

**UCHWAŁA NR XXIX/197/17
RADY MIASTA KAMIENNA GÓRA**

z dnia 25 stycznia 2017 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie zatrzymania procesu likwidacji linii kolejowej nr
330 przebiegającej przez obszar administracyjny Miasta Kamienna Góra**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1195 z późn. zm.²⁾) **Rada Miasta Kamienna Góra uchwala, co następuje:**

§ 1. Nie uwzględnia się żądań zawartych w petycji z dnia 29 września 2016 r. w sprawie zatrzymania procesu likwidacji linii kolejowej nr 330 przebiegającej przez obszar administracyjny Miasta Kamienna Góra.

§ 2. Przyczyny nie uwzględnienia żądań szczegółowo zostały przedstawione w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta do powiadomienia wnoszących petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Henryk Różański

¹⁾ zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2016 r. poz. 1579

²⁾ zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2016 r. poz. 1579

UZASADNIENIE

W dniu 25 października 2016 r. do Biura Rady Miasta, za pośrednictwem Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, wpłynęła petycja Panów Jacka Chorągwickiego, Dominika Dorabiały, Dominika Górskiego, Andrzeja Olszewskiego i Michała Wychodzil w sprawie zatrzymania procesu likwidacji linii kolejowej nr 330 na odcinku 0,0-7,5 km Kamienna Góra - Krzeszów. W dniu 3 listopada 2016 r. Przewodniczący Rady Miasta Kamienna Góra przekazał do Rady Gminy Kamienna Góra rozpatrzenie petycji w części dotyczącej granic administracyjnych gminy. Pozostałą częścią petycji zajęli się radni Rady Miasta Kamienna Góra, którzy w dniach 14-22 listopada 2016 r. podczas posiedzeń Komisji Rady szczegółowo zapoznali się z jej treścią, a także stanowiskiem Burmistrza Miasta Kamienna Góra w przedmiotowej sprawie. Podczas obrad Komisje Rady nie uwzględniły żądań zawartych w petycji, a tym samym zawnioskowały o przygotowanie projektu uchwały o tej treści. Radni, w toku rozpatrywania dokumentacji, przychyliły się do wyjaśnień Burmistrza Miasta Kamienna Góra i w ślad za nim zajmują następujące stanowisko:

Linia kolejowa relacji Kamienna Góra – Krzeszów, oznaczona nr 330, od bardzo wielu lat nie była wykorzystywana do obsługi ruchu kolejowego, w tym do przewozów pasażerskich. Mając na względzie tę sytuację i stan techniczny linii, różnorodne uwarunkowania lokalne i aspekty ekonomiczne, jak też kierunki rozwoju gminy i miasta Kamienna Góra oraz najbliższego regionu, wspólnie z Gminą Kamienna Góra podjęte zostały działania mające na celu przejęcie przedmiotowej linii kolejowej oraz budowę w tym miejscu systemu dróg rowerowych. W ocenie władz samorządu miejskiego jest to znakomita szansa na rozwój gminy i miasta oraz na poprawę ich wizerunku, gdyż na bazie wymienionej linii można zbudować spójny, bezkolizyjny i wzajemnie powiązany system dróg rowerowych, łączący gminy na obszarze całego powiatu kamiennogórskiego, a w przyszłości być może umożliwiający nawet dotarcie do sąsiedniej Republiki Czeskiej. System dróg rowerowych stanowiących alternatywę dla tradycyjnych środków transportu, jest jednym z kluczowych przedsięwzięć ujętych w planach gospodarki niskoemisyjnej samorządów i Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Aglomeracji Wałbrzyskiej, do której należą obie gminy. Wpłynie także na realizację jednego z głównych celów jakie postawił sobie samorząd województwa dolnośląskiego tj. utworzenie systemu dróg rowerowych na terenie całego województwa.

Podkreślić należy, że pomimo wieloletniego braku funkcjonujących połączeń na tej linii kolejowej, z roku na rok systematycznie rośnie liczba turystów i pielgrzymów odwiedzających Krzeszów, a także inne atrakcje naszego regionu. Przeczy to twierdzeniu Kolei Karkonoskiej, że brak przewozów pasażerskich na tej linii utrudni rozwój ruchu turystycznego. Realizacja systemu bezpiecznych dróg rowerowych wręcz stworzy możliwość atrakcyjnego zwiedzania regionu m.in.:

osobom przybywającym do Kamiennej Góry i okolic dzięki istniejącym sezonowym połączeniom kolejowym (relacji Kamienna Góra - Wrocław).

W opozycji do działań Kolei Karkonoskiej, powstała także lokalna inicjatywa popierająca budowę ścieżki rowerowej w miejscu przedmiotowej linii kolejowej. Podpisało się pod nią niemal 2.000 osób, które stale zamieszkują na terenie gminy i miasta Kamienna Góra, w przeciwieństwie do zwolenników zachowania linii kolejowej 330, rekrutujących się w większości spoza naszego regionu (głównie z innych województw). Do władz miasta docierały sygnały, że osoby podpisujące się pod sprzeciwem likwidacji linii kolejowej nr 330 nie były informowane przez Kolej Karkonoską o fakcie, że celem działania samorządów nie jest wyłącznie likwidacja linii, ale utworzenie w jej miejscu ścieżki rowerowej łączącej Kamienną Górę z Krzeszowem. O tym fakcie informowały osoby, które takie listy podpisały twierdząc, że zostały wprowadzone w błąd. Z drugiej strony, w urzędzie miasta i urzędzie gminy Kamienna Góra, znajdują się listy z dwoma tysiącami podpisów poparcia mieszkańców - zwolenników budowy ścieżki rowerowej, złożone przez inicjatorów akcji „TAK dla ścieżki rowerowej Kamienna Góra - Krzeszów”. Jest to wyraz społecznej akceptacji dla działań samorządów, wyrażanej również w internecie, który obrazuje pozytywne nastawienie dla tej inwestycji i podważa jednostronny obraz kreowany przez Kolej Karkonoską.

Inicjatywa budowy wspólnej tj.: łączącej dwie gminy, ścieżki rowerowej została przez oba samorzady gruntownie przemyślana i była wielokrotnie dyskutowana w różnych gremiach. Stworzony w ramach Aglomeracji Wałbrzyskiej dokument pn. „Zintegrowany Program Transportu Publicznego na lata 2014-2025 dla 22 gmin Aglomeracji Wałbrzyskiej” (opracowanie: styczeń 2015 r., przez: „TRAKO Wierzbicy i Wspólnicy sp.j.”), po wnikliwej analizie poprzedzonej tysiącami ankiet wśród mieszkańców wszystkich gmin Aglomeracji Wałbrzyskiej, a także szczegółową analizą finansową, wykazał brak jakiegokolwiek ekonomicznego uzasadnienia do tworzenia lokalnej sieci transportowej opartej na komunikacji kolejowej na odcinku Kamienna Góra - Krzeszów. Wiąże się to głównie z ogromnymi kosztami modernizacji linii kolejowej wraz z infrastrukturą, a także znacznymi kosztami zakupu taboru. Nie bez znaczenia jest również fakt, że pomimo wpływów z biletów samorzady musiałyby również co roku dopłacać do całości przedsięwzięcia miliony złotych - na takie wydatki nie stać w tym momencie ani Miasta Kamienna Góra ani Gminy Kamienna Góra. Między innymi z powyższych powodów wykorzystaniem przedmiotowej linii na cele transportu kolejowego nie był zainteresowany samorząd województwa, spółki PKP S.A., ani też przedsiębiorcy pozyskujący surowce mineralne w pobliskim Okrzeszynie. Wobec braku takiego zainteresowania, wysiłkiem wielomiesięcznych starań uzyskana została zgoda

Zarządu Województwa Dolnośląskiego i PKP S.A., na wykorzystanie przedmiotowego terenu pod założony cel inwestycyjny. Zarząd Województwa Dolnośląskiego w swojej pozytywnej opinii na temat wykorzystania linii kolejowej 330, zaznaczył, że należy zachować ciągłość korytarza komunikacyjnego dla potencjalnego wykorzystania tej linii w przyszłości. I taka ciągłość zostanie w przypadku wybudowania systemu dróg rowerowych zachowana.

Nie ma zatem żadnych realnych możliwości przywrócenia na linii nr 330, jakiegokolwiek ruchu kolejowego, a budowa dróg rowerowych to jedyna szansa na uratowanie i wyremontowanie pozostałych jeszcze obiektów – mostów i wiaduktów od kompletnej ruiny. Regularne połączenia kolejowe pasażerskie nie funkcjonują także na linii Sędziszów – Kamienna Góra od wielu już lat. Trudno zatem oczekiwać, że linia kolejowa 330 działać będzie samodzielnie w oderwaniu od innych połączeń. Podnoszone przez Kolej Karkonoską argumenty, że turyści i pielgrzymi będą tą trasą kolejową, podróżować do bazyliki w Krzeszowie nijak się mają do rzeczywistości. Tacy turyści musieliby najpierw dojechać autobusem do Kamiennej Góry by ostatnie 7 km drogi do Krzeszowa pokonać koleją, na co przeciętny turysta i pielgrzym poszukujący bezpośrednich połączeń z jak najmniejszą ilością przesiadek, z pewnością się nie zdecyduje.

Dodatkowym argumentem na rzecz budowy ścieżki rowerowej jest niewątpliwie stan zaawansowania w przygotowaniu tej inwestycji (przygotowanie nieruchomości do nieodpłatnego przekazania na rzecz samorządów, opracowanie dokumentacji technicznej itp.), zaplanowanej do współfinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2014 – 2020, w wysokości do 85% kosztów kwalifikowalnych zadania. Przychylenie się do wątpliwych argumentów Kolei Karkonoskich spowoduje zablokowanie tego projektu, a tym samym gorsze wykorzystanie środków europejskich w regionie Aglomeracji Wałbrzyskiej. Tymczasem wiemy, że wykorzystywanie funduszy unijnych jest dla nas priorytetem, zaś z ministerstw płyną sygnały i apele o szybsze kontraktowanie środków przyznanych przez Komisję Europejską. Niewykorzystane środki w ramach tego działania zostaną utracone a nie jak sugerują przedstawiciele Kolei Karkonoskich wykorzystane na cele kolejowe.

Uważamy, że nie jest to właściwy moment na dyskusje o reaktywacji linii nr 330. Władze samorządów są zdeterminowane, gdyż z uwagi na strukturę własnościową gruntów przy drodze powiatowej łączącej Kamienną Górę i Krzeszów, a także historyczny charakter zabudowy miasta Kamienna Góra, nie ma innych możliwości prowadzenia dróg rowerowych. Podkreślić należy, że od blisko dwóch lat, wielokrotnie, publicznie i w sposób otwarty z Urzędu Miasta wychodziły informacje o planach z tym tematem związanych. Wówczas nikt – włączając w to Kolej Karkonoską - nie podnosił głosów sprzeciwu, zaś wśród mieszkańców pojawiały się wyłącznie

wyrazy aprobaty.

Ponadto, Gmina Miejska Kamienna Góra jest obecnie na etapie uzgadniania warunków przejęcia od PKP tutejszego dworca kolejowego. Biorąc pod uwagę jego docelowe wykorzystanie przez gminę, w sytuacji braku zgody na realizację budowy dróg rowerowych, jego przejęcie nie dojdzie do skutku. A z powodu braku w budżecie PKP wystarczających środków finansowych, obiekt ten podobnie jak wiele innych dworców na Dolnym Śląsku popadnie w kompletną ruinę i będzie to proces nieodwracalny. Chęć przekazania dworca w nasze ręce świadczy dobitnie o braku w PKP jakichkolwiek planów jeśli chodzi o regularne pasażerskie wykorzystanie linii do i z Kamiennej Góry.

Działanie organizacji Kolej Karkonoska w ocenie władz miasta ma, za zadanie całkowite zablokowanie procesu pozyskiwania środków unijnych na ten cel, co uniemożliwi planowaną przez nas inwestycje i dalszą dewastację tego co jeszcze w chwili obecnej można uratować. Jest to działanie bardzo krótkowzroczne i niebiorące w ogóle pod uwagę konsekwencji długofalowych, które to nie będzie ponosić organizacja Kolej Karkonoska, a cała społeczność miasta i gminy Kamienna Góra.

Mamy świadomość, że priorytetowe przedsięwzięcia Strategii Rozwoju Dolnego Śląska także zakładają modernizację sieci kolejowych, ale jednocześnie zdajemy sobie sprawę, że są to założenia dotyczące poprawy dostępności transportowej głównie stolicy regionu oraz sieci autostrad i dróg szybkiego ruchu. Patrząc realnie, odstąpienie od realizacji naszego przedsięwzięcia oznaczałoby kolejne dekady stagnacji linii kolejowej nr 330 i popadania jej w dalszą ruinę.

Biorąc powyższe pod uwagę Rada Miasta Kamienna Góra nie uwzględnia żądań zawartych w petycji z dnia 29 września 2016 r. w sprawie zatrzymania procesu likwidacji linii kolejowej nr 330 przebiegającej przez obszar administracyjny Miasta Kamienna Góra.