

Kamienna Góra, dnia 25 sierpnia 2021 r.

Andrzej Grzyb  
Radny Rady Miasta  
Kamienna Góra

Burmistrz Miasta  
Kamienna Góra

#### ZAPYTANIE

Panie Burmistrzu ! Proszę odpowiedzieć, czy znana jest obecna kondycja finansowa firmy Sanikom ?

Po ostatnich inwestycjach zakupowych SANIKOMU w postaci nowego sprzętu specjalistycznego, czyli pojazdu bezpylnego za kwotę 828 910,00 zł ( pierwszy tak kosztowny zakup śmieciarki w historii działalności Sanikomu ), oraz pojazdu do obsługi kontenerów za kwotę 477 240,00 zł wydawać się może, że stan finansów tej Spółki jest rewelacyjny. Zastanawia mnie czy ta wspaniała sytuacja finansowa firmy, przełożyła się również na płace pracowników , a jeżeli tak to w jakiej wysokości. Pojazdy te zakupiono w drodze procedury przetargowej. Dające do myślenia jest to, że w przetargu na oba pojazdy wzięła udział tylko jedna firma, pomimo że na rynku występuje duża konkurencja w tej branży . Analizując specyfikacje przetargowe można odnieść wrażenie ,że określono warunki uczestnictwa w przetargu korzystne jedynie dla jednej konkretnej firmy. Warunki techniczne i wyposażenie pojazdu bezpylnego określone są bardzo szczegółowo, w sumie w 88 punktach. Niezrozumiałą dla mnie jest np. warunek, że zabudowa pojazdu musi być o przekroju owalnym ? Jakie to ma znaczenie ?

Postawienie tak licznych warunków przetargowych, ( które załączam do niniejszego zapytania ) wydaje mi się niepojęte, ponieważ praktycznie wyeliminowało złożenie ofert przez innych producentów pojazdów do wywozu odpadów komunalnych , których oferty byłyby z pewnością dużo niższe.

Zastanawia mnie też kto jest producentem śmieciarek. Jaki rejon obsługuje śmieciarka bezpylna i jakie są z tego korzyści dla osób obsługiwanych, a także wynikające korzyści ekonomiczne.

Dowiedziałem się, że Radni jednej z gmin w Polsce przy podobnie sformułowanych warunkach uczestniczenia w przetargu na zakup sprzętu do wywozu odpadów ( jak zrobił to SANIKOM ) zawiadomili CBA i prokuraturę, aby zbadali prawidłowość przeprowadzenia postępowania przetargowego. Radni mieli podejrzenie ustawienia przetargu przez firmę komunalną (chodzi o MPO Warszawa ) wykonującej usługi na ich terenie w zakresie wywozu nieczystości ( w załączeniu artykuł ).

Panie Burmistrzu, jeżeli nie posiada Pan wystarczającej wiedzy na udzielenie wyczerpującej odpowiedzi w niniejszym temacie proponuję, żeby zaprosić Prezesa SANIKOMU i naszego przedstawiciela w Radzie Nadzorczej tej Spółki na spotkanie z nami - radnymi w celu zapoznania nas z sytuacją finansową firmy SANIKOM i wyjaśnienia celowości tak drogich zakupów sprzętu. Obawiam się, że zakupy te mogą być powodem kolejnych podwyżek opłat za wywóz odpadów z naszego miasta.

A. Grzyb

## **MPO Warszawa | Przetarg na śmieciarki CNG ustawiony? CBA i prokuratura bada sprawę!**

Fot. Scania P310 CNG w zabudowie typu śmieciarka Źródło: cng.auto.pl

**Przetarg na zakup nowoczesnych śmieciarek zasilanych gazem ziemnym (CNG) przez Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania, wart 35 mln zł, pod lupą prokuratury i Centralnego Biura Antykorupcyjnego – dowiedział się reporter RMF FM Piotr Glinkowski. W postępowaniu wystartował tylko jeden producent. Istnieje domniemanie, że przetarg mógł zostać ustawiony.**

Z takiego też artykułu kodeksu karnego zostanie wszczęte śledztwo. Prokuratorzy z warszawskiej Woli już analizują dokumenty. Oficjalne postępowanie rozpocznie się w przyszłym tygodniu i będzie dotyczyć naruszenia interesów majątkowych właściciela mienia objętego przetargiem publicznym. Zgodnie z artykułem 305 kk kto, w celu osiągnięcia korzyści majątkowej, udaremnia lub utrudnia przetarg publiczny albo wchodzi w porozumienie z inną osobą działając na szkodę właściciela mienia albo osoby lub instytucji, na rzecz której przetarg jest dokonywany, podlega karze pozbawienia wolności do lat 3. W tym przypadku wątpliwości budzi fakt, że parametry zapisane w specyfikacji spełnia tylko jeden z producentów. Doniesienie do prokuratury złożył w tej sprawie poseł Ruchu Palikota, Armand Ryfiński.

Sprawą zamówienia śmieciarek przez stołeczne MPO zajmuje się również Centralne Biuro Antykorupcyjne. Jak powiedział naszemu reporterowi rzecznik CBA, Jacek Dobrzyński, jest jednak jeszcze zbyt wcześnie by mówić o jakichkolwiek szczegółach.

Wyjaśnień w tej sprawie żąda również warszawska opozycja. Zarzuty są bardzo poważne, bo wartość tego zamówienia to bagatela 35 mln zł.

W przetargu wystartowały tylko trzy firmy. Wygrała go Scania Polska. Pozostałe dwie, oferowały śmieciarki na podwoziu tego samego producenta. I to budzi wielkie kontrowersje.

Krystian Legierski z SLD składa interpelacje i chce by prezydent Warszawy wyjaśniła dlaczego wykluczono pozostałych producentów.

Przetarg mógł zostać ustawiony. Jeżeli najwięksi producenci na świecie, jak Mercedes czy Iveco nie wystartowali w przetargu to oznacza, że coś tu jest nie tak - mówi opozycyjny radny.

Zdaniem rajców specyfikację stworzono pod konkretny model i markę. Dokładnie przedstawiono parametry podwozia, zbiornika paliwa, sprzęgła, a nawet myjki do mycia kontenerów.

Rzecznik Mercedesa w przesłanym do reportera RMF FM oświadczeniu stwierdza, że nie wystartowali w przetargu, między innymi dlatego bo nie mają kompozytowych, a stalowe zbiorniki paliwa. To już je dyskwalifikowało.

Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania sprawy nie komentuje



SANIKOM

Postępowania: 185/DRI/2021  
„Dostawa dla PGK „SANIKOM” sp. z o.o. w Lubawce fabrycznie nowego Samochodu z zabudową bezpylną do odbioru odpadów”



## Załącznik nr 7 do SWZ

### SZCEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### 1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „SANIKOM” sp. z o.o. w Lubawce 1 sztuki fabrycznie nowego pojazdu z zabudową bezpylną do odbioru odpadów d

Parametry techniczno-jakościowe dla pojazdu określono w pkt. 2 i 3

#### 2. Minimalne wymagane warunki techniczne i wyposażenie pojazdu pod zabudowę bezpylną do odbioru odpadów:

- 1) rok produkcji - 2021
- 2) kategoria pojazdu: podwozie o DMC 26 ton przystosowane do zabudowy bezpylnej do odbioru odpadów.
- 3) konfiguracja osi: 6x2\*4 (druga oś napędowa – koła bliźniacze, trzecia oś skrętna)
- 4) rozstaw osi pojazdu: 3300 – 3600 mm
- 5) zawieszenie pojazdu: przód – resory, tył – pneumatyczny
- 6) położenie kierownicy: lewa strona
- 7) rodzaj paliwa: diesel
- 8) pilot regulacji poziomu ramy: TAK
- 9) blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej: TAK
- 10) hamulce: tarczowe + system ABS
- 11) system kontroli trakcji ESP: TAK
- 12) nośność osi przedniej: min. 8000 kg
- 13) techniczna nośność osi tylnych: min. 21000 kg
- 14) silnik o zapłonie samoczynnym o pojemności min. 9000 cm<sup>3</sup>
- 15) norma emisji spalin: EURO-6 w technologii SCR (bez EGR)
- 16) moc silnika: min. 310 KM (228 kW)
- 17) silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odpowiadającej parametrom zamontowanej zabudowy
- 18) pojemność zbiornika paliwa: min. 200 litrów
- 19) pojemność zbiornika AdBlue – min. 45 litrów
- 20) zamontowany podgrzewacz paliwa
- 21) skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana, wyposażona w system umożliwiający zmianę biegów przez kierowcę, bez pedału sprzęgła: TAK
- 22) hamulec antyzjazdowy (zapobiegający staczaniu się ze wzniesień): TAK
- 23) kabina dzienna 3 osobowa
- 24) siedzenia w układzie 1+1+1
- 25) fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją położenia, wysokości, siedziska, oparcia
- 26) dywaniki podłogowe: gumowe
- 27) oświetlenie kabiny: normalne
- 28) zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna
- 29) kolor kabiny BIAŁY
- 30) elektrycznie sterowane szyby
- 31) klimatyzacja
- 32) sterowane z kabiny i podgrzewane lusterka wsteczne: TAK
- 33) światła dzienne LED włączane automatycznie
- 34) światła mijania włączane automatycznie
- 35) belka ostrzegawcza z oświetleniem koloru pomarańczowego posiadająca miejsce podświetlane na logo zamawiającego
- 36) ochronne osłony przednich reflektorów



- 37) radio
- 38) immobilizer fabryczny
- 39) centralny zamek sterowany z pilota
- 40) tachograf cyfrowy + ogranicznik szybkości
- 41) gniazdo elektryczne 12V
- 42) felgi stalowe, opony: 315/80/R22,5
- 43) wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim
- 44) dwa kliny, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu
- 45) fabryczne osłony boczne antywrowerowe i nadkola
- 46) zderzak przedni – metalowy
- 47) wysokość mocowania zderzaka – średnia lub wysoka
- 48) okres gwarancji min. 24 miesiące

Całość wyposażenia winna odpowiadać kompletnej, katalogowej wersji wyposażeniowej. Oznacza to, że w przypadkach niewyszczególnionych wymagane jest co najmniej katalogowe wyposażenie standardowe. Pojazd musi spełniać wymagania techniczne obowiązujące w Polsce. W tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1260) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.

3. Minimalne wymagane warunki techniczne i wyposażenie zabudowy:

- 1) kategoria: zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadunkowym tylnym, przeznaczona do zbierania odpadów komunalnych
- 2) kolor: RAL 2011 lub 2008
- 3) pojemność skrzyni ładunkowej: 19-21 m<sup>3</sup>
- 4) skrzynia ładunkowa o przekroju owalnym, podłoga wykonana w kształcie kila lub owalna,
- 5) ściany skrzyni ładunkowej gładkie (bez ożebrowania), połączenia spawane spoiną ciągłą
- 6) budowa skrzyni ładunkowej przystosowana do zbiórki bioodpadów — płyta wypychająca w skrzyni ładunkowej z uszczelnieniem oraz zbiornik na odcieki zlokalizowany pod skrzynią ładunkową o pojemności minimum 80 litrów.
- 7) podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy trudnościeralnej min. o grubości min 5 mm
- 8) boki wanny zasypowej wykonane ze stali trudnościeralnej min o grubości min 7 mm
- 9) dno wanny zasypowej wykonane ze stali trudnościeralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie min o grubości min 8 mm
- 10) objętość kosza zasypowego min. 1,5m<sup>3</sup>
- 11) skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne (włazy rewizyjne) na bocznej ścianie
- 12) szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową
- 13) wrzutnik z normą CE, manualny, belkowy, przygotowany do montażu czytników RFID oraz ważenia pojemników
- 14) uszczelka pomiędzy skrzynią ładunkową a płytą wypychającą na całym jej obwodzie
- 15) mechanizm zgniatania liniowo — płytowy , czyli tzw. „szufladowy
- 16) stopień zagęszczenia odpadów minimum 1 : 5
- 17) prowadnice płyty wypychającej umiejscowione na ścianach bocznych zabudowy
- 18) możliwość zmiany ciśnienia ( stopnia zagęszczenia ) w układzie hydraulicznym na co najmniej trzy różne nastawy - przełączenie w pulpicie w kabinie kierowcy na wariant np.: surowce wtórne, komunalne, itp.
- 19) uniwersalne urządzenie załadunkowe (tzw. wrzutnik) zabezpieczone dodatkowo przed korozją, dostosowane do współpracy z pojemnikami od 120 do 1100 litrów zgodnie z normami EN840/1 dla pojemników 2 kołowych i normami EN840/2 , EN843/3 dla pojemników 4 kołowych
- 20) możliwość obniżenia burty zasypowej dla potrzeb zbierania worków
- 21) sterowanie po obu stronach urządzenia załadunkowego
- 22) zabudowa wyposażona w oddzielny rozdzielacz hydrauliczny dla zabudowy i zasypu umieszczony w miejscu bez kontaktu z odpadami dla zasypu i zabudowy



- 23) dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka, po jego bokach
- 24) układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
- 25) kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor zainstalowany w kabinie kierowcy
- 26) dwa wyłączniki bezpieczeństwa
- 27) sterownik dla automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego
- 28) sterowanie ręczne
- 29) sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka
- 30) sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie kierowcy
- 31) możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej podnoszenia i opuszczania odwłoka
- 32) możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się na stałe w kabinie kierowcy
- 33) oświetlenie (wykonane w technologii LED) wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu, oświetlenie obrysowe
- 34) 2 reflektory robocze z tyłu zabudowy
- 35) oznakowanie odblaskowe – tabliczki oraz pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku
- 36) 2 kurtyny przeciwkurzowe na odwłoku
- 37) dwa stopnie dla ładowczy wraz z czujnikami ograniczającymi prędkość i jazdę w tył automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty
- 38) sygnał dźwiękowy przy cofaniu pojazdu do tyłu
- 39) uchwyt do szczotki i szufli do ładowczy
- 40) zabudowa musi posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowczej według PN 1501-1 z późniejszymi zmianami

#### 4. Minimalne wymagane warunki dostępności serwisu

Wykonawca udzieli min. 24 miesięcznej gwarancji na podwozie i zabudowę:

- reakcja autoryzowanego serwisu w ciągu 24 godzin (w dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu
- podjęcie naprawy w ciągu maksymalnie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii,
- nieodpłatny dojazd serwisanta do siedziby Zamawiającego, w celu wykonania przeglądu lub naprawy awaryjnej. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy lub przeglądu poza siedzibą Zamawiającego, Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć pojazd do wskazanego serwisanta, jeżeli siedziba serwisanta znajduje się będzie w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego. W przeciwnym przypadku, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd do siedziby serwisanta oraz przekazać go Zamawiającemu po naprawie na własny koszt i ryzyko. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenia w czasie od wydania do odebrania przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.
- w przypadku zaistnienia awarii, wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy, która spowoduje konieczność przestoju pojazdu dłużej niż kolejne 5 dni robocze, licząc od momentu przystąpienia do naprawy; Wykonawca udostępni nieodpłatnie pojazd zastępczy o parametrach zabudowy nie gorszych niż pojazd będący w naprawie

#### 1. Inne warunki

Zamawiający zastrzega sobie możliwość sfinansowania przedmiotu zamówienia przez wybraną firmę leasingową

