



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

**Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej
ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze**

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

obręb 0007 Kamienna Góra, działki nr: 142/3, 143, 178/1, 211/4, 211/5, 211/6

INWESTOR:

**Gmina Kamienna Góra
Plac Grunwaldzki 1, 58 – 400 Kamienna Góra**

BRANŻA: **drogowa, instalacyjna, elektryczna, telekomunikacyjna**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV, XXVI**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	29-06-2017	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w drogowej	29-06-2017	
Projektant branży instalacyjnej	mgr inż. Rodryk Świerczok	Nr 595/01/DUW do projekt. bez ograniczeń w specjaln. instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i wentylacyjnych	29-06-2017	
Sprawdzający branży instalacyjnej	mgr inż. Wojciech Tomków	Nr 130/DOŚ/10 do projekt. bez ograniczeń w specjaln. instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i wentylacyjnych	29-06-2017	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Magdalena Kozłowska-Ogłaza	Nr 158/DOŚ/10 do projekt. bez ograniczeń w specjaln. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	29-06-2017	
Sprawdzający branży elektrycznej	inż. Bogumił Kozłowski	Nr 137/01/DUW do projekt. bez ograniczeń w specjaln. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	29-06-2017	
Projektant branży telekomunikacyjnej	Paweł Pugacewicz	Nr DTK-WSB/02471/04/U do projektowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej	29-06-2017	
Umowa:	Nr 22/III/2017 z dnia 23.03.2017r.			Nr egz. 1

JELEŃ GÓRA czerwiec 2017r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		strona	3
1.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	strona	4
2.	Uprawnienia projektowe	strona	5
3.	Część opisowa	strona	21
4.	Część rysunkowa		
-	Plan orientacyjny	strona	26
-	Projekt zagospodarowania terenu	strona	26
5.	Uzgodnienia	strona	27
-	Decyzja nr 1/2017/CP wydana przez Burmistrza Miasta Kamienna Góra o lokalizacji celu publicznego dla przebudowy drogi wewnętrznej wraz z techniczną i oświetleniem drogowym	strona	28
-	Decyzja nr 3/2017/CP wydana przez Burmistrza Miasta Kamienna Góra o lokalizacji celu publicznego dla budowy miejsc parkingowych wraz z techniczną i oświetleniem drogowym	strona	33
-	Protokół narady koordynacyjnej (ZUD)	strona	37
-	Warunki przyłączenia do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o w Kamiennej Górze	strona	49
-	Warunki techniczne likwidacji kolizji z siecią telekomunikacyjną wydane przez Orange Polska SA w Wałbrzychu.	strona	52
-	Warunki techniczne likwidacji kolizji z siecią telekomunikacyjną wydane przez Telefonię Dialog Sp. z o.o. we Wrocławiu.	strona	57
-	Warunki techniczne likwidacji kolizji z siecią elektroenergetyczną wydane przez Tauron Dystrybucja SA w Jeleniej Górze	strona	62
-	Decyzja na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 367 wydana przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	strona	64
-	Uzgodnienie projektu przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 367 przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	strona	67
-	Uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o w Kamiennej Górze	strona	69
-	Uzgodnienie projektu likwidacji kolizji z siecią telekomunikacyjną przez Orange Polska SA w Wałbrzychu.	strona	70
-	Uzgodnienie projektu likwidacji kolizji z siecią telekomunikacyjną przez Telefonię Dialog Sp. z o.o. we Wrocławiu	strona	72
-	Uzgodnienie projektu likwidacji kolizji z siecią elektroenergetyczną przez Tauron Dystrybucja SA w Jeleniej Górze	strona	74
-	Uzgodnienie projektu przez Tauron Ciepło w Katowicach	strona	75
-	Decyzja na lokalizację zjazdu z drogi wewnętrznej na działkę nr 211/3	strona	78
II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY:		strona	80
1.	Opis techniczny	strona	81
2.	Część rysunkowa		
-	Przekroje konstrukcyjne drogi	strona	93
-	Profile podłużne drogi	strona	94
-	Profile podłużne sieci kanalizacji deszczowej	strona	95
-	Schemat przebudowy złącza likwidacji kolizji	strona	96
-	Schemat zasilania oświetlenia	strona	97
-	Schemat likwidacji kolizji z siecią teletechniczną	strona	98
III – Informacja dotycząca BIOZ		strona	99

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

PROJEKT
ARCHITEKTONICZO -
BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu „Przebudowy drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze”

1. Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze stanowiącej ciąg drogi wewnętrznej (niepublicznej). W ramach inwestycji planuje się budowę nowej nawierzchni drogi, chodników, miejsc postojowych, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego oraz likwidację kolizji z sieciami energetycznymi i kablami teletechnicznymi. Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, poprawią dojazd do cmentarza komunalnego i podniosą komfort życia okolicznych mieszkańców.

2. Podstawowe dane obiektu

Kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu: droga, sieć kanalizacji deszczowej, sieć oświetleniowa, kable energetyczne i telekomunikacyjne. Kategoria obiektu: kat. XXV, XXVI.

Kategoria geotechniczna gruntu

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Obszar oddziaływania obiektu

Przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi, budowę chodnika, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego oraz likwidację kolizji z sieciami energetycznymi i kablami teletechnicznymi.

Wszystkie te elementy będą wykonane m. in. dla potrzeb obsługi działek przylegających do pasa drogowego. Po zakończeniu budowy nie wystąpią niedogodności oddziałujące na tereny sąsiednie, nie zajęte dla celów budowlanych, jak i też nie wystąpią ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Wszelkie potencjalne niedogodności związane z realizacją inwestycji i jej funkcjonowaniem, jak i też korzyści są akceptowane przez wszystkich zainteresowanych właścicieli gruntów i budynków. W tej sytuacji obszar oddziaływania jest tożsamy z obszarem realizacji.

Obszar ten będzie zamykał się w działkach nr: 142/3, 143, 178/1, 211/4, 211/5, 211/6 - obręb 0007 – Kamienna Góra w zakresie pokazanym na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu” oraz dodatkowo na działce nr 26/1 obręb 0007 – Kamienna Góra stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 367.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga planowana do przebudowy posiada w stanie istniejącym nawierzchnię szutrową o nieuregulowanej szerokości bez chodników, z krótkimi odcinkami rowów drogowych. W obrębie zjazdu na drogę wojewódzką nr 367 występuje chodnik z kostki betonowej wzdłuż drogi wojewódzkiej o szerokość ~2.0 m oddzielony od jezdni obniżonym krawężnikiem. Jezdnia drogi wojewódzkiej jest w dobrym stanie technicznym; posiada

nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~6,5 m. Końcowy odcinek od strony ul. Księcia Bolka I posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym z jednostronnym chodnikiem. Droga wewnętrzna posiada wyraźny spadek podłużny w kierunku drogi wojewódzkiej i w części końcowej w kierunku ul. Księcia Bolka I.

W obrębie inwestycji znajdują się liczne sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je sieci wodociągowe, gazowe, ciepłne, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, energetyczne i telekomunikacyjne (w tym napowietrzne).

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że warunki gruntowe przedstawiają się następująco. W obrębie istniejącej drogi wewnętrznej znajduje się nasyp niebudowlany zawierający w swoim składzie glebę, gruz, ceglany, glinę pylastą oraz szlakę. Głębiej zalegają generalnie warstwy gliny pylastej i gliny piaszczystej. Wody gruntowej do głębokości 2.0 m p.p.t. nie stwierdzono. W wyniku analizy parametrów podłoża należy stwierdzić, że w obrębie przebudowywanej drogi występuje podłoże bardzo wysadzinowe typu G4.

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na długości 239m na odcinku od skrzyżowania z ul. Wałbrzyską stanowiącą ciąg drogi wojewódzkiej nr 367 do wysokości skrzyżowania z ul. Księcia Bolka I, przy czym sam obszar skrzyżowania z tą ulicą posiada nawierzchnię w dobrym stanie technicznym i nie jest objęty opracowaniem. W ramach inwestycji planuje się budowę chodników, miejsc postojowych i przebudowę wszystkich zjazdów. Dla potrzeb odwodnienia ulicy zaplanowano budowę sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do istniejących sieci kanalizacji deszczowych oraz budowę oświetlenia ulicznego.

Szczegóły rozwiązań projektowych opisano w projekcie architektoniczno – budowlanym.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki i wielkości robót.

Roboty drogowe

- | | |
|--|------------------------|
| - powierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów | 1.545 m ² , |
| - powierzchnia chodnika z kostki betonowej | 485 m ² , |
| - powierzchnia zjazdów z kostki betonowej | 184 m ² , |
| - powierzchnia miejsc postojowych | 384 m ² , |

Kanalizacja deszczowa

- | | |
|--------------------------------|----------|
| - kanał z rur PVC Φ 200-250 mm | 170 m, |
| - studnie wpustów deszczowych | 9 szt., |
| - studnie przelotowe | 10 szt., |

Oświetlenie uliczne

- | | |
|-------------------------------|---------|
| - linia kablowa oświetleniowa | 383 m |
| - słupy oświetleniowe | 11 szt. |

6. Dodatkowe informacje.

6.1. Dane o ochronie zabytków.

Teren, na którym ma być zrealizowana inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską. W obrębie inwestycji nie ma obiektów przyrodniczych podlegających ochronie.

6.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Przebudowywane ulice nie znajdują się na terenie występowania szkód górniczych.

6.3. Dane o przewidywanych zagrożeniach na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Budowa nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz drgań.
- Wody opadowe będą odprowadzane do projektowanej i następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.
- Nie zachodzi konieczność wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej.
- Zachodzi konieczność wycinki trzech drzew rosnących w pasie drogowym ze względu na zachowanie wymaganej przepisami skrajni drogi.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne,
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez niedopuszczanie do koncentracji pracy sprzętu ciężkiego oraz wykonywanie robót w porze dziennej.

6.4. Zgodność projektu z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty inwestycją nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przebudowy drogi wewnętrznej wraz z techniczną i oświetleniem drogowym oraz dla budowy miejsc parkingowych wraz z techniczną i oświetleniem drogowym – obie wydane przez Burmistrza Miasta Kamienna Góra.

Rozwiązania projektowe są zgodne z ustaleniami powyższych decyzji i nie naruszają ich postanowień.

6.5. Dodatkowe informacje

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Najbliższy taki obszar stanowi Obszar Specjalnej Ochrony Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (kod obszaru: PLB020010) i położony jest w odległości 2,0 km. Planowane rozwiązania projektowe nie oddziałują również na ten obszar.

Ze względu na lokalizację inwestycji nie występuje też transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ponieważ przebudowa drogi o długości poniżej 1 km zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) nie kwalifikuje się zarówno jako planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jak i jako planowane przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowany zakres robót mieści się w obszarze pasa drogowego.

W obrębie inwestycji znajdują się liczne sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je sieci wodociągowe, gazowe, ciepłownicze, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, energetyczne i telekomunikacyjne (w tym napowietrzne). W rejonie urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne

wykonać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego. Należy przestrzegać ustaleń i wymogów zawartych w pismach uzgadniających projekt.

Opracował :

Dariusz Rusnak