

Urząd Miasta w Kamiennej Górze
Wydział Zamówień Publicznych
Inwestycji i Funduszy Zewnętrznych
pl. Grunwaldzki 1 58-400 Kamienna Góra
☎ +48 756455123 ✉ +48 756455150

🌐 www.kamiennagora.pl ✉ inwestycje@kamiennagora.pl

Kamienna Góra, dnia 7 lipca 2020 r.

ZIF.271.17.2020

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego

Sprawa: przetarg nieograniczony na przebudowę drogi w ul. Papieża Jana Pawła II w Kamiennej Górze

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych „Pzp” (t. j. Dz. U. z 2019, poz. 1843 ze zmianami) niniejszym informuje, że 1 lipca 2020 roku wpłynęły zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na przebudowę drogi w ul. Papieża Jana Pawła II w Kamiennej Górze, na które udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Projekt budowlany dla w/w inwestycji przewiduje budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC dn350. Rury takie nie są dostępne w ogólnej sprzedaży tylko pod konkretne zamówienie a co za tym idzie, koszt zakupu takiej rury łącznie z pozostałą armaturą jest znacznie wyższy. Czy Zamawiający dopuszcza zamianę tych rur a także zamianę założeń projektowych odnośnie projektowanych kaskad w związku z ewentualną zmianą średnicy rury?

Odpowiedź na pytanie nr 1: *Zamawiający zmienia średnicę rur kanalizacji deszczowej z dn350 na dn400 bez zmiany kaskad.*

Pytanie 2: Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie wpustów ulicznych bez osadnika. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę materiałową i wykonanie wpustów z elementów betonowych z osadnikiem?

Odpowiedź na pytanie nr 2: *Zamawiający informuje, że wpusty uliczne należy wykonać z elementów betonowych z osadnikiem.*

Pytanie 3: Założenia projektowe dot. konstrukcji chodników zakładają: - warstwę piasku stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm, - podbudowę z betonu C8/10 grubości 15 cm. Stoimy na stanowisku iż konstrukcja taka była by przeszywniona i wymagała by zastosowania dodatkowych dylatacji. Czy Zamawiający przewiduje zamianę konstrukcji chodnika na konstrukcję łączoną (kruszywo + stabilizacja)?

Odpowiedź na pytanie nr 3: *Zamawiający zmienia układ warstw konstrukcyjnych chodników na:*

- warstwę piasku stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm,
- warstwa kruszywa kamiennego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm.

Pytanie 4: W związku z koniecznością zapewnienia dojazdu do Galerii Handlowej oraz zlokalizowanych w pobliżu instytucji konieczna jest etapowość wykonywanych robót. Czy Zamawiający przewiduje kompleksowe wykonanie najpierw odcinka od mostu do ronda a następnie od ronda w kierunku PKP i oddanie go do użytkowania, czy wykonywanie poszczególnych robót budowlanych jednocześnie na całym odcinku drogi? Podział robót na dwa etapy spowoduje konieczność kilkukrotnej mobilizacji sprzętu co znacznie wpłynie za zwiększenie kosztów poszczególnych elementów robót.

Odpowiedź na pytanie nr 4: *Wykonawca winien wykonać i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu. Jeżeli uzgodnione rozwiązania na to pozwolą to Zamawiający nie widzi przeszkód w wykonaniu zadania w jednym ciągu.*

Pytanie 5: W opisie przedmiotu zamówienia jest napisane iż kanalizacja deszczowa na działce nr 309/5 (okolice istniejącego ronda) winna być wykonana metodą bezwykopową. Jeśli będzie to niemożliwe, ze względu na istniejącą liczną infrastrukturę podziemną to czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania kanalizacji deszczowej otwartym wykopem?

Odpowiedź na pytanie nr 5: *Zamawiający pozostawia technologie wykonania prac dotyczących budowy kanalizacji deszczowej w rejonie ronda bez zmian tj. metodą bezwykopową. W przypadku wystąpienia szczególnych, uzasadnionych okoliczności uniemożliwiających wykonanie prac tą metodą, dopuści wykonanie kanalizacji*

deszczowej w otwartym wykopie pod warunkiem zapewnienia dojazdu i dostaw towarów do centrum handlowego (prace wykonywane odcinkami) i przywrócenia nawierzchni do stanu istniejącego. Z tytułu ewentualnej zmiany technologii wykonania prac nie przewiduje się zmiany wynagrodzenia ryczałtowego proponowanego w ofercie.

Pytanie 6: W projekcie budowlanym przewidziano konstrukcję nawierzchni asfaltowej: - warstwa asfaltowa podkładowa AC16W grubość 7 cm, - warstwa ścieralna AC 11S (4cm + 5 cm). Projektowana konstrukcja nawierzchni, w naszej ocenie będzie miała tendencję do koleinowania ze względu na zbyt dużą grubość warstwy ścieralnej.

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę warstw konstrukcyjnych na: - warstwa podbudowy AC 22P grubość 7 cm, - warstwa wiążąca AC 16W grubość 5 cm, - warstwa ścieralna AC 11S grubość 4 cm.

Odpowiedź na pytanie nr 6: Zamawiający zmienia układ warstw konstrukcyjnych jezdni na:

- warstwa podbudowy AC 22P – gr. 7 cm,

- warstwa wiążąca AC 16W – gr. 5 cm,

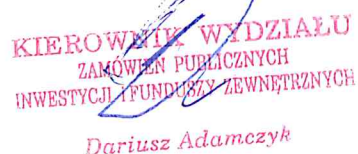
- warstwa ścieralna AC 11S – gr. 4 cm.

Pytanie 7: Czy przy kalkulacji kosztów należy uwzględnić ewentualne odszkodowania dla przedsiębiorców z tytułu utrudnionego dojścia do sklepów, dowozu towarów?

Odpowiedź na pytanie nr 7: W wycenie nie należy uwzględniać kosztów odszkodowania z tytułu utrudnionego dojścia do sklepów, dowozu towarów. Roboty należy prowadzić tak, aby nie powodować ograniczeń w funkcjonowaniu nieruchomości przylegających do przebudowywanej ulicy. Dostęp i sposób dojazdu winien być określony w projekcie czasowej organizacji ruchu.

Wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla stron.

Z poważaniem:


KIEROWNIK WYDZIAŁU
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
INWESTYCJI I FUNDUSZY ZEWNĘTRZNYCH
Dariusz Adameczyk