



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Długa 60, 58-309 Wałbrzych
tel.: 74 840 10 80; fax: 74 842 63 90

BPI NBK "INTERPROJEKT"
ul. Kaczawska 13
58-508 Dziwiszów

Wałbrzych, 10 maja 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-WR.2112-28209/TWP/17/MJ

Temat: techniczne warunki przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w miejscowości Kamienna Góra, dz. 26/1, 143, 178/1, 142/3. Inwestor: Gmina Kamienna Góra.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące opracowania projektu przebudowy drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w miejscowości Kamienna Góra, dz. 26/1, 143, 178/1, 142/3, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza strefę kolizji, urządzeń telekomunikacyjnych. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę teletechniczną zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław we Wrocławiu, ul. Purkinyego 2;
5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu, wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji

zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;

6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone przez – Pawła Noworolnika, tel. 74 852 47 71, natomiast dane dotyczące kanalizacji, kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone przez – Marka Jawornickiego, tel. 74 840 10 80. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś ze wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław

Al. Wolności 7

62-800 Kalisz

fax. 62 766 15 55

e-mail: DISU.RWWWUUIW@brzych@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław

Os. Przyjaźni 116

61-685 Poznań

e-mail: EISL.OPTOprace_planowe@WROCLAW@orange.com

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych;
11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL;

12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku, gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora;

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych;
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji, dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondozor.

Z poważaniem

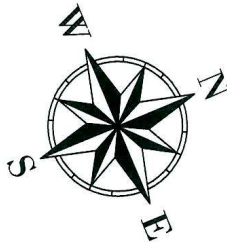

Marek Jawornicki

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury Wrocław

Załączniki:

1. Wzrost kosztów
2. Oświadczenie inwestora
3. 1 egz. planu sytuacyjnego.
4. Dodatkowe wymagania ORANGE POLSKA

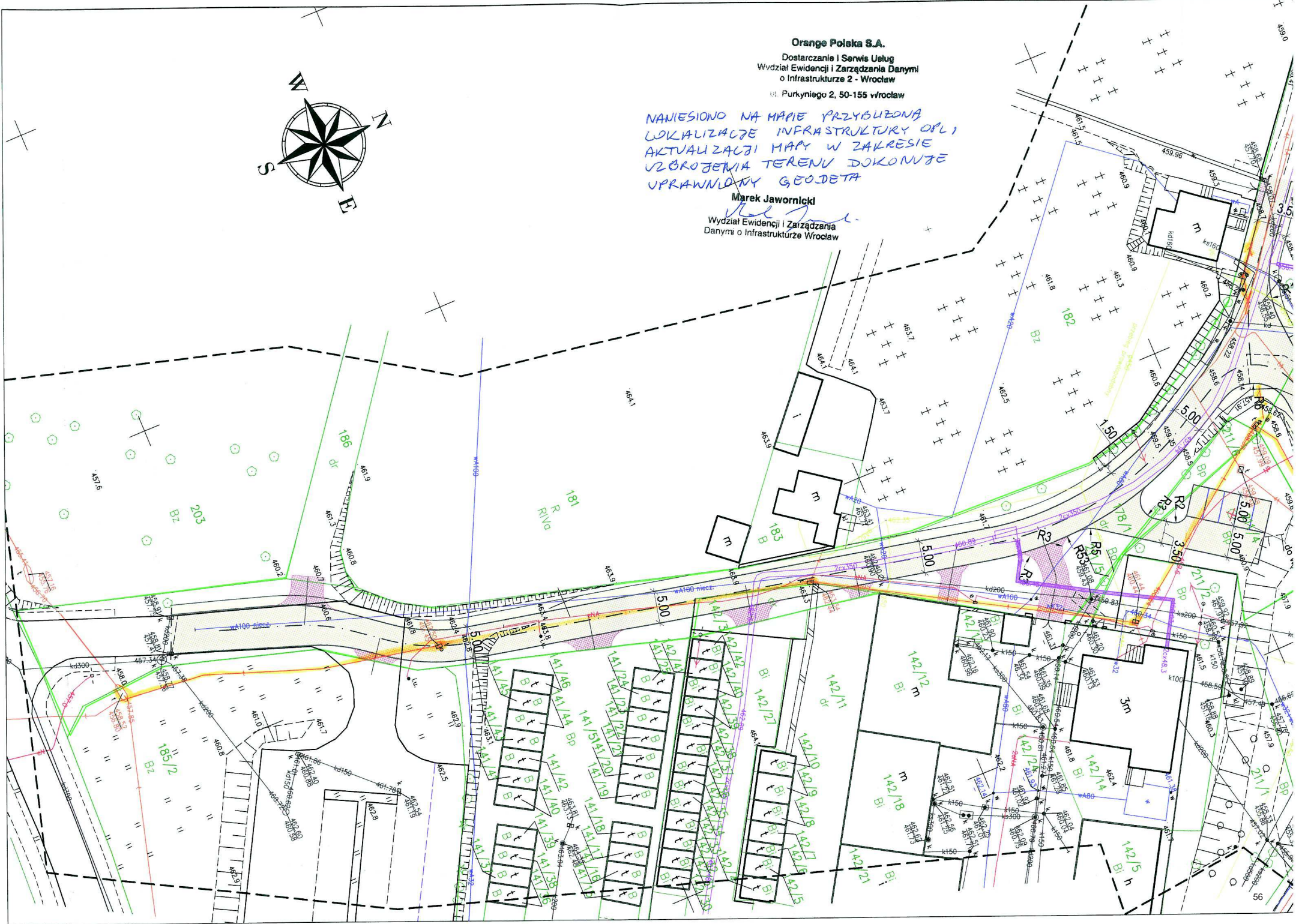




Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 2 - Wrocław
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław

NANIESIONO NA MAPIE PRZYBUŻONĄ
LOKALIZACJĘ INFRASTRUKTURY OPL,
AKTUALIZACJĘ MAPY W ZAKRESIE
UZBROJENIA TERENU DOKONANĄ
UPRAWNIENY GEODETA

Marek Jawornicki
Wydział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Wrocław





Telefonia Dialog sp. z o.o.
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Jaworzno dn. 08.05.2017 r.

Adres do korespondencji:
Telefonia Dialog sp. z o.o.
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Biuro Projektów i Nadzoru Budownictwa Komunalnego
INTERPROJEKT Dariusz Rusnak
ul. Kaczawska 13, Dziwiszów
58-508 Jelenia Góra

Wasz znak: 3/5/2017

Nasz znak: E/S/17/0931/PT

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka z ul. Wałbrzyską oraz drogi wewnętrznej od ul. Waryńskiego w Kamiennej Górze.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26.04.2017r. Firma Tel-Gis Services s. c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA informuje, że projektowana inwestycja koliduje z kanalizacją teletechniczną własność Netia/Dialog, która wymaga przebudowy.

Na sieć Netii/Dialogu w obszarze przebudowy składa się:

- Kabel Światłowodowy : XOTKtd 36J Telefonika;
- Kabel Światłowodowy : Z-XOTKtsd 72J (12) Telefonika;
- kanalizacja kablowa 4x110;

Szczegółowe warunki techniczne przebudowy sieci Netia SA/Dialog:

Należy przebudować po zaproponowanej przez Wasze biuro trasie kanalizację kablową 4x110 DVR o tak aby nie kolidowały z projektowaną inwestycją (kanalizacja Netii pokazana na załączonym planie kolorem pomarańczowym; kolorem zielonym pokazana kanalizacja OPL w której biegnie na pokazanym odcinku kabel wł. Netia/Dialog).

1. W kanalizacji do przebudowy będą kable światłowodowe, które wymagają przebudowy:

- **kabel OK.237001 typ XOTKtd 36J Telefonika;** biegnący w relacji mufa KAMG-MF00001 a obiekt KAMGR005 długość ok. 2850m
- **kabel R.JK006.PO001(A1-A72) typ Z-XOTKtsd 72J (12) Telefonika;** biegnący w relacji mufa ZSO.KG000001 a obiekt KAMGR006 długość ok. 1850m. (kabel na odcinku pokazanym kolorem zielonym biegnie w kanalizacji OPL pomiędzy studnią oznaczoną na planie jako A wł. Netia w studnię OPL jest łącznik).

2. Kable światłowodowe należy przebudować w całości :

- Po przebudowie na kablu należy wykonać komplet pomiarów;
- Rury RHDPE połączyć za pomocą złączek dopuszczonych do stosowania w Netia (np. MPJ);
- Przebudowane odcinki sieci podlegają odbiorowi technicznemu;
- Przebudowane elementy sieci oznakować zgodnie z Normami Netii;

3. Wszystkie odsłaniane odcinki kanalizacji wł. Netia/Dialog należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT fi 160.



4. Dokonać niwelacji studni wypadających w chodnikach, ścieżkach rowerowych, miejscach parkingowych oraz wjazdach do rzędnych terenu; wymienić w nich ramy i pokrywy na typ ciężki.
5. Dla dokładnego określenia przebiegu kanalizacji teletechnicznej Netii należy wykonać przekopy kontrolne a następnie w miejscach wymaganych zabezpieczeń odsłonić kanalizację teletechniczną i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.
6. Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać powykonawczy pomiar geodezyjny i wszelkie zmiany w mapie zasadniczej nanieść w Wydziale Geodezji i Kartografii właściwego Urzędu Miasta. W takim przypadku należy także na koszt inwestora dostarczyć do ERICSSON Sp. z o. o. z siedzibą w Ostrów Wielkopolski, ul. Strzelecka 36, oryginał oraz dwie kopie map geodezyjnych z potwierdzeniem wprowadzenia zmian do zasobów geodezyjnych.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Panem Paweł Taraska tel. + 48 504 231 288 lub z Działem Utrzymania Usług w Okręgu Południowym,
2. Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wszelkie wymogi formalno-prawne i branżowe (w tym Normy Zakładowe Netia SA) w oparciu o przekazane Warunki Techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Usług w Okręgu Południowym a następnie uzgodnić branżowo.
3. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać; termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA.

Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:

Telefonia Dialog Sp. z o. o. Dział Utrzymania Usług, 50-136 Wrocław, Plac Jana Pawła II 1, tel. +48 71 781 1710, fax +48 71 781 1600, e-mail: nadzory@netia.pl

4. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Telefonii Dialog sp. z o.o. należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii SA. Wykonawca realizujący przebudowę naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii SA, do jej realizacji.
5. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Telefonii Dialog sp. z o.o. /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Telefonii Dialog sp. z o.o. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
6. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o uszkodzeniu sieci telekomunikacyjnej Telefonii Dialog sp. z o. o. w trakcie prowadzonych robót, numer telefonu alarmowego +48 22 711 7171 (24h).
7. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Telefonii Dialog sp. z o.o., zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Telefonii Dialog sp. z o. o..
8. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Telefonii Dialog sp. z o.o.. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Telefonii Dialog sp. z o. o., z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.



9. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Telefonii Dialog sp. z o. o., płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Telefonii Dialog sp. z o. o.*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Telefonii Dialog sp. z o. o. ponosi Inwestor.
10. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Telefonii Dialog sp. z o. o. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Telefonia Dialog sp. z o. o. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Telefonii Dialog sp. z o. o..
11. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.

W związku z możliwością rozbudowy infrastruktury teletechnicznej w okresie ważności wydanych warunków technicznych należy zaktualizować (potwierdzić stan sieci) przed przystąpieniem do prac ziemnych. W przypadku konieczności uszczegółowienia danych dotyczących występowania sieci Dialog sp. z o. o./Netia S.A. w obrębie planowanych prac prosimy o kontakt z p. Paweł Taraska tel. 504 231 288.

Załączniki:

1. projekt zagospodarowania terenu

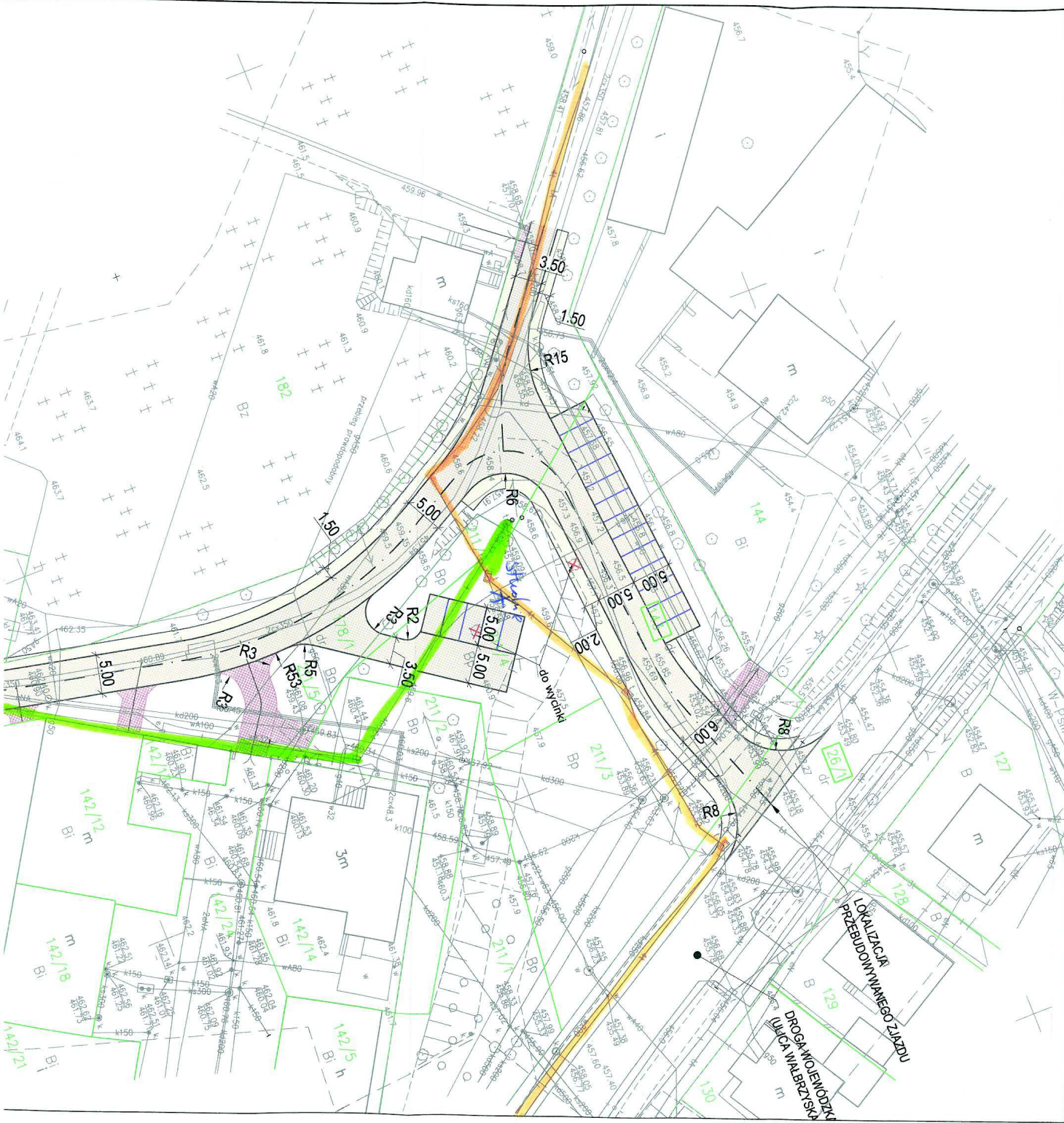
Z poważaniem:

Przedstawiciel Netia S.A.

Paweł Taraska
PAWEŁ TARASKA

TEL-GIS
SERVICES S.C.

TEL-GIS SERVICES S.C.
43-602 Jaworzno, ul. Gagarina 2/2
NIP: 632-197 39 56 Regon: 241185576
Tel. 32 751 01 81, www.telgis.pl



LEGENDA:

- Przebudowa nawierzchni bitumicznej
- Przebudowa nawierzchni chodnika
- Przebudowa / budowa nawierzchni zjazdów
- Projektowana oś
- Granice działek

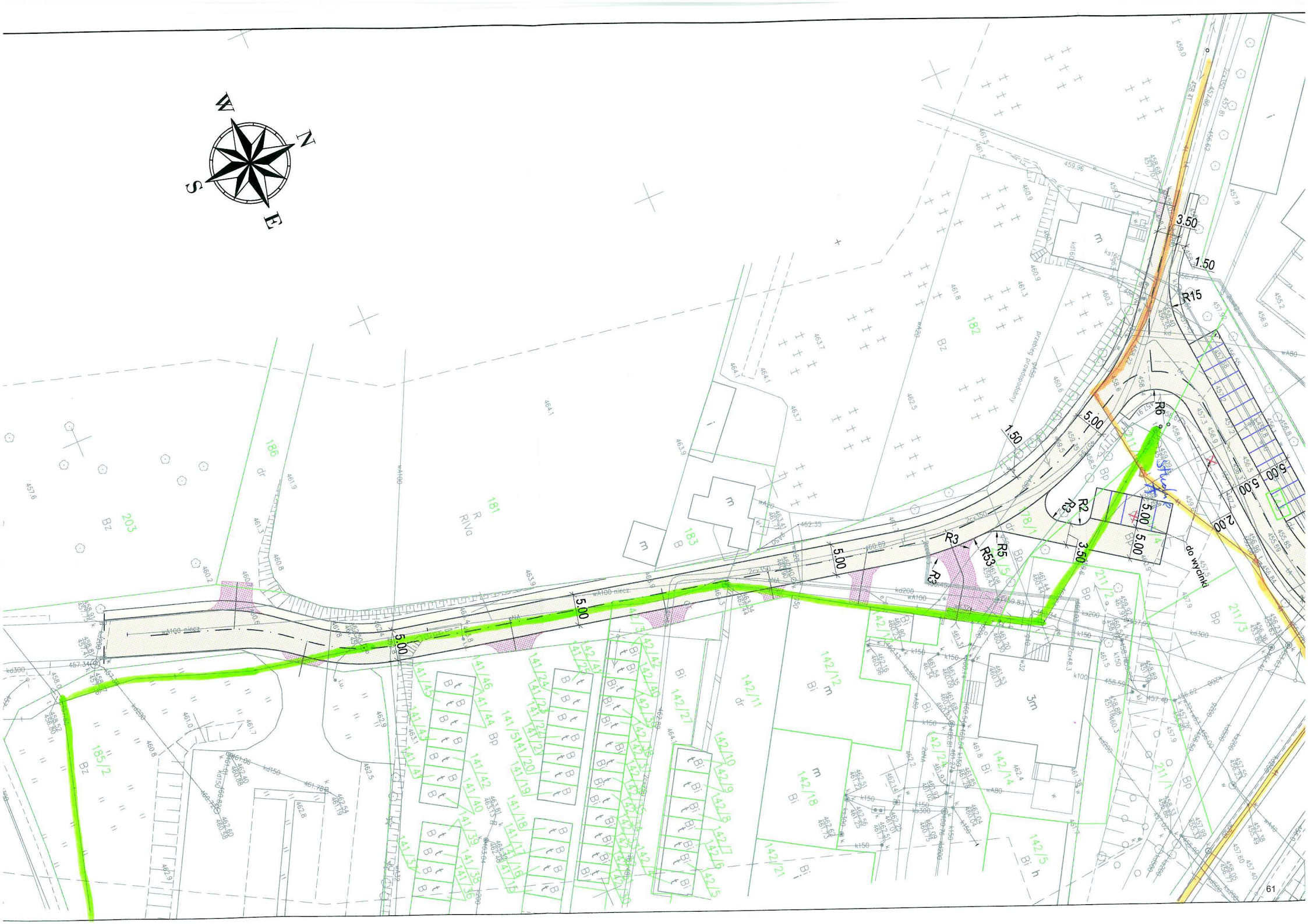
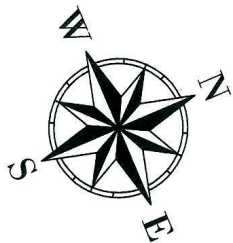
— kanalizacja N1811

— kanalizacja OPL

TEL-GIS SERVICES S.C.
43-602 Jaworzno, ul. Gagarina 2/2
NIP: 632-197-39-56 Regon: 241185576
Tel. 32 751 81 81, www.telgis.pl

ELIMINACJA
Przedstawiciel Netia S.A.
PAWEŁ TARASKA

		BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK UL. KACZAWSKA 13, DZIWISZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA			
		Stadium: _____ Branża: drogowa			
Zadanie: Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Walbąską w Kamiennej Górze					
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala	Nr. rys.
Opracował	mgr inż. Andrzej Konopka			1:500	2
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak				
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk				
Wskazanie do projektu w sprawie ograniczeń w specyficznych drogach				Umowa nr 22/11/2017 z dnia 23.03.2017r.	Data opracowania KWIECIEŃ 2017



Jelenia Góra, 25-05-2017

Sygnatura: TD/OJG/OME/K/WT/SK/9/2017

Gmina Kamienna Góra
Pl. Grunwaldzki 1
58-400 Kamienna Góra

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej w Kamiennej Górze łączącej ul. Księcia Bolka z ul. Wałbrzyską

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - Odcinka linii kablowej niskiego napięcia oznaczonego numerem ruchowym JGJ37252/1 na odcinku od złącza ZK1/1P ZK-JGJ070350 do złącza ZK-JGJ070388.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - realizacji likwidacji kolizji zgodnie z uzgodnieniem nr 6/2017/79/WTk z dnia 04-05-2017,
 - jednoznacznego zlokalizowania kolidujących urządzeń w terenie,
 - przeniesienia istniejącej linii kablowej nN w miejsce niekolidujące z planowanym zagospodarowaniem terenu,
 - ułożenia poza obszarem kolizji linii kablowej nN typu YAKXS o przekroju nie mniejszym niż 120 mm²,
 - ułożenia na całej długości kabla w rurze osłonowej o średnicy minimum 110 mm² koloru niebieskiego,
 - w przypadku zaprojektowania przejść poprzecznych przez drogę, podjazd lub miejsca postojowe kabel należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego wychodzącymi co najmniej 0,5 m poza projektowaną krawędź drogi, podjazdów, miejsc postojowych
 - zachowania normatywnych odległości pionowych i poziomych,
 - uwzględnienia zmian w sieci w związku z jej przebudową,
 - zachowania istniejącego układu połączeń, ciągłości i topologii sieci,
 - po zakończonych pracach wykonania stosownych prób i pomiarów w tym również inwentaryzacji geodezyjnej,
 - w przypadku ujawnienia innych urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym lub związanych z budową nowoprojektowanej linii kablowej niskiego napięcia należy niezwłocznie przekazać informację o zaistnieniu takiej sytuacji do TAURON Dystrybucja S.A.
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
 - a) Brak
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Jelenia Góra oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.

9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu Sn i nN Jelenia Góra, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego
11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami
13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły - zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej
17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
20. Osoba do kontaktu Sebastian Kujawa telefon 758891619

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
Kierownik Oddziału Eksploatacji
Sebastian Kowalski
Sebastian Kowalski

Załączniki:

1. Projekt Porozumienia/ Umowy

Kopia:

1. a/a

ZP.8034.130.2017

Wrocław, dnia 15.05.2017 r.

DECYZJA Nr ZP/0240/I/249/2017

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 poz. 23, ze zm.) a także § 1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 3277/V/17 z dnia 17 stycznia 2017r., w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej - Kierownikowi Działu ochrony Pasa Drogowego w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – **Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i na rzecz Gminy Kamienna Góra, Pl. Grunwaldzki 1 58-400 Kamienna Góra;**

zezwała

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 367 w miejscowości Kamienna Góra przy ulicy Wałbrzyskiej, z działki drogowej oznaczonej numerem ewidencyjnym 26/1, obręb 0007 Kamienna Góra, na gminną drogę wewnętrzną usytuowaną na działce drogowej nr 143, obręb 0007 Kamienna Góra, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Uzgodniony zjazd do przebudowy wskazany jest na opieczętowanym planie sytuacyjno-wysokościowym, będącym załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Nawierzchnię zjazdu w granicach pasa drogowego należy zaprojektować i wykonać jako nawierzchnię twardą ulepszoną.
3. Zgodnie z § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. 2016 poz. 124), przedmiotowy zjazd publiczny powinien mieć:
 - jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 5,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze wojewódzkiej nr 367,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykragłone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż: 8,0 m z lewej strony zjazdu i 6,0 m z prawej strony zjazdu,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
 - dojście piesze dowiązane do chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 367,
4. Należy wykonać projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729, ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
5. Roboty przy przebudowie zjazdu powinny być wykonane bez wstrzymania ruchu na drodze wojewódzkiej.
6. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
7. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy drogi.

UZASADNIENIE

W dniu 25.04.2017 r. do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wpłynął kompletny wniosek Gminy Kamienna Góra z dnia 21.04.2017 r., reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Dariusza Rusnak, o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 367 (DW 367) w miejscowości Kamienna Góra przy ulicy Wałbrzyskiej, z działki drogowej oznaczonej numerem ewidencyjnym 26/1, obręb 0007 Kamienna Góra, na gminną drogę wewnętrzną usytuowaną na działce drogowej nr 143, obręb 0007 Kamienna Góra. Do wniosku jw. strona przedłożyła kopie decyzji nr 1/2017/CP ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego z dnia 28.02.2017 r., wydanej przez Burmistrza Miasta Kamienna Góra, dla przebudowy drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą techniczną i oświetleniem drogowym w granicach działek nr 142/3, 143, 178/1, 211/4, 211/5, 211/6, 0007 Kamienna Góra. Inwestycja ta realizowana jest w ramach istniejącej drogi wewnętrznej dla zapewnienia mieszkańcom bardziej bezpiecznej i lepszej jakościowo komunikacji od strony

ulicy Księcia Bolka I i do ulicy Wałbrzyskiej. Zatem powyższe **klasyfikuje wnioskowany zjazd jako zjazd publiczny**, § 55 ust. 1, pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016 poz. 124); „*określony przez zarządcę drogi jako zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym.*”

Wnioskowany zjazd do przebudowy zlokalizowany na prostym odcinku DW 367, w obszarze zabudowanym, na terenie miasta Kamienna Góra gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h, a DW 367 – ulica Wałbrzyska, ma przekrój uliczny. Przebudowywany zjazd ma obecnie nawierzchnie gruntową. DW 367 na tym odcinku jest drogą klasy G (główniej), gdzie notuje się duże natężenie ruchu drogowego – SDR na tym odcinku wynosi 6745 poj./d, przy 3410 poj./dobę jako średnie natężenie ruchu na drogach wojewódzkich, wg pomiarów przeprowadzonych w 2015 r. (dane dostępne pod adresem www.dsdik.wroc.pl). W osi jezdni DW 367, na wysokości zjazdu funkcjonuje poziome oznakowanie drogowe linia P-1, pojedyncza przerywana obustronnie przekraczalna.

Mając powyższe na uwadze DSDiK we Wrocławiu przychyliła się do wniosku i orzeka jak w sentencji.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z przebudową zjazdu należy dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 209, ze zm.).

Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, ze zm.) należy uzgodnić z zarządcą drogi dokumentację techniczną zjazdu lub projekt budowlany zjazdu (o ile jest wymagany) o parametrach technicznych określonych niniejszą decyzją, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 2016 poz. 124).

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem prowadzenia robót w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Ponadto, na podstawie art. 29a ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy jw.

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz. U. Nr 225, poz.1635 z późniejszymi zmianami) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.



Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
KIEROWNIK DZIAŁU
OCHRONY PASA DROGOWEGO

Elżbieta Makarowska

Załączniki:

– Nr 1 opieczetowany plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500- 1 egz.

Otrzymują:

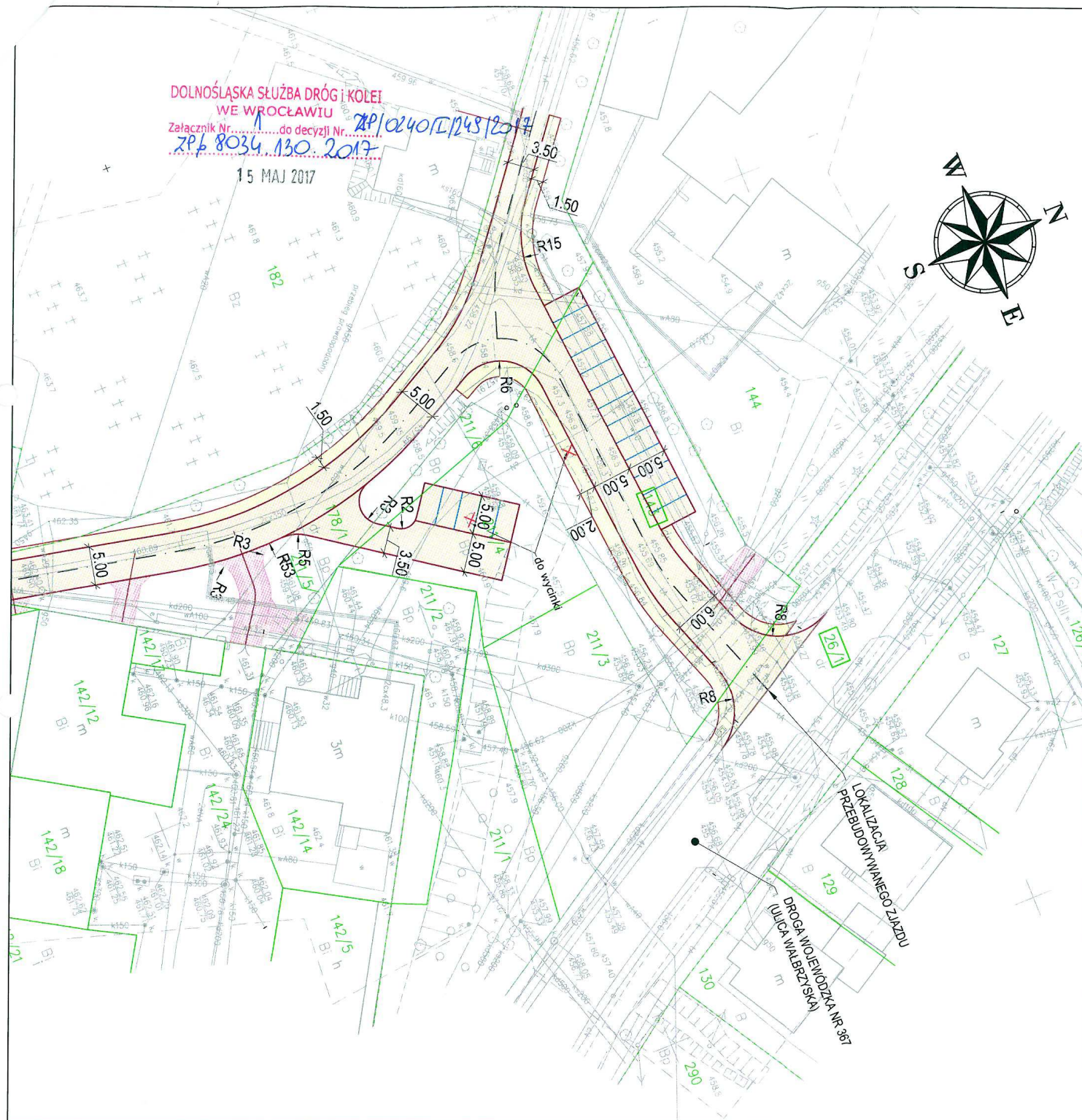
1. Dariusz Rusnak, z firmy Biuro Projektów i Nadzoru Budownictwa Komunikacyjnego „INTERPROJEKT”, ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra – pełnomocnik Gminy Kamienna Góra,
2. ZP a/a

Sporządziła: Karolina Zygałto, tel. 71 39 17 212, e-mail: karolina.zygadlo@dsdik.wroc.pl

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU

Załącznik Nr. 1 do decyzji Nr. ZP.6 8034.130.2017

15 MAJ 2017



LEGENDA:

- Przebudowa nawierzchni bitumicznej
- Przebudowa nawierzchni chodnika
- Przebudowa / budowa nawierzchni zjazdów
- Projektowana os
- Granice działek

		BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK UL. KACZAWSKA 13, DZIWISZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA			
Stadium		Branża			
		drogowa			
Zadanie					
Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze					
Tytuł rysunku					
Plan sytuacyjno-wysokościowy					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Opracował	mgr inż. Andrzej Konopka			1:500	2
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/06/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej			
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0202/POC/2016 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Umowa nr 22/01/2017 z dnia 23.03.2017r.	Data opracowania KWIECIEŃ 2017

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZP.8034.130.2017

Wrocław, dnia 18.07.2017 r.

Gmina Kamienna Góra
Pl. Grunwaldzki 1
58-400 Kamienna Góra

Dotyczy.: **Uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 367 w miejscowości Kamienna Góra przy ul. Wałbrzyskiej, z działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 26/1, obręb 0007 Kamienna Góra, na gminną drogę wewnętrzną usytuowaną na działce drogowej nr 143, obręb 0007 Kamienna Góra**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.06.2017 r., (data wpływu 20.06.2017 r.) Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 2 oraz art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) uzgadnia załączony projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 367 w miejscowości Kamienna Góra przy ul. Wałbrzyskiej, z działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 26/1, obręb 0007 Kamienna Góra, na gminną drogę wewnętrzną usytuowaną na działce drogowej nr 143, obręb 0007 Kamienna Góra.

Powyższą inwestycję w pasie drogowym drogi wojewódzkiej należy wykonać zgodnie z decyzją nr ZP/0240/I/249/2017, znak ZD.8034.130.2017 z dnia 15.05.2017 r., obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

W przypadku dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na znak sprawy tj. ZP.8034.130.2017.

DYREKTOR*Leszek Loch***Załączniki:**

- projekt budowlany – 1 egz.

Otrzymują:

1. Dariusz Rusnak na adres: INTERPROJEKT Dariusz Rusnak, Dziwiszów, ul. Kaczawska 13, 58-508 Jelenia Góra,
2. ZP aa.

Sprawę prowadzi: Maciej Rydz, tel.: 71 39 17 174, maciej.rydz@dsdik.wroc.pl



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

OBIEKT:

**Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej
ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze
w zakresie przebudowy zjazdu publicznego
z drogi wojewódzkiej nr 367 (ul. Wałbrzyska)**

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

obręb 0007 Kamienna Góra, działka nr: 26/1,

INWESTOR:

**Gmina Kamienna Góra
Plac Grunwaldzki 1, 58 – 400 Kamienna Góra**

BRANŻA: **drogowa**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV,**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA + UZGODNIENIA

My niżej podpisani oświadczamy, że dokumentacja techniczna dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest zgodna z umową i kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	29-05-2017	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w drogowej	29-05-2017	
Umowa:	Nr 22/III/2017 z dnia 23.03.2017r.			Nr egz.

JELENIA GÓRA maj 2017r.

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28
Tel. (071) 39 17 100 do 104, Fax (071) 39 17 105
Regon 001255179, NIP 897-15-90-801
(8)

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU
Załącznik Nr. 1 do pisma Nr. 2P.8034.150.2017
2017-07-18
Załącznik Nr. 1 do pisma Nr. 2P.8034.150.2017
WE WROCŁAWIU
DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI



LEGENDA:

- Granica terenu
- Granice działek
- Kierunek przepływu
- Ø200 PVC
28,0 m; i=6,5%
- Sieć kanalizacji deszczowej: średnica, materiał, długość, spadek
- Studzienka kanalizacyjna
- Wpust deszczowy
- 451.59 (SD1)
450.20 Opis studzienek: rzędna terenu, rzędna dna, nazwa studzienki
- 461.75 (WD1)
460.75 Opis wpustów deszczowych: rzędna terenu, rzędna dna, nazwa studzienki
- (SDist) Studzienka kanalizacyjna istniejąca
- (WDist) Wpust deszczowy istniejący

TE-2/6/426/17
 Uzgodniono
 14.07.2017
 Kam. Górn. du. 14.07.2017
 MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
 WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
 spółka z o.o.
 ul. Zamkowa 5, 58-400 Kamieńna Góra
 tel. fax 75-744 30 47, 744 30 43, 744 30 44
 tel. alarmowy: 994 (3)
 NIP 614-14-06-658 REGON 230419962

		BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK UL. KACZAWSKA 13, DZIWIŚZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA	
Stadium	Projekt budowlany	Branża	instalacyjna
Zadanie Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wąlbzyską w Kamiennej Górze			
Tytuł rysunku Plan zagospodarowania terenu			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Skala
Projektant branży instalacyjnej	mgr inż. Rodryk Świerczok	1500/2017/1000 do projektowania i nadzoru budownictwa w zakresie instalacji w zakresie sieci wodociągów, kanalizacji głównych, ciepłych i wentylacyjnych	1:500
Sprawdzający branży instalacyjnej	mgr inż. Wojciech Tomków	1500/2017/1000 do projektowania i nadzoru budownictwa w zakresie instalacji w zakresie sieci wodociągów, kanalizacji głównych, ciepłych i wentylacyjnych	69 1
		Umowa nr 2151/04/2017 z dnia 09.01.2017r.	Data opracowania MAJ 2017



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Długa 60, 58-309 Wałbrzych
tel.: 74 840 10 80; fax: 74 842 63 90

Instal-PL
Paweł Lewkowicz
ul. Słoneczna 6
58-371 Boguszków-Gorce

Wałbrzych, 2 sierpnia 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-WB.2112-49258/UZG/17/MJ

Temat: uzgodnienie projektu na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną w miejscowości Kamienna Góra przebudową drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską, dz. 26/1, 143, 178/1, 142/3 oraz drogi wewnętrznej od ul. Waryńskiego w kierunku zabudowy mieszkaniowej, dz. 885, 189/32. Inwestor: Gmina Kamienna Góra.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pt. „Przebudowa sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną w miejscowości Kamienna Góra przebudową drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską, dz. 26/1, 143, 178/1, 142/3 oraz drogi wewnętrznej od ul. Waryńskiego w kierunku zabudowy mieszkaniowej, dz. 885, 189/32”.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Marek Jawornicki

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury Wrocław

Załącznik: 1. Wzór wniosku o nadzór właścicielski

	Miejscowość:	data: **																				
Wniosek: **																						
na sieci miedzianej																						
(proszę wybrać z listy wyboru)																						
Zamawiający: Imię i nazwisko/Nazwa firmy: ** Adres zamieszkania/Siedziby firmy: ulica: nr: lokal: ** Kod pocztowy: Miejscowość: ** REGON/PESEL: NIP: Numer Umowy dzierżawy/najmu infrastruktury****:		Wypełnia się automatycznie po podaniu kodu pocztowego Adresat Wniosku: Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury: Miejscowość: ul.: kod pocztowy: adres email:																				
**** Wpisać jeżeli prace dotyczą infrastruktury na którą została zawarta z Orange Polska umowa dzierżawy/najmu.																						
Osoba składająca wniosek* (osoba do kontaktu): imię: nazwisko: ** tel: +48 kom: +48 ** PESEL: E-mail: ** Nr projektu budowlanego/Warunki Techniczne nr pisma:																						
W przypadku, gdy Orange Polska nie dysponuje projektem budowlanym zgodnie z którym będą wykonywana prace, Zamawiający zobowiązany jest przekazać projekt budowlany, najpóźniej w dniu przekazania placu budowy.																						
Termin rozpoczęcia prac: ** Termin przewidywany Odbioru końcowego: ** Uwaga: Opłaty za nadzór będą pobierane wyłącznie za rzeczywisty czas prowadzenia nadzoru - patrz załącznik Opis prac: **																						
Prace będą prowadzone w trybie (rodzaj zamawianego Nadzoru właścicielskiego):																						
najpierw wpisać powyżej kod pocztowy																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Lokalizacja prac</th> <th style="width: 15%;">wojew.</th> <th style="width: 15%;">powiat</th> <th style="width: 15%;">gmina</th> <th style="width: 15%;">miejsc.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>***Jeśli brak adresów pocztowych wpisać nr działek.</td> <td>ul.1</td> <td></td> <td>ul.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ul.2</td> <td></td> <td>ul.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ul.3</td> <td></td> <td>ul.6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Lokalizacja prac	wojew.	powiat	gmina	miejsc.	***Jeśli brak adresów pocztowych wpisać nr działek.	ul.1		ul.4			ul.2		ul.5			ul.3		ul.6	
Lokalizacja prac	wojew.	powiat	gmina	miejsc.																		
***Jeśli brak adresów pocztowych wpisać nr działek.	ul.1		ul.4																			
	ul.2		ul.5																			
	ul.3		ul.6																			
Podmiot, który będzie prowadził prace (Wpisać jeśli inny niż Zamawiający. Podać: nazwa, siedziba, miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr ulicy, tel. kontaktowy): 																						
Dane do wystawienia faktury VAT za wykonanie Nadzoru właścicielskiego i Odbioru końcowego: Zamawiający lub Płatnik: ** Adres zamieszkania/siedziba: ** REGON: Wszelkie informacje są dostępne pod adresem: NIP: ** http://www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml																						
Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić Orange Polska o zmianie danych zawartych w niniejszym Wniosku lub Załączniku!																						
Zamawiający oświadcza, że zapoznał się i akceptuje treść "Zasad wykonywania Odbioru końcowego i Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska S.A." wraz z cennikiem świadczenia nadzoru.																						
* Osoba składająca Wniosek zobowiązana jest posiadać stosowne pełnomocnictwo do reprezentowania podmiotu, w imieniu którego występuje. ** wymagane wypełnienie pól																						

* podpis osoby uprawnionej do składania wniosku

DEIZDoI



Adres do korespondencji:
Telefonia Dialog sp. z o.o.
ul. Strzegomska 142a, 54-429 Wrocław

21-07-2017

Biuro Projektów i Nadzoru
Budownictwa Komunikacyjnego
„INTERPROJEKT”
Dariusz Rusnak

Nasz znak: E/WA/17/07/01/PT

Dotyczy: Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej ul Księcia Bolka z ul. Wałbrzyską oraz drogę wewnętrzną od ul. Waryńskiego w Kamiennej Górze- branża telekomunikacyjna.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18-07-2017 informujemy że, akceptujemy przedłożone rozwiązanie projektowe dla usunięcia kolizji z istniejącą siecią teletechniczną Netia SA. Zwracamy szczególną uwagę, iż usunięcie kolizji między innymi związane jest z przebudową kabla światłowodowego 72J zabudowanego w kanalizacji Orange SA. W związku z tym należy zgłosić prace planowe również w Orange SA. Prace na czynnej sieci Netii można wykonywać tylko w godzinach nocnych, pod nadzorem Netii.

Uwagi do dokumentacji projektowej:

1. Kanalizacja teletechniczna wykonana z rury typu PVC wielootworowa i może być nie oznaczona taśmą ostrzegawczą. Na całej długości kanalizacji teletechnicznej w obrębie projektu należy zachować normatywne głębokości kanalizacji.
2. Roboty w miejscach kolizyjnych wykonywać ręcznie, ostrożnie, obowiązuje strefa ochronna urządzeń telekomunikacyjnych po 1 metrze z każdej strony.
3. Wykopy w miejscach kolizyjnych winny być oszalowane (zabezpieczone) przed obsunięciem się ziemi.
4. Zbliżenia i skrzyżowania podziemnych urządzeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą ZN-96 TP S.A.-004 i ZN-96 TP S.A.-011.
5. W miejscach zbliżeń zachować odstęp (zgodnie z normą) w poziomie od zewnętrznych krawędzi studni kablowych i ciągów kanalizacji teletechnicznej.
6. W przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych będących własnością Netia SA kosztami naprawy i poniesionych strat obciążony zostanie wykonawca robót wraz z inwestorem.

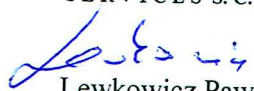


7. Roboty zanikowe w miejscach kolizyjnych podlegają przed zasypaniem sprawdzeniu przez przedstawiciela Netia SA. i podlegają odbiorowi. Nadzór nad pracami jest odpłatny.
8. Odpisy niniejszego pisma Adresat dołączy do wszystkich egzemplarzy dokumentacji dla robót określonych w nagłówku.

Co najmniej 21 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przedmiotowych robót należy złożyć pisemne powiadomienie dla prac na czynnej sieci na adres podany dla korespondencji.

Z tytułu wydania niniejszego uzgodnienia prześlemy fakturę VAT na kwotę 40,00 zł (słownie: czterdzieści złotych) netto. Do w/w kwoty doliczono podatek VAT w wysokości 23% wynikający z przepisów obowiązujących w dniu wystawienia faktury.

Uzgodnienie jest ważne jeden rok od daty wystawienia


TEL-GIS
SERVICES S. C.

Lewkowicz Paweł
Tel 535540625

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Jelenia Góra, 07-08-2017 r.
Sygnatura TD/OJG/OME/2017-08-08/9.

1010191030



**Biuro Projektów i Nadzoru
Budownictwa Komunikacyjnego
„INTERPROJEKT”
Dariusz Rusnak
Dziwiszów
ul. Kaczawska 13
58-508 Jelenia Góra**

dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego

Odpowiadając na pismo z dnia 01-08-2017 r. informujemy, że dostarczony projekt budowlany został sprawdzony w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr TD/OJG/OME/KWT/SK z dnia 25-05-2017 r.

Tytuł: Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze – branża elektryczna

Biuro projektowe: Biuro Projektów i Nadzoru Budownictwa Komunikacyjnego „INTERPROJEKT” – Dariusz Rusnak

Projektant: inż. Magdalena Kozłowska Ogłaza

Inwestor: Gmina Kamienna Góra, Plac Grunwaldzki 1, 58-400 Kamienna Góra

Data opracowania projektu: maj 2017

Projekt budowlany uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Prace w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności w uzgodnieniu i pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S. A.
 2. Należy zastosować rury ochronne na wszystkich skrzyżowaniach linii kablowej nN z projektowanymi zjazdami z drogi,
 3. Należy zachować istniejący układ połączeń, ciągłość i topologię sieci,
- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłosić zgłoszenie robót budowlanych,
 - niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
 - niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Kopia:

1. a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
Wydział Eksploatacji
Koordynator ds. Eksploatacji Sieci
Piotr Kacimierz
www.tauron-dystrybucja.pl

Katowice, dn. 24.08.2017 r.

**Biuro Projektów i Nadzoru
Budownictwa Komunikacyjnego
INTERPROJEKT Dariusz Rusnak
Ul. Kaczawska 13
58-508 Jelenia Góra, Dziwiszów**

TC/KP/PN-U/LW/938/08/17

Dotyczy: Uzgodnienia branżowego i warunków technicznych zabezpieczenia istniejącego ciepłociągu w rejonie ul. Ściegiennego, ul. Księcia Bolka I i Waryńskiego w Kamiennej Górze.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak I.dz. 3/18/2017 z dnia 28.07.2017 oraz zlecenie z dnia 17.08.2017 przesyłamy mapę z naniesionymi trasami sieci ciepłych eksploatowanych przez TAURON Ciepło sp. z o.o. Przedstawiony projekt zagospodarowania terenu uzgadniamy pod względem eksploatacyjnym. W zakresie zabezpieczenia istniejących ciepłociągów informujemy, że

A) Odnośnie dróg, parkingów

W przypadku modernizacji lub niwelacji wysokościowej terenu pod drogą lub parkingiem, minimalne przykrycie sieci ciepłowniczej (głębokość zalegania pod nawierzchnią terenu) mierzone od wierzchu rury osłonowej (dla sieci wykonanej w technologii rur preizolowanych) powinno wynosić:

- minimum 0,6 m dla ruchu samochodów osobowych maks. do 3,5 t
- minimum 0,8 m dla ruchu samochodowego ciężarowego

z uwzględnieniem konstrukcyjnych, niezbędnych wymagań wytrzymałościowych zarówno dla sieci ciepłowniczej (kanału ciepłowniczego) jak i dla nawierzchni drogi.

W przypadku braku w/w minimalnego przykrycia nad istniejącą siecią ciepłowniczą, należy wykonać projekt zabezpieczenia ciepłociągu i uzgodnić z TAURON Ciepło sp. z o.o. przed rozpoczęciem robót.

Miejsca parkingowe oraz drogi położone bezpośrednio nad istniejącą siecią ciepłowniczą należy wykonać z rozbiegającej nawierzchni.

Ponadto inwestor i właściciel nieruchomości z planowymi miejscami parkingowymi:

- zapewnią pracownikom TAURON Ciepło sp. z o.o. nieodpłatny i swobodny dostęp do sieci ciepłowniczych i komór znajdujących się na przedmiotowej nieruchomości, w celach związanych z bieżącą eksploatacją i utrzymaniem urządzeń ciepłowniczych oraz usuwaniem awarii.
- zawiadomią TAURON Ciepło sp. z o.o. wszelkich dostrzeżonych awariach sieci ciepłowniczej położonych na przedmiotowej nieruchomości.
- umożliwią przeprowadzenie prac modernizacyjnych i remontowych w trybie pilnym bez potrzeby uzyskania potwierdzenia zgody, które przekraczają zakres zwykłej eksploatacji sieci i wymagać będą zajęcia części miejsc postojowych
- ponoszą odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody wynikające z umiejscowienia parkingu na sieciach ciepłowniczych.

B) Chodniki

- a. W przypadku wykonywania chodników przeznaczonych wyłącznie dla ruchu pieszego nad sieciami ciepłowniczymi kanałowymi bądź preizolowanymi zabezpieczenia nie są wymagane o ile odległość od góry kanału (dla sieci wykonanej w technologii tradycyjnej kanałowej) lub wierzchu rury osłonowej (dla sieci wykonanej w technologii rur preizolowanych), a spodnią warstwą wykonywanej nawierzchni wynosi minimum 0,5 m.
- b. W przypadku braku zachowania w/w minimalnego przykrycia nad istniejącą siecią ciepłowniczą, należy wykonać projekt zabezpieczenia ciepłociągu i uzgodnić z TAURON Ciepło sp. z o.o. przed rozpoczęciem robót.

- c. Miejsca chodników położone bezpośrednio nad istniejącą siecią ciepłowniczą wykonać z elementów rozbielanych.

C) Odnosnie pozostałych uwarunkowań

Dokładne położenie naniesionej sieci cieplnej należy ustalić przy pomocy urządzeń lokalizacyjnych lub wykonać przekopy kontrolne w terenie.

Nie wyrażamy zgody na lokalizację obiektów ani żadnej innej infrastruktury (kable, instalacje) na sieci ciepłowniczej, a ich zbliżenia należy uzgodnić z Sekcją Uzgodnień naszej spółki.

Projektowaną infrastrukturę techniczną uzgadniamy pod względem eksploatacyjnym.

Przy projektowaniu zbliżeń i skrzyżowań kabli elektroenergetycznych z sieciami ciepłowniczymi, zaleca się stosować normę SEP N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

Przed przystąpieniem do infrastruktury technicznej (skrzyżowania z siecią ciepłowniczą), wykonawca ma obowiązek zlecić pisemnie TAURON Ciepło sp. z o.o. ulica Grażyńskiego 49 Katowice, Biuro Planowania i Nadzoru Przesyłu (tel. +48 32 605 61 54) z tygodniowym wyprzedzeniem, zamiar prowadzenia prac w celu ustalenia dozoru technicznego ze strony TAURON Ciepło sp. z o.o.

Prace ziemne w rejonie sieci ciepłowniczych należy prowadzić ręcznie pod dorywczym nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm odległościowych oraz skutecznym zabezpieczeniem istniejących urządzeń na czas prowadzenia prac.

Prace ziemne związane z wykonaniem zabezpieczenia w miejscu skrzyżowania z ciepłociągami należy prowadzić bez naruszenia zagęszczonej podsypki piaskowej, wymaganej dla prawidłowej pracy sieci ciepłowniczych w technologii rur preizolowanych. W przypadku naruszenia zagęszczonej podsypki piaskowej należy przywrócić ją do stanu pierwotnego.

Teren w pobliżu sieci ciepłych musi być udostępniony w trybie pilnym na każde życzenie naszej spółki, związane z robotami remontowymi, inwestycyjnymi bądź awaryjnymi

Wykonywanie robót ziemnych w pobliżu sieci ciepłowniczej należy zlecić pisemnie z tygodniowym wyprzedzeniem w celu ustalenia dorywczego dozoru technicznego.

Odpowiedzialność za powstałe ewentualne uszkodzenia urządzeń ponosi osoba kierująca pracami i zostaną one usunięte na koszt inwestora.

Inwestor nie będzie dochodził żadnych odszkodowań z tytułu poniesionych szkód powstałych w trakcie prac remontowych bądź awaryjnych na sieci ciepłowniczej.

Koszty niniejszego uzgodnienia branżowego, zgodnie z cennikiem TAURON Ciepło sp. z o.o. ponosi podmiot, który zwrócił się o jego opracowanie. Koszty powinny zostać pokryte w wysokości i z godnie z dyspozycją zawartą w fakturze – otrzymaną oddzielną korespondencją.

Ważność uzgodnienia 1 rok od daty niniejszego pisma.

Załącznik:

- plan sytuacyjny

Kopia:

1 x ZW Kamienna Góra

1 x PN-U, a/a

Autor pisma:

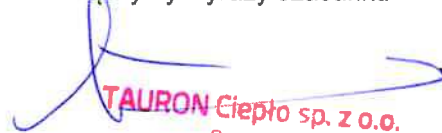
Łukasz Walendowski

Tel. Kom. 516 110 379

GŁÓWNY SPECJALISTA-KOORDYNATOR
KIEROWNIK SEKCJI WSPARCIA
BIURO PLANOWANIA I NADZORU PRZESYŁU

Grażyna Myśliwiec

Łączymy wyrazy szacunku


TAURON Ciepło sp. z o.o.
Dyrektor
Departamentu Przesyłu i Operacyjnych
Sławomir Świerczyński

TAURON Ciepło sp. z o.o.
ul. Grażyńskiego 49
40-126 Katowice
tel. +48 32 663 83 99
fax +48 32 663 83 13

NIP: 954 273 20 17, REGON: 242734832
Kapitał zakładowy (wpłacony): 1.104.348.500,00 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000396345

www.tauron-cieplo.pl

Katowice, dn. 30.08.2017 r

**Biuro Projektów i Nadzoru
Budownictwa Komunikacyjnego
INTERPROJEKT Dariusz Rusnak
Ul. Kaczawska 13
58-508 Jelenia Góra, Dziwiszów**

TC/KP/PN-U/ŁW/938a/08/17

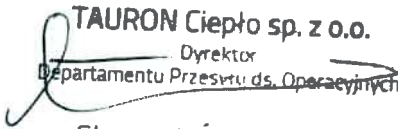
dot: Warunków technicznych zabezpieczenia istniejącego ciepłociągu w rejonie ul. Ściegiennego, ul. Księcia Bolka I i Waryńskiego w Kamiennej Górze.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak I.dz. 3/18/2/2017 z dnia 28.08.2017 informujemy, że proponowaną nawierzchnię asfaltową uzgadniamy pozytywnie pod warunkiem zachowania minimalnego przykrycia sieci ciepłowniczej tj. 0,6 m dla ruchu samochodów osobowych maks. Do 3,5 t lub 0,8 m dla ruchu samochodowego ciężarowego. z uwzględnieniem konstrukcyjnych, niezbędnych wymagań wytrzymałościowych zarówno dla sieci ciepłowniczej (kanału ciepłowniczego) jak i dla nawierzchni drogi.

W przypadku braku w/w minimalnego przykrycia nad istniejącą siecią ciepłowniczą, należy wykonać projekt zabezpieczenia ciepłociągu i uzgodnić z TAURON Ciepło sp. z o.o. przed rozpoczęciem robót.

Jednocześnie informujemy, że pozostałe warunki techniczne zawarte w uzgodnieniu branżowym L.dz. TC/KP/PN-U/ŁW/938/08/2017 z dnia 28.08.2017 zachowują ważność.

Łączymy wyrazy szacunku


TAURON Ciepło sp. z o.o.
Dyrektor
Departamentu Przesytu ds. Operacyjnych
Sławomir Świerczyński

Kopia:

1 x PN-U, a/a,
1 x ZW Kamienna Góra

Autor pisma:

Łukasz Walendowski,
Tel. Kom. 516 110 379

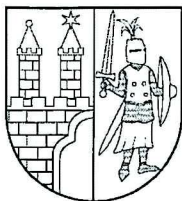

NIEOWNIK
BIURA PLANOWANIA
I NADZORU PRZESYŁU

Jarosław Jaskóła

TAURON Ciepło sp. z o.o.
ul. Grażyńskiego 49
40-126 Katowice
tel. +48 32 663 83 99
fax +48 32 663 83 13

NIP: 954 273 20 17, REGON: 242734832
Kapitał zakładowy (wpłacony): 1.104.348.500,00 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000396345

www.tauron-cieplo.pl



Urząd Miasta w Kamiennej Górze
Wydział Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska
pl. Grunwaldzki 1 58-400 Kamienna Góra
t +48 756455110 f +48 756455540

www.kamiennagora.pl sekretariat@kamiennagora.pl

Kamienna Góra, dnia 13 września 2017 r.

IOŚ.7230.33.2017

Gmina Miejska Kamienna Góra
Placu Grunwaldzkim 1
58 – 400 Kamiennej Górze

dot. wniosku z dnia 13 września 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu z drogi wewnętrznej (dz. nr 143, obręb 7 Kamienna Góra).

Odpowiadając na wniosek z dnia 13 września 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu z drogi wewnętrznej ul. Ks. Bolka I (działka nr 143, obr. 7 Kamienna Góra) do nieruchomości o numerze 211/3, obr. 7 Kamienna Góra informujemy, że uzgadniamy ww. lokalizację zjazdu na podstawie niniejszych warunków:

1. Zjazd należy wykonać w miejscu wskazanym na załączonym podkładzie geodezyjnym.
2. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych.
3. Zjazd w obrębie korony drogi ul. Ks. Bolka I należy wykonać o nawierzchni tłuczniowej lub twardej ulepszonej, ze spadkiem poprzecznym umożliwiającym odpływ wód i zagospodarowanie ich w obrębie własnej nieruchomości; Zabrania się odprowadzania wód opadowych na nieruchomości sąsiednie.
4. Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie może być większe niż 5 %, a na dalszym odcinku nie większe niż 15 %.
5. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyrobić skosem 1:1 lub łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3m.
6. Bramy i furtki nie mogą otwierać się w kierunku drogi.
7. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do przebudowy bądź korekty lokalizacji zjazdu w ramach prowadzonych inwestycji drogowych.
8. Zarząd drogi zastrzega sobie możliwość:
-Cofnięcia zezwolenia, o ile stwierdzi, że obiekt jest wykonany niezgodnie z punktem 1-6.

Powyższa zgoda wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zmianami).

Załącznik: mapa sytuacyjno-wysokościowa
z zaznaczoną lokalizacją zjazdu.

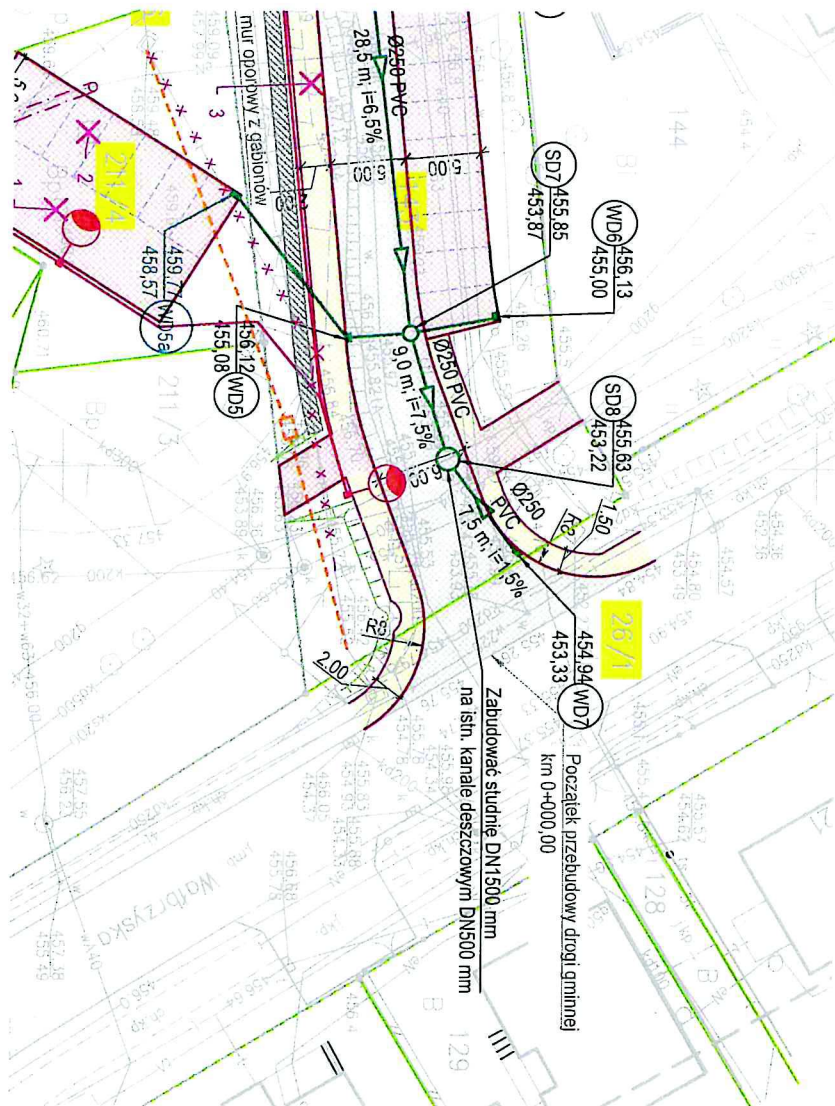
Otrzymują;

1. Adresat ;
2. a/a.

Sprawę prowadzi:
Adrian Michalski
Inspektor ds Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska
Wydział Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska
Urzędu Miasta w Kamiennej Górze
Pok. 105
Tel. +48 756455130
E-mail: adrian.michalski@kamiennagora.pl

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
Magdalena Bręskiewicz

13.09.2017
[signature]



Załącznik nr 1
do pisma
dnia 13 września 2018 r.
nr 105 7230 3320 7