

I.OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Przebudowa drogi ul. Korczaka w Kamiennej Górze

1. Temat opracowania

Tematem przedsięwzięcia jest remont drogi gminnej w Kamiennej Górze zlokalizowanej na działce: nr 25 obręb 0008miasto Kamienna Góra , jednostka ewidencyjna 020701_1 Kamienna Góra

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest opis planowanych prac do zgłoszenia robót związanych z remontem drogi z określeniem zakresu przedsięwzięcia i podstawowych założeń projektowych.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi o długości 470,00 m

3. Stan istniejący

Lokalizacja

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się w miejscowości Kamienna Góra, dz. nr : nr 25 obręb 0008miasto Kamienna Góra , jednostka ewidencyjna 020701_1 Kamienna Góra

Droga stanowi obecnie połączenie komunikacyjne do DCR (Dolnośląskie Centrum Rehabilitacji) przy ul. Korczaka i jest kontynuacją drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 112/2, 226/1, 139/2 obr. 0013 Czadrów

Zagospodarowanie terenu

Obecna nawierzchnia drogi szerokości około 5,2 m posiada nawierzchnie asfaltową, oraz pobocza gruntowe szerokości 80-100 cm. Spadek podłużny niwelety drogi kształtuje się w granicach 2 - 4 % .

Stan nawierzchni jest zły, utrudnia przejazd. Stwierdza się ubytki, spękania i siatkowania nawierzchni, wykruszenia krawędzi jezdni.

Nawierzchnia nosi ślady licznych napraw i uzupełnień.

Brak jest nierównomiernych osiadań, przemieszczeń i skoleinowania.

Droga posiada wzdłuż większości przebiegu obustronne rowy. Profil drogi - daszkowy.

Oprócz spadku podłużnego i poprzecznego droga nie posiada żadnych urządzeń odwadniających.

4. Opis prac remontowych

5.1 Roboty drogowe

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi nie przewiduje się zmian istniejącej geometrii drogi, ani rozwiązań wysokościowych.

Zakłada się remont istniejącej nawierzchni z wykonaniem warstwy profilującej oraz dodatkowej warstwy podbudowy z AC16W i warstwy ścieralnej z AC11S po uprzednim sfrezowaniu starej nawierzchni i uzupełnieniu głębokich ubytków kruszywem kamiennym z lepiszczem asfaltowym. Istniejące rozwiązania wysokościowe zostaną powielone. Projektowane parametry drogi w efekcie remontu:

- klasa drogi- lokalna,
- dane konstrukcyjne:
 - szerokość- 5,20m na całej długości projektowanego odcinka
 - długość- 470,0 m
 - spadki poprzeczne - 2%
- układ projektowanych warstw:
 - warstwa ścieralna z AC11S - 4 cm
 - warstwa wiążąca (podbudowa) z AC16W - 5 cm
 - warstwa profilująca i wyrównawcza z AC16W w ilości 50 kG/m²
 - istniejąca nawierzchnia asfaltowa poddana sfrezowaniu, czyszczeniu i naprawom uszkodzeń

5.2 Zjazdy, pobocza

Zakłada się przeprowadzenie remontu nawierzchni istniejących zjazdów poprzez wykonanie nowych nawierzchni asfaltowych (warstwy wierzchnie jak w projektowanej jezdni), ułożonych na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5 o gr. 20cm. Nawierzchnię zjazdów zakończyć krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25cm na ławie betonowej.

Istniejące nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej w obrębie działki drogowej nr 25 należy rozebrać i wykonać w tym miejscu nawierzchnię asfaltową, ograniczoną poboczem kamiennym. Spadek podłużny nawierzchni na zjeździe w granicach działki drogowej nie może przekroczyć 5%.

Wzdłuż całej remontowanej drogi zakłada się wykonanie poboczy o szerokości min. 80cm z niesortu kamiennego.

5.3 Odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe drogi pozostaje bez zmian. Zakłada się oczyszczenie i profilowanie istniejącego rowu przydrożnego oraz udroźnienie i oczyszczenie istniejących przepustów z rur betonowych wzdłuż tego rowu.

Zakres projektowanych robót:

1. Czyszczenie nawierzchni
2. Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej polegający na sfrezowaniu, uzupełnieniu ubytków, regeneracji i powierzchniowym zamknięciu nawierzchni
3. Wykonanie warstwy profilującej z AC16W w ilości 50 kg/m²
4. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W - 0/16,0 mm o grubości 5 cm. Warstwę wiążącą należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
5. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S - 0/11,2 mm o grubości 4 cm. Warstwę ścieralną należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa wyrównawcza winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
6. Wykonanie poboczy z niesortu kamiennego
7. Oczyszczenie i profilowanie istniejącego rowu przydrożnego w pasie drogowym, oczyszczenie i udroźnienie istniejących przepustów z rur betonowych wzdłuż tego rowu
8. Roboty porządkowe.

5. Uwagi dotyczące wykonania robót

Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni.

Wykonawca winien opracować i uzgodnić na okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym – w szczególności do Dolnośląskiego Centrum Rehabilitacji.

Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Prace należy prowadzić przy obsłudze geodezyjnej ze szczególnym uwzględnieniem (nieprzekraczaniem) istniejących granic ewidencyjnych pasa drogowego – dz. nr 25.

Niweleta nowej nawierzchni drogi powinna być dostosowana wysokościowo do istniejącej wyremontowanej nawierzchni drogi na granicy działek 226/1 i 25. W ofercie należy uwzględnić konieczność miejscowego przełożenia istniejących nawierzchni zjazdów w obrębie działki nr 25 (pas drogowy) w celu prawidłowego powiązania wysokościowego różnych rodzajów nawierzchni.

6. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.