.

Nakłada się na Inwestora obowiązek dopełnienia warunków niniejszej decyzji od rygorem zastosowania art. 162 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

POUCZENIE

Na podstawie art. 127 § 2 i 3 kpa na niniejszą decyzję nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z wnioskiem decyzji może zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o ponowne rozpatrzenie sprawy. Wniosek należy złożyć w tut. Oddziale GDDKiA w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 2
ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
Dz. U Nr 225 poz. 1635



Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Jacek Gósztyko

Otrzymują:

1. Projektowanie - Kosztorysowanie - Nadzór
Roboty Drogowe
inż. Stanisław Kurpiel
ul. Wrzosowa 11A
58-500 Jelenia Góra
2. Gmina Miejska Kamienna Góra
pl. Grunwaldzki 1
58-400 Kamienna Góra
3. a/a

Do wiadomości :

1. GDDKiA – Rejon Wałbrzych
ul. Wrocławska 142
58-396 Wałbrzych + mapa

Pismo sporządził:
mgr inż. Agnieszka Biczysko
nr tel. (71) 37 75 820, fax. (71) 33 47 355
e-mail: abiczysko@gddkia.gov.pl