

Przewodnicząca Rady
Violetta Majak

Projekt

15. 10. 2021

z dnia 11 października 2021 r.
 Zatwierdzony przez

BIURO RADY MIASTA
 KAMIENNA GÓRA
 WPLYNEŁO

dnia 14. 10. 2021

UCHWAŁA NR
 RADY MIASTA KAMIENNA GÓRA

z dnia 2021 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. a, art. 40 ust. 1 i 2 pkt 3, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021r. poz. 1372) oraz art. 8 i art. 10 ust. 1, 2, 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1170 z późn. zm.¹⁾) **Rada Miasta Kamienna Góra uchwala, co następuje:**

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **870,00 zł**,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.400,00 zł**,
- c) powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton - **1.650,00 zł**;

2. Od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

- 1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton - **1.850,00 zł**,
 - b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton - **1.850,00 zł**,
 - c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton - **1.850,00 zł**,
 - d) nie mniej niż 15 ton - **3.200,00 zł**;
- 2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton - **3.200,00 zł**,
 - b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton - **3.200,00 zł**,
 - c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton - **3.200,00 zł**,
 - d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony - **3.200,00 zł**,
 - e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton - **3.200,00 zł**,
 - f) nie mniej niż 25 ton - **3.200,00 zł**;
- 3) o czterech osiach z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton - **3.200,00 zł**,
 - b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton - **3.200,00 zł**,
 - c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton - **3.200,00 zł**,

¹⁾ zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2021 r. poz. 401, 1558

d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton - **3.200,00 zł**,

e) nie mniej niż 31 ton - **3.200,00 zł**;

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.970,00 zł.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton - **2.510,00 zł**,

b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton - **2.510,00 zł**,

c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton - **2.510,00 zł**,

d) nie mniej niż 31 ton - **2.510,00 zł**;

2) o trzech i więcej osi z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton - **2.510,00 zł**,

b) nie mniej niż 40 ton - **2.640,00 zł**;

5. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.700,00 zł.

6. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton - **1.800,00 zł**,

b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 tony - **1.800,00 zł**,

c) nie mniej niż 25 ton - **1.800,00 zł**;

2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton - **1.800,00 zł**,

b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony - **1.800,00 zł**,

c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton - **1.800,00 zł**,

d) nie mniej niż 38 ton - **2.400,00 zł**;

3) o trzech i więcej osi z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton - **2.000,00 zł**,

b) nie mniej niż 38 ton - **2.450,00 zł**;

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **1.500,00 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **2.200,00 zł**;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza Burmistrzowi Miasta Kamienna Góra.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2021 r. traci moc Uchwała Nr XII/72/15 Rady Miasta Kamienna Góra z dnia 29 października 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2022 r.

X-ciu BURMISTRZA
MIASTA POLANOWA

Paweł Fryc

UZASADNIENIE
do PROJEKTU UCHWAŁY Nr/...../2021
RADY MIASTA KAMIENNA GÓRA
z dnia 2021 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Projektowana uchwała wynika z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), który wskazuje, że rada gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą jedynie przekroczyć wskazanych w ustawie dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania progów. Górne granice stawek podatkowych zgodnie z art. 20 ust. 2 ww. ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wyznacza Minister Finansów.

Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 zostały ogłoszone nowe maksymalne stawki podatków i opłat lokalnych, które są wyższe w porównaniu z 2021 r. o 3,6%, czyli o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. Z uwagi na fakt, że uchwała w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązuje do 2016 roku, zaistniała konieczność podjęcia podobnej uchwały w tym temacie na rok 2022. Ustalenia stawek w przedstawionym projekcie dokonano po analizie sytuacji gospodarczej na terenie Gminy Miejskiej Kamienna Góra.

7-cm BURMISTRZA
MIASTA KAMIENNA GÓRA

Paweł Fryc

Propozycje stawek podatku od środków transportowych na 2022 r.

Wyszczególnienie	Stawki obowiązujące w 2021 r.		Stawki obowiązujące w 2022 r.		Propozycja Burmistrza	Liczba zarejestr. Pojazdów	KBSIR	KGKiM	Komisja Rewizyjna	Komisja Skarg, Wnioseków	KSS
	M. F. - stawka max	Rada Miasta	Min	M. F. - stawka max							
1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:											
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	880,77	800,00	do 30.10	912,48	870,00	1 szt.					
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.469,31	1300,00	do 30.10	1.522,21	1.400,00	5 szt.					
c) powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton	1.763,16	1550,00	do 30.10	1.826,64	1.650,00	1 szt.					
2. Od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia											
1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:											
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton	3.364,56	1700,00	do 30.10	3.485,69	1.850,00						
b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton	3.364,56	1700,00	do 30.10	3.485,69	1.850,00						
c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton	3.364,56	1700,00	do 30.10	3.485,69	1.850,00						
d) nie mniej niż 15 ton	3.364,56	3050,00	do 30.10	3.485,69	3.200,00	6 szt.					
2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:											
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton	3.364,56	3050,00	do 30.10	3.485,69	3.200,00						
b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton	3.364,56	3050,00	do 30.10	3.485,69	3.200,00						
c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton	3.364,56	3050,00	do 30.10	3.485,69	3.200,00						
d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony	3.364,56	3050,00	do 30.10	3.485,69	3.200,00						
e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton	3.364,56	3050,00	do 30.10	3.485,69	3.200,00						
f) nie mniej niż 25 ton	3.364,56	3050,00	do 30.10	3.485,69	3.200,00	5 szt.					
3) o czterech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:											
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton	3.364,56	3050,00	do 30.10	3.485,69	3.200,00						
b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton	3.364,56	3050,00	do 30.10	3.485,69	3.200,00						
c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton	3.364,56	3050,00	do 30.10	3.485,69	3.200,00						
d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton	3.364,56	3050,00	do 30.10	3.485,69	3.200,00						
e) 31 ton i więcej	3.364,56	3050,00	do 30.10	3.485,69	3.200,00	10 szt.					
3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton											
	2.056,56	1850,00		2.131,05	1.970,00						
w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia											

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:									
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton	2.600,58	2350,00	do 30.10	2.694,21	2.500,00				
b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton	2.600,58	2350,00	do 30.10	2.694,21	2.500,00	1 szt.			
c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton	2.600,58	2350,00	do 30.10	2.694,21	2.500,00				
d) nie mniej niż 31 ton	2.600,58	2350,00	do 30.10	2.694,21	2.510,00	31 szt.			
2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:									
a) nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton	2.600,58	2350,00	do 30.10	2.694,21	2.500,00				
b) nie mniej niż 40 ton	3.364,56	2493,00	do 30.10	3.485,69	2.640,00				
5. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton	1.763,16	1600,00	-	1.826,64	1.700,00	1 szt.			
pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:									
1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:									
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton	2.056,56	1650,00	do 30.10	2.131,05	1.800,00				
b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton	2.056,56	1650,00	do 30.10	2.131,05	1.800,00				
c) nie mniej niż 25 ton	2.056,56	1650,00	do 30.10	2.131,05	1.800,00				
2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:									
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton	2.056,56	1650,00	do 30.10	2.131,05	1.800,00	1 szt.			
b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony	2.056,56	1650,00	do 30.10	2.131,05	1.800,00	1 szt.			
c) nie mniej niż 33 ton, mniej niż 38 ton	2.056,56	1650,00	do 30.10	2.131,05	1.800,00				
d) nie mniej niż 38 ton	2.600,58	2250,00	do 30.10	2.694,21	2.400,00	1 szt.			
3) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów									
a) nie mniejszej niż 12 ton, mniej niż 38 ton	2.056,56	1850,00	do 30.10	2.131,05	2.000,00	7 szt.			
b) nie mniej niż 38 ton	2.600,58	2300,00	do 30.10	2.694,21	2.450,00	41 szt.			
7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:									
a) mniejszej niż 22 miejsc	2.081,96	1350,00	-	2.156,92	1.500,00	2 szt.			
b) równej lub większej niż 22 miejsc	2.632,17	2050,00	-	2.726,93	2.200,00	66 szt.			

Różnica między stawką obowiązującą, a stawką proponowaną – 24.560,00 zł