



Urząd Miasta w Kamiennej Górze  
Wydział Zamówień Publicznych  
Inwestycji i Funduszy Zewnętrznych  
pl. Grunwaldzki 1 58-400 Kamienna Góra  
☎ +48 756455123 ✉ +48 756455150

🌐 [www.kamiennagora.pl](http://www.kamiennagora.pl) ✉ [inwestycje@kamiennagora.pl](mailto:inwestycje@kamiennagora.pl)

Kamienna Góra, dnia 21 lutego 2018 r.

ZIF.271.5.1.2018

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie  
zamówienia publicznego**

Sprawa: przetarg nieograniczony na budowę dróg rowerowych na terenie Gminy Miejskiej Kamienna Góra w formule „zaprojektuj i wybuduj”

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych „Pzp” (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 1579 ze zmianami) niniejszym informuje, że 15 i 19 lutego 2018 roku wpłynęły zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na budowę dróg rowerowych na terenie Gminy Miejskiej Kamienna Góra, na które udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane należącymi do PKP?

Odpowiedź na pytanie nr 1: **Zamawiający informuje, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi nieruchomościami na cele budowlane w tym również należącymi do PKP, o czym poinformował w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (Część IV. Przedmiot zamówienia, Informacje dodatkowe, pkt. 1).**

Pytanie 2: Czy Zamawiający posiada wstępne uzgodnienia rozwiązań projektowych z PKP?

Odpowiedź na pytanie nr 2: **Zamawiający posiada uzgodnienie w zakresie lokalizacji ścieżek rowerowych na terenach kolejowych. Uzgodniona lokalizacja jest zgodna z przebiegiem trasy pokazanym w PFU dla zadania. Zamawiający nie posiada uzgodnień dotyczących szczegółowych rozwiązań projektowych, ich uzyskanie należy do obowiązków Wykonawcy.**

Pytanie 3: Czy Zamawiający posiada oceny stanu technicznego istniejących obiektów mostowych na których planowana jest inwestycja z których wynika możliwość budowy ścieżki rowerowej?

Odpowiedź na pytanie nr 3: **Zamawiający dysponuje protokołami z okresowej rocznej kontroli stanu technicznego obiektów mostowych zlokalizowanych w km 2+030 oraz w km 2+274 projektowanej drogi rowerowej. Kontrola została przeprowadzona w dniu 07.06.2017 r. przez Polską Grupę Inżynieryjną S.A. z Warszawy dla PKP S.A. Z przeprowadzonej kontroli wynika następujący opis i ocena stanu technicznego:**

- dla mostu usytuowanego w km 2+030 projektowanej drogi rowerowej:  
**Most stalowy wieloprzęsłowy spawany/nitowany z jezdnią górną, jednotorowy. Nasypy obrośnięte roślinnością niską, przyczółki, filary oraz konstrukcja w średnim stanie technicznym. Występują ubytki i zabrudzenia na filarach. Zaleca się zabezpieczyć antykorozyjnie elementy stalowe**
- dla wiaduktu usytuowanego w km 2+274 projektowanej drogi rowerowej:  
**Wiadukt stalowy, jednoprzęsłowy spawany/nitowany z jezdnią górną, jednotorowy. Nasypy obrośnięte roślinnością niską, przyczółki wzmocnione okładzinami kamiennymi, konstrukcja w średnim stanie technicznym. Występują zabrudzenia okładzin przyczółków. Zaleca się zabezpieczyć antykorozyjnie elementy stalowe.**

Pytanie 4: Czy tereny PKP są terenami zamkniętymi?

Odpowiedź na pytanie nr 4: **Tereny PKP są terenami zamkniętymi.**

Pytanie 5: Czy tereny inwestycji mają ustalone granice, czy będzie potrzeba ustalenia granic przy opracowywaniu mapy do celów

projektowych?

**Odpowiedź na pytanie nr 5: Rozwiązania opisane w PFU obejmują następujące nieruchomości:**

- **właściciel: Gmina Miejska Kamienna Góra - działki nr 20/2 obr. 1, nr 107 obr. 2, nr 1/5 obr. 3, nr 88/2 obr. 3, nr 302 obr. 3, nr 91/3 obr. 3, nr 51 obr. 3, nr 47 obr. 3, nr 221/27 obr. 3, nr 308/2 obr. 3, nr 1/6 obr. 3, nr 145 obr. 4, nr 8 obr. 4, nr 216/22 obr. 5, nr 214 obr. 5, nr 216/23 obr. 5, nr 2 obr. 5, nr 3 obr. 5, nr 4/22 obr. 5, nr 1/1 obr. 5, nr 847/1 obr. 6, nr 319 obr. 6, nr 220/1 obr. 6,**
- **właściciel: PKP – działki nr 62/2 obr. 1, nr 62/1 obr. 1, nr 1/27 obr. 3, nr 1/36 obr. 3, nr 1/32 obr. 3, nr 1/30 obr. 3, nr 1/26 obr. 3, nr 63/2 obr. 3, nr 1/7 obr. 5, nr 215/3 obr. 5, nr 215/6 obr. 5, nr 215/1 obr. 5, nr 303 obr. 5, nr 10/1 obr. 5, nr 10/3 obr. 5, nr 10/2 obr. 5,**
- **właściciel Nadleśnictwo Kamienna Góra – działki nr 13/2 obr. 1, nr 101 obr. 1, nr 99 obr. 1,**
- **właściciel GDDKiA – działki nr 102/1 obr. 3, nr 257 obr. 3, nr 56 obr. 3, nr 9/2 obr. 5,**
- **właściciel DSDiK – działka nr 147/1 obr. 3,**
- **właściciel RZGW – działka nr 31/1 obr. 5.**

**Pytanie 6:** Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „robót adaptacyjnych na obiektach mostowych”, czy jest to związane z remontem np. konstrukcji stalowej obiektu podczas budowy konstrukcji ścieżki rowerowej na obiekcie?

**Odpowiedź na pytanie nr 6: Zamawiający informuje, że przez pojęcie robót adaptacyjnych na obiektach mostowych należy rozumieć wykonanie nowej nawierzchni dla ruchu rowerowego na obiekcie oraz zabezpieczenie przed upadkiem z wysokości.**

**Pytanie 7:** Zgodnie z zapisem SIWZ, pkt. 8, ppkt. 8.1.2. lit c) Zdolności technicznej lub zawodowej. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że:

- *dysonuje osobą pełniącą funkcję Głównego Projektanta posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie budowy dróg i mostów oraz będącą członkiem właściwej terytorialnie Izby Inżynierów Budownictwa;*
- *dysonuje osobą pełniącą funkcję Kierownika budowy stosownie do przepisów ustawy Prawo budowlane, posiadając wykształcenie techniczne i uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej i mostowej, będącą członkiem właściwej terytorialnie Izby Inżynierów Budownictwa.*

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że:

- *dysonuje osobą pełniącą funkcję Projektanta posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie budowy dróg będącą członkiem właściwej terytorialnie Izby Inżynierów Budownictwa i dysonuje osobą pełniącą funkcję Projektanta posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie budowy mostów bez ograniczeń oraz będącą członkiem właściwej terytorialnie Izby Inżynierów Budownictwa*
- *dysonuje osobą pełniącą funkcję Kierownika budowy stosownie do przepisów ustawy Prawo budowlane, posiadając wykształcenie techniczne i uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej, będącą członkiem właściwej terytorialnie Izby Inżynierów Budownictwa i dysonuje osobą pełniącą funkcję Kierownika budowy stosownie do przepisów ustawy Prawo budowlane, posiadając wykształcenie techniczne i uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności mostowej, będącą członkiem właściwej terytorialnie Izby Inżynierów Budownictwa.*

**Odpowiedź na pytanie nr 7: Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 Pzp, dokonuje zmiany specyfikacji istotnych warunków zamówienia w ten sposób, że w Części I. Instrukcja dla Wykonawców, w pkt. 8, ppkt. 8.1.2. lit c):**

**- tiret drugie wykreśla się sformułowanie „i mostów”**

**- tiret trzecie wykreśla się sformułowanie „i mostowej”**

**Pytanie 8:** Według informacji zawartych w PFU, górna warstwa nawierzchni dróg rowerowych na terenie m.in. nieczynnej linii kolejowej ma być wykonana z warstwy ścieralnej z asfaltu piaskowego. W związku z brakiem możliwości wyprodukowania w/w asfaltu przez miejscowych producentów mieszanek mineralno – bitumicznych, zwracamy się z prośbą o zastąpienie mieszanki z asfaltu piaskowego mieszanką mineralno – bitumiczną AC 5S lub AC 8S.

**Odpowiedź na pytanie nr 8: Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki mineralno – bitumicznej AC 5S jako górnej warstwy nawierzchni dróg rowerowych.**

Zmiana specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz wyjaśnienia stanowią uzupełnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla stron.

Z poważaniem:

Burmistrz Miasta  
Kamiennej Góry  
/-/ Krzysztof Świątek

Sprawę prowadzi:  
**Katarzyna Kwiatkowska**  
Inspektor ds. zamówień publicznych  
Wydziału Zamówień Publicznych Inwestycji i Funduszy Zewnętrznych  
Urzędu Miasta w Kamiennej Górze  
Pok. 308  
Tel. +48 756455125  
E-mail: katarzyna.kwiatkowska@kamiennagora.pl