

**UCHWAŁA NR XXVII/A/196/2004**  
**RADY MIEJSKIEJ W KAMIENNEJ GÓRZE**  
**z dnia 17 listopada 2004 r.**

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych  
na rok 2005.**

Na podstawie art. 18, ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 8, art. 10 ust. 1,2,3 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r, o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.)

Rada Miejska w Kamiennej Górze uchwała, co następuje:

**§ 1**

**Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:**

**1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

|   |                    |
|---|--------------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie     | <b>620,00 zł</b>   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie   | <b>980,00 zł</b>   |
| c) powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton | <b>1.150,00 zł</b> |

**2. od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:**

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

|   |                    |
|---|--------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton | <b>1.000,00 zł</b> |
| b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton | <b>1.100,00 zł</b> |
| c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton | <b>1.600,00 zł</b> |
| d) nie mniej niż 15 ton                   | <b>1.700,00 zł</b> |

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

|  |                    |
|--|--------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton  | <b>1.000,00 zł</b> |
| b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton  | <b>1.000,00 zł</b> |
| c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton  | <b>1.950,00 zł</b> |
| d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony | <b>2.050,00 zł</b> |
| e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton | <b>1.000,00 zł</b> |

<sup>1</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

|  |                    |
|--|--------------------|
| f) nie mniej niż 25 ton  | 2.250,00 zł        |
| 3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:   |                    |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton  | 1.000,00 zł        |
| b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton  | 1.050,00 zł        |
| c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton  | 1.700,00 zł        |
| d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton  |                    |
| - dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1.700,00 zł        |
| - dla pojazdów z innym systemem zawieszenia  | 2.452,80 zł        |
| e) nie mniej 31 ton  |                    |
| - dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1.700,00 zł        |
| - dla pojazdów z innym systemem zawieszenia  | 2.452,80 zł        |
| <b>3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>   | <b>1.447,00 zł</b> |
| <b>4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia</b> |                    |
| 1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:   |                    |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton  | 1.000,00 zł        |
| b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton  | 1.000,00 zł        |
| c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton  | 1.000,00 zł        |
| d) nie mniej niż 31 ton  |                    |
| - dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1.819,00 zł        |
| - dla pojazdów z innym systemem zawieszenia  | 1.937,76 zł        |
| 2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:  |                    |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton  | 1.750,00 zł        |
| b) nie mniej niż 40 ton  |                    |

- dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.750,00 zł
- dla pojazdów z innym systemem zawieszenia 2.548,65 zł

**5. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton 850,00 zł**

**6. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**

1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 950,00 zł
- b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 tony 1.000,00 zł
- c) nie mniej niż 25 ton 1.050,00 zł

2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 tony, mniej niż 28 ton 1.000,00 zł
- b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony 1.000,00 zł
- c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton 1.292,00 zł
- d) nie mniej niż 38 ton 1.700,00 zł

3) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton 1.000,00 zł
- b) nie mniej niż 38 ton 1.620,00 zł

**7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

- a) mniejszej niż 30 miejsc 800,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.350,00 zł

4

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do dowozu dzieci do szkół, które są własnością jednostek samorządu terytorialnego.

§ 3

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie na rok podatkowy 2005

PRZEWODNICZĄCY  
RADY

*mgr inż. Jarosław Dyczkowski*