

ROBOTY DROGOWE STANISŁAW KURPIEL

ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra
NIP 611-115-94-22 tel. 756420869

PROJEKT

**„Zagospodarowanie terenu pomiędzy budynkami nr 36, 38, 34
przy ul. Jeleniogórskiej w Kamiennej Górze”
(dz. nr147/1, 219/3, 221/21, 221/24 Jed. ew. 0207-1, Kam. Góra-miasto
Obr. Nr 0003, Kamienna Góra-3)**

Inwestor : **Gmina Miejska Kamienna Góra**
58-400 Kamienna Góra
Pl. Grunwaldzki 1

Branza : **drogowa, inst. sanitarne**

CPV	45233120-6	Roboty budowlane w zakresie dróg
Grupy robót:	45100000-8	Roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu pod budowę
	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Oświadczenie projektantów: Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant : **mgr inż. Stanisław Kurpiel**

mgr inż. Jacek Bielajew

Jelenia Góra, czerwiec 2010

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. DANE OGÓLNE

- 1. 1. Przedmiot, cel i zakres opracowania
- 1. 2. Podstawa opracowania
- 1. 3. Wykorzystane materiały
- 1. 4. Badania i pomiary własne

2. OPIS TECHNICZNY

- 2. 1. Lokalizacja
- 2. 2. Stan istniejący

3. STAN PROJEKTOWANY

- 3. 1. Wymagania ogólne

4. TECHNOLOGIA PROWADZENIA ROBÓT

- 4. 1. Zakres robót
- 4. 2. Roboty przygotowawcze
- 4. 3. Roboty rozbiórkowe
- 4. 4. Roboty związane z nawierzchnią

5. UWAGI KOŃCOWE

- 5. 1. Uwarunkowania prowadzenia robót

6. PRZEDMIAR ROBÓT

7. RYSUNKI

- 7. 1. Orientacja w terenie skala 1:10000
- 7. 2. Zagospodarowanie skala 1:500
- 7. 3. Przekrój konstrukcyjny skala 1:100
- 7. 4. Przekroje poprzeczne skala 1:50
- 7. 5. Profile podłużne kanalizacji deszczowej skala 1:500

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem projektu jest zagospodarowanie terenu pomiędzy budynkami nr 36, 38, 34 przy ul. Jeleniogórskiej w Kamiennej Górze.

Opracowanie obejmuje działki ewidencyjne Obr. Kamienna Góra – 3 nr 221/21, 221/24, 219/3 będące własnością Gminy Miejskiej Kamienna Góra oraz 147/1 stanowiącą drogą krajową nr 5 własność Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA Oddział we Wrocławiu.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna wykonawcza, na podstawie której przeprowadzony zostanie remont drogi wewnętrznej wraz z budową miejsc postojowych (do 10 stanowisk), przebudowę istniejącego zjazdu z drogi ul. Jeleniogórskiej na drogę wewnętrzną pomiędzy budynkami ul. Jeleniogórskiej nr 36, 38, i 34, budowę drogi dojazdowej do garaży zakończoną placem manewrowym oraz wykonanie nawierzchni przy zespole garaży ul. Jeleniogórska 36, 38.

1. 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Umowa Nr 8/V/10 z dnia 11 maja 2010 roku zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kamienna Góra a Projektowanie-Kosztorysowanie-Nadzór Roboty Drogowe Stanisław Kurpiel ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra.

1. 3. Wykorzystane materiały

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji projektowej wykorzystano następujące materiały:

- Prawo budowlane, ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 04.204.2086)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Aktualna mapa do celów projektowych.
- Wypis i mapa ewidencji gruntów.
- Inne materiały źródłowe.

1. 4. Badania i pomiary własne

Na potrzeby niniejszego opracowania wykonano badania, prace diagnostyczne oraz przeprowadzono wizję i pomiary w terenie.

2. OPIS TECHNICZNY

2. 1. Lokalizacja

Budynki 36, 38 oraz 34 zlokalizowane są przy ul. Jeleniogórskiej (droga krajowa nr 5) w mieście Kamienna Góra.

2. 2. Stan istniejący

Obecnie dz. 221/21 i 221/24 posiadają dwa zjazdy z ul. Jeleniogórskiej. Zjazdy obsługują mieszkańców bud. nr 36, 38, 34 oraz zespół garaży. Wzdłuż budynków nr 36 i 38 do drogi wewnętrznej istnieje ciąg pieszo-jezdny z kostki bet. z przylegającym ściekiem z prefabrykowanych elementów betonowych odprowadzających wody opadowe do studzienki ściekowej. Nowy chodnik przebiega także wzdłuż ściany szczytowej budynku nr 36 do chodnika przy ul. Jeleniogórskiej. Zjazd na dz. nr 221/21 posiada nawierzchnię częściowo tłuczniową w znacznej części gruntową poprzez chodnik o nawierzchni bitumicznej. Zjazd na dz. 221/24 w pobliżu zakładu ogumienia jest zjazdem nie uzgodnionym z zarządcą drogi krajowej nr 5. Zjazd posiada nawierzchnię gruntową z domieszką tłucznia. Wzdłuż garaży jest wyjeżdżony pas o nawierzchni gruntowej z domieszką tłucznia. Wjazdy do garaży posiadają nawierzchnię różną – od gruntowych przez tłuczniowe do betonowych.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Wymagania ogólne

Z uwagi na uwarunkowania GDDKiA do jednego zjazdu, projektuje się zjazd na dz. nr 221/21. Dodatkowo zjazd obsłuży mieszkańców dz. nr 219/3, 219/5 oraz 219/6. Zjazd z ul. Jeleniogórskiej na drogę wewnętrzną o szerokości 5 m poprzez zaniżony krawężnik o promieniach łuku 6 m. Przy drodze projektuje się miejsca postojowe po 5 stanowisk rozdzielone istniejącym ciągiem pieszo-jezdnym. Przewiduje się korektę ciągu pieszo-jezdnego zakończoną łukiem o promieniu 6 m w kierunku ul. Jeleniogórskiej. Wzdłuż garaży projekt przewiduje drogę szer. 4 m z zatopionymi krawężnikami oraz utwardzenie wjazdów do garaży. Droga wzdłuż garaży kończy się na ostatnim garażu placem manewrowym o promieniu 10 m bez możliwości włączenia się do ul. Jeleniogórskiej. Projektuje się wkopanie słupków blokujących wyjazd U-12c w ilości 7 szt.

Dla drogi wewnętrznej, drogi wzdłuż garaży, na wjazdach do garaży oraz na placu manewrowym projektuje się jednolity przekrój konstrukcyjny:

- Nawierzchnia z kostki bet. grub. 8 cm,
- Podsypka z mialu kamiennego grub. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki kamiennej 0/63 stabilizowanej mechanicznie grub. warstwy 13 cm oraz 0/31,5 grub. 10 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku 10 cm.

Chodnik oraz miejsce na kontenery śmieciowe projektuje się o następującej konstrukcji:

- Nawierzchni z kostki bet. grub. 8 cm,
- Podsypka z mialu kamiennego grub. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie grub. warstwy 10 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku 10 cm.

Nawierzchnie jezdni ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem o objętości ławy 0,06 m³/m. Beton ławy – B 15.

Krawężniki na przejściach dla pieszych i wjazdach na posesje należy obniżyć. Wysokość obniżonego krawężnika 2÷3 cm ponad nawierzchnię jezdni. Przewiduje się wbudowanie krawężników betonowych na łukach o wymaganym promieniu.

Nawierzchnie chodników ograniczone obrzeżem betonowym – chodnikowym 8x30 cm ustawionym na ławie betonowej o objętości ławy 0,03 m³/m. Beton ławy – B 15.

Istniejące elementy uzbrojenia podziemnego – studnie deszczowe, rewizyjne, telekomunikacyjne i zawory należy wyregulować pionowo do projektowanej niwelety nawierzchni jezdni i chodników. Istniejące 2 szt. studnie ściekowe należy zdemontować.

Stwierdzono następujące elementy do regulacji pionowej z wymianą na nowe :

- studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej - szt. 5
- zawory wodociągowe i inne - szt. 2
- studnie telekomunikacyjne - szt. 1

Istniejące przejścia sieci telekomunikacyjnych przez drogę i plac manewrowy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.

3.2. Dane ewidencyjne

Droga wewnętrzna wraz z zjazdem z drogi krajowej – 335,5 m²

Zjazdy z drogi wewnętrznej – 35,3 m²

Miejsca postojowe – 124,0 m²

Droga dojazdowa do garaży – 214,4 m²

Wjazdy do garaży – 254,6 m²

Plac manewrowy – 314,0 m²

Chodnik z placem na kontenery – 33,5 m²

Zieleń trawnikowa – 728 m²

Przykanalik kanalizacji deszczowej – 42,1 m

Studnie ściekowe – 5 szt.

4. UWAGI KOŃCOWE

4. 1. Uwarunkowania prowadzenia robót

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu zgody na rozpoczęcie robót ze strony stosownych władz.
2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IDBiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją wykonawczą, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
4. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania do wcześniejszej akceptacji.

6. NORMY I PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane

Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U.Nr 43 poz.430)

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 1998 w sprawie aprobat i kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania materiałów budowlanych

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 1998 w sprawie systemów oceny zgodności, wzoru deklaracji zgodności oraz sposobu znakowania wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 1998 w sprawie określenia wykazu wyrobów budowlanych nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według uznanych zasad sztuki budowlanej

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 10 marca 2000 w sprawie certyfikacji wyrobów

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 marca 2002 w sprawie wymagań zasadniczych dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska

PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne

BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości planografem i łatą

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu

BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą

PN-B-06714-17 Kruszywa mineralne Badania Oznaczenie wilgotności

PN/B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych

PN/B-06714-12 Kruszywa mineralne Badania Oznaczenie zawartości zanieczyszczeń obcych

PN/B-06714-15 Kruszywa mineralne Badania Oznaczenie składu ziarnowego

PN/B-06714-16 Kruszywa mineralne Badania Oznaczenie kształtu ziaren

PN/B-06714-18 Kruszywa mineralne Badania Oznaczenie nasiąkliwości

PN/B-06714-19 Kruszywa mineralne Badania Oznaczenie mrozoodporności metodą bezpośrednią

PN/B-06714-26 Kruszywa mineralne Badania Oznaczenie zawartości zanieczyszczeń organicznych

PN/B-06714-42 Kruszywa mineralne Badania Oznaczenie ścieralności w bębnie Los Angeles.

PN/S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

BN-83/8836-02 Przewody podziemne, Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze

PN/C-96170 Przetwory naftowe. Asfalty drogowe

PN/C-96173 Przetwory naftowe Asfalty upłynnione AUN do nawierzchni drogowych

Warunki Techniczne Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-94-IBDiM – 1994 r.

PN/S-04001:1967 Drogi samochodowe. Mieszanki mineralno – bitumiczne. Badania

PN/S-96504:1961 Drogi samochodowe. Wypełniacz kamienny do mas bitumicznych

WT/MK-CZDP84 Wytyczne techniczne oceny jakości grysów i żwirów kruszonych z naturalnie rozdrobnionego surowca skalnego przeznaczonego do nawierzchni drogowych

PN-B-14501 Zaprawy budowlane zwykłe

PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności

PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

BN-88/6731-08 Cement. Transport i przechowywanie

BN-67/6747-14 Sposoby zabezpieczenia wyrobów kamiennych podczas transportu

PN-B-01080 Kamień dla budownictwa drogownictwa. Podział
i zastosowanie wg własności fizyczno-mechanicznych
PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
PN/B06050 Roboty ziemne budowlane
Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. „Transprojekt” - Warszawa, 1979-1982 r.
PN-H-74080-01 Skrzynki żeliwne wpustów deszczowych. Wymagania i badania
PN-H-74051-00 Włazy kanałowe. Ogólne wymagania i badania

Jelenia Góra, czerwiec 2010 roku

Projektant