



Urząd Miasta w Kamiennej Górze
Wydział Zamówień Publicznych
Inwestycji i Funduszy Zewnętrznych
pl. Grunwaldzki 1 58-400 Kamienna Góra
☎ +48 756455123 ✉ +48 756455150

🌐 www.kamiennagora.pl ✉ inwestycje@kamiennagora.pl

Kamienna Góra, dnia 23 sierpnia 2018 r.

ZIF.271.35.2018

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia publicznego**

Sprawa: przetarg nieograniczony na budowę dróg rowerowych na terenie Gminy Miejskiej Kamienna Góra w formule „zaprojektuj i wybuduj”

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych „Pzp” (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 1579 ze zmianami) niniejszym informuje, że 23 sierpnia 2018 roku wpłynęły zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na budowę dróg rowerowych na terenie Gminy Miejskiej Kamienna Góra, na które udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Prosimy o zastąpienie mieszanki z asfaltu piaskowego mieszanką mineralno – bitumiczną AC 5S lub AC 8S.

Odpowiedź na pytanie nr 1: **Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki mineralno – bitumicznej AC 5S jako górnej warstwy nawierzchni dróg rowerowych.**

Pytanie 2: Czy Zamawiający dopuszcza zmianę nawierzchni na obiekcie w km 2+274 na płytę żelbetową z nawierzchnią bitumiczną z uwagi na brak możliwości dojazdu sprzętem na odc. do km 2+274, (odc. między wiaduktami znajduje się na wysokim nasypie)?

Odpowiedź na pytanie nr 2: **Zamawiający nie dopuszcza zmiany nawierzchni na obiekcie w km 2+274.**

Pytanie 3: Prosimy o zmianę zapisów PFU dotyczącej właściwej wysokości barierki na nasypach (zabezpieczających ścieżkę) na 1,20 m zgodnie z przepisami.

Odpowiedź na pytanie nr 3: **Zamawiający wyjaśnia, że należy przewidzieć barierki zabezpieczające ścieżkę o wysokości 1,20 m, stosownie do zapisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.**

Pytanie 4: W jakim zakresie Zamawiający przewiduje przebudowę istniejących przejazdów przez czynne linie kolejowe?

Odpowiedź na pytanie nr 4: **Zamawiający przewiduje przebudowę istniejących przejazdów kolejowych w zakresie nawierzchni ścieżki rowerowej, po uzgodnieniu rozwiązań z PKP PLK SA.**

Pytanie 5: Czy Zamawiający przewiduje rozbiórkę obiektów kubaturowych przy budowie ścieżki rowerowej? Wg PFU ścieżka przy ul. Towarowej przechodzi przez budynek?

Odpowiedź na pytanie nr 5: **Należy przewidzieć rozbiórkę obiektów kubaturowych kolidujących z przebiegiem ścieżki rowerowej.**

Pytanie 6: Prosimy o udostępnienie przekrojów ścieżki w miejscu styku z krawędzią jezdni przy której brakuje krawężnika. Czy Zamawiający przewiduje budowę kanalizacji deszczowej na odcinkach gdzie będzie budowana ścieżka przy krawędzi jezdni, np. ul. Zamkowa?

Odpowiedź na pytanie nr 6: **Zamawiający nie dysponuje przekrojem poprzecznym ścieżki wzdłuż ul. Zamkowej. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej. Ścieżkę należy zaprojektować i wykonać w poziomie istniejącej nawierzchni i oddzielić od jezdni za pomocą oznakowania poziomego.**

Wyjaśnienia stanowią uzupełnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla stron.

Z poważaniem:
Burmistrz Miasta
Kamiennej Góry
/-/ Krzysztof Świątek