

Elżbieta Seweryniak

Radna Rady Miasta Kamienna Góra

23 marca 2019

BIURO RADY MIASTA  
KAMIENNA GÓRA  
WPLYNEŁO

dnia 27-03-2019

## INTERPELACJA

### Przedmiot, temat interpelacji:

Poprawa poziomu bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w Kamiennej Górze.

### Uzasadnienie

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o przeprowadzenie analizy możliwości poprawy poziomu bezpieczeństwa na wszystkich przejściach dla pieszych w Kamiennej Górze.

W naszym mieście jest wiele przejść dla pieszych, które są niebezpieczne, są słabo oznakowane, oświetlone. Konsekwencją tego jest ograniczona widoczność pieszego, co powoduje bardzo wysokie ryzyko potrącenia pieszego, zwłaszcza w godzinach wieczornych. Niebezpieczne sytuację z ostatnich miesięcy pokazują, że nie można pozostawić tego tematu.

Można wymieniać niebezpieczne przejścia dla pieszych w naszym mieście, te, na których doszło w przeszłości do potrącenia śmiertelnego oraz na których jeszcze bezpośrednio nie doszło do tragedii, ale, na których prawie codziennie dochodzi do niebezpiecznych sytuacji, jednakże, prawie wszystkie przejścia w naszym mieście moim zdaniem powinny przejść drobiazgową kontrolę- pod względem oświetlenia, widoczności dla kierowcy, możliwości polepszenia bezpieczeństwa.

Dlatego aby zminimalizować niebezpieczne sytuację proszę o bardzo poważne zajęcie się tym problemem. Proponuję w miarę możliwości, utworzenie gminnego programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, dzięki któremu, będzie możliwość lepszego wpłynięcia na innych zarządców, dostarczając im poważny argument na poprawę bezpieczeństwa.

### Wnioski, ewentualne źródła finansowania:

**Biorąc powyższe pod uwagę, proszę o rozważenie, tanich a zarazem skutecznych metod podwyższenia poziomu bezpieczeństwa pieszych, np.:**

1. Wymalowania przejść dla pieszych w pasy biało-czerwone, które są tanim, a zarazem dobrym (z udowodnioną skutecznością) sposobem na zwiększenie widoczności przejścia dla pieszych, szczególnie przy szkołach, przedszkolach, placach zabaw, szpitalu, koszt ok. 30 zł. za m<sup>2</sup>.

2. Dodatkowego doświetlenia przejść dla pieszych, tych szczególnie niebezpiecznych, specjalnie dedykowanymi dla tego celu znakami aktywnymi D-6, ok. 6– 8 tys. zł. ceny za strona internetową <https://sklepdrogowy.pl/>, dostęp 23-03-2019.
3. Podwyższenia przejść dla pieszych w celu spowolnienia ruchu, można zastosować specjalne progi najazdowe z tworzywa sztucznego, szczególnie tam gdzie kierowcy znacznie przekraczają prędkość.
4. Namalowanie przed przejściami dla pieszych, w rejonach szkół i przedszkoli farbą koloru białego odbaskowych piktogramów znaków ostrzegawczych A-17.
5. Umieszczanie na przejściach dla pieszych tzw. wysp azylu, w miejscach gdzie pozwalają na to warunki techniczne, w celu rozdzielenia drogi pieszego przekraczającego jezdnię na dwie części, przy czym każda z części obejmuje przecięcie jednej relacji ruchu pojazdów.- np. na ul. Bohaterów Getta na wysokości sklepu Lidl – w związku z zwiększeniem się tam ruchu dzieci korzystających ze skate parku, proponuje także zamontowanie znaku A-17.
6. Zastosowanie progów wyspowych lub progów liniowych przed przejściem dla pieszych w wybranych lokalizacjach, w celu zmniejszenia prędkości pojazdów w jego obszarze.

#### **Ewentualne źródła finansowania:**

Większość niebezpiecznych przejść dla pieszych jest <sup>położonych d</sup> zainstalowanych na drogach należących do innych zarządców. Dzięki zaproponowanej analizie, czy wręcz programowi poprawy bezpieczeństwa na przejściach, jako gmina miejska będziemy mieli potężny argument w negocjacjach dotyczących poprawy bezpieczeństwa dla mieszkańców.

*x proponiam*  
*Ełbieta Skupnicka*





