



Urząd Miasta w Kamiennej Górze
Wydział Zamówień Publicznych
Inwestycji i Funduszy Zewnętrznych
pl. Grunwaldzki 1 58-400 Kamienna Góra
☎ +48 756455123 📠 +48 756455150

🌐 www.kamiennagora.pl ✉ inwestycje@kamiennagora.pl

Kamienna Góra, dnia 26 lutego 2018 r.

ZIF.271.5.4.2018

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia publicznego**

Sprawa: przetarg nieograniczony na budowę dróg rowerowych na terenie Gminy Miejskiej Kamienna Góra w formule „zaprojektuj i wybuduj”

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych „Pzp” (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 1579 ze zmianami) niniejszym informuje, że 23 lutego 2018 roku wpłynęły zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na budowę dróg rowerowych na terenie Gminy Miejskiej Kamienna Góra, na które udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Prosimy o wskazanie zakresu robót na wiadukcie w km 0+936 ze względu na zły stan techniczny obiektu (brak informacji w PFU) i bezpieczeństwo użytkowników ścieżki rowerowej.

Odpowiedź na pytanie nr 1: **Zamawiający informuje, że w km 0+936 zlokalizowana jest kładka – dojście do terenu ogródków działkowych. Zabezpieczenie obiektu leży w gestii Zamawiającego i nie jest przedmiotem niniejszego zamówienia.**

Pytanie 2: Czy Zamawiający dopuszcza zmianę nawierzchni na obiekcie w km 2+274 na płytę żelbetową z nawierzchnią bitumiczną z uwagi na brak możliwości dojazdu sprzętem na odc. do km 2+274, (odc. między wiaduktami znajduje się na wysokim nasypie)?

Odpowiedź na pytanie nr 2: **Zamawiający nie dopuszcza zmiany nawierzchni na obiekcie w km 2+274.**

Pytanie 3: Prosimy o zmianę zapisów PFU dotyczącej właściwej wysokości barierki na nasypach (zabezpieczających ścieżkę) na 1,20 m zgodnie z przepisami.

Odpowiedź na pytanie nr 3: **Zamawiający wyjaśnia, że należy przewidzieć barierki zabezpieczające ścieżkę o wysokości 1,20 m, stosownie do zapisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.**

Pytanie 4: W jakim zakresie Zamawiający przewiduje przebudowę istniejących przejazdów przez czynne linie kolejowe?

Odpowiedź na pytanie nr 4: **Zamawiający przewiduje przebudowę istniejących przejazdów kolejowych w zakresie nawierzchni.**

Pytanie 5: Wiadukt w km 0+160 – czy jest wymagane wykonanie zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej wiaduktu oraz oczyszczenie i uzupełnienie spoin w podporach?

Odpowiedź na pytanie nr 5: **Zamawiający informuje, że wymagane jest wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji oraz oczyszczenie i uzupełnienie spoin w podporach.**

Pytanie 6: Wiadukt w km 2+030 – zgodnie z odpowiedzią udzieloną przez zamawiającego w sprawie oceny stanu technicznego obiektów zamawiający wymienił główne uwagi z protokołu z przeglądu. Czy w związku z tym należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej wiaduktu oraz oczyszczenie i spoinowanie podpór?

Odpowiedź na pytanie nr 6: **Nie należy przewidywać robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowej wiaduktu oraz oczyszczeniem i spoinowaniem podpór.**

Pytanie 7: *Wiadukt w km 2+274 zgodnie z PFU należy wykonać zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej wiaduktu, czy podpory również mają podlegać oczyszczeniu i uzupełnieniu spoin?*

Odpowiedź na pytanie nr 7: **Należy przewidzieć oczyszczenie podpór oraz uzupełnienie spoin.**

Pytanie 8: *Jak należy traktować możliwość, że po demontażu podkładów kolejowych i wykonaniu dokładnego przeglądu konstrukcji stalowych wiaduktów wystąpi konieczność wykonania napraw elementów konstrukcyjnych wiaduktów. Wykonawca ma opracować projekt pod którym ma się podpisać projektant więc wszyscy muszą mieć pewność, że będzie można bezpiecznie użytkować obiekty. Czy zamawiający przewiduje udzielenie w tym zakresie robót dodatkowych?*

Odpowiedź na pytanie nr 8: **Zamawiający nie przewiduje robót dodatkowych w tym zakresie. Wykonawca winien skalkulować ryzyko z tym związane w cenie oferty.**

Pytanie 9: *Czy Zamawiający przewiduje rozbiórkę obiektów kubaturowych przy budowie ścieżki rowerowej, wg PFU ścieżka przy ul. Towarowej przechodzi przez budynek?*

Odpowiedź na pytanie nr 9: **Należy przewidzieć rozbiórkę obiektów kubaturowych kolidujących z przebiegiem ścieżki rowerowej.**

Pytanie 10: *Czy należy wymienić krawężnik drogowy jeśli ścieżka idzie przy krawędzi jezdni? Przy ul. Towarowej zły stan techniczny krawężników.*

Odpowiedź na pytanie nr 10: **W przypadku złego stanu technicznego krawężnik należy wymienić.**

Pytanie 11: *Prosimy o udostępnienie przekrojów ścieżki w miejscu styku z krawędzią jezdni przy której brakuje krawężnika. Czy Zamawiający przewiduje budowę kanalizacji deszczowej na odcinkach gdzie będzie budowana ścieżka przy krawędzi jezdni, np. ul. Zamkowa?*

Odpowiedź na pytanie nr 11: **Zamawiający nie dysponuje przekrojem poprzecznym ścieżki wzdłuż ul. Zamkowej. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej. Ścieżkę należy zaprojektować i wykonać w poziomie istniejącej nawierzchni i oddzielić od jezdni za pomocą oznakowania poziomego.**

Pytanie 12: *W związku z wystąpieniem licznych niejasności jakie wystąpiły do dokładnej wizji w terenie i z uwagi na złożoność zakresu prac do wykonania wnioskujemy o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 06.03.2018 r.?*

Odpowiedź na pytanie nr 12: **Zamawiający dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia i przedłużył termin składania ofert do 06.03.2018 r. (pismo znak ZIF.271.5.3.2018 z 23.02.2018 r.).**

Wyjaśnienia stanowią uzupełnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla stron.

Z poważaniem:

Z up. Burmistrza Miasta
Kamiennej Góry
Sekretarz Miasta
/-/ Arkadiusz Wileński