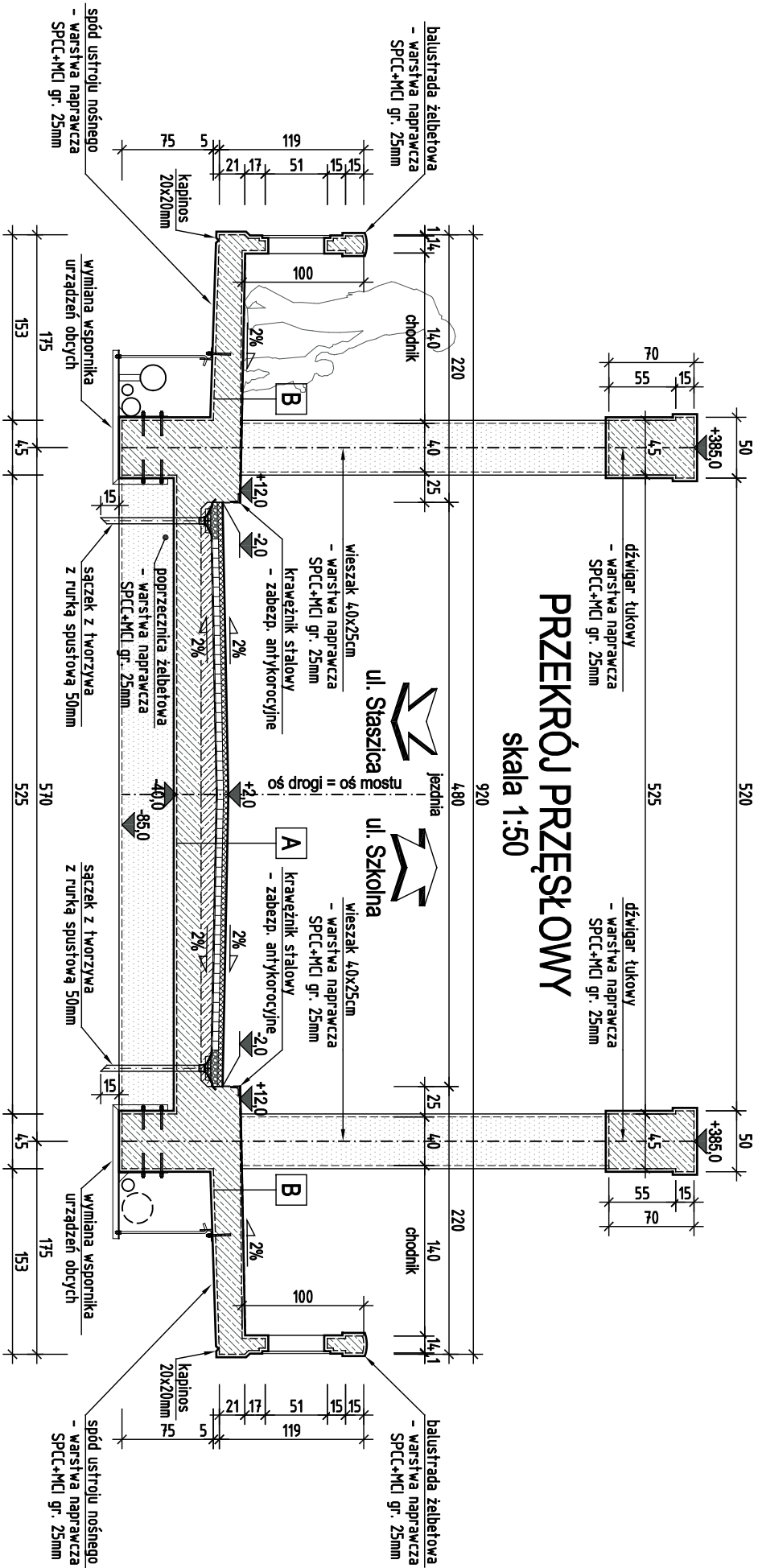
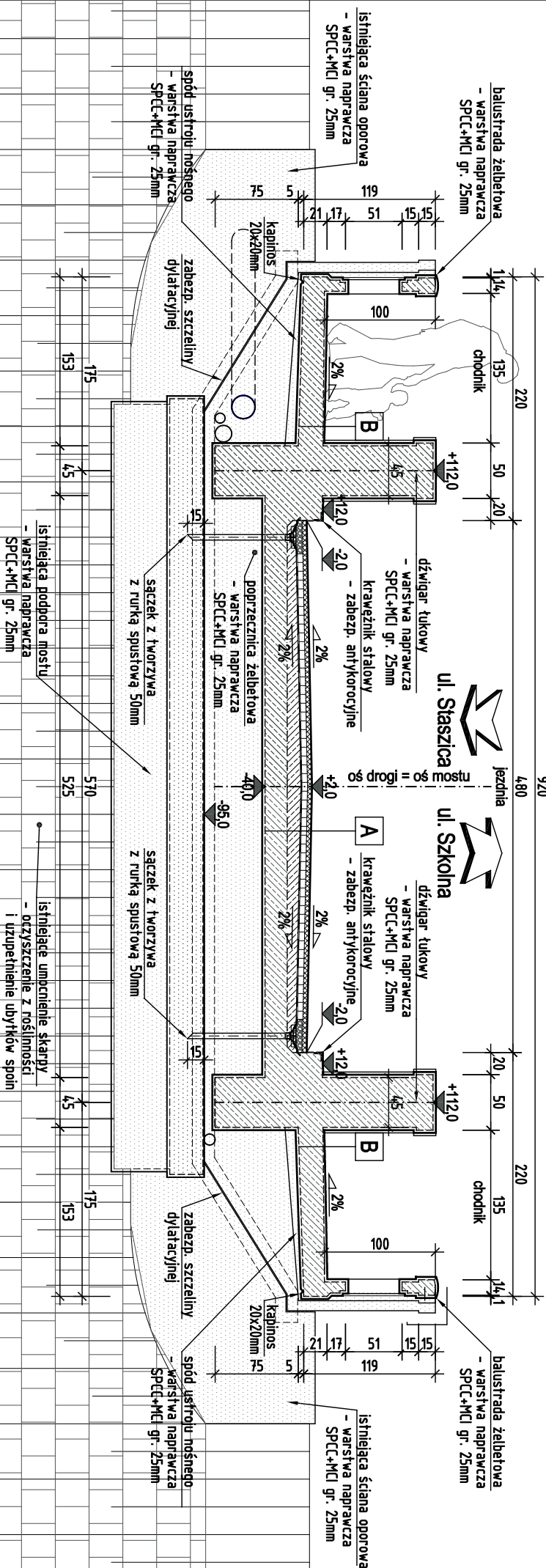


PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
PROJEKTOWANY  
skala 1:50



PRZEKRÓJ PODPOROWY  
skala 1:50



A	JEZDZINIA NA MOŚCIE
4 cm	warstwa ścierna - beton asfaltowy (AC 11 S)
5 cm	warstwa wiążąca - asfalt twardy (MA 11)
min. 5 mm	izolacja papa termozgrzewalna
8-12 cm	pyła żelbetowa (profilująca) C20/25
~20,0 cm	istniejąca pyła żelbetowa
	warstwa naprawcza SPCC+MCI

B	CHODNIK NA MOŚCIE
0,5 cm	izolacja-nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych
10-20 mm	warstwa naprawcza PCC
~20,0 cm	istniejąca pyła żelbetowa / wspornik
	warstwa naprawcza SPCC+MCI

UWAGA:  
1. Wymiary elementów na rysunku nie uwzględniają grubości warstw naprawczych.  
2. Na rysunku podano minimalną grubość warstw naprawczych.  
3. Rzeźbywista zmiana grubości elementów będzie się mieścić w granicach 0-50 mm w zależności od wymiarów elementów konstrukcyjnych po ich oczyszczeniu.  
4. Wszystkie pęknięcia należy oczyścić i naprawić stosując iniekcję ciśnieniową.

**PROJEKT**  
Włodzisław Wawrzyniak  
60-169 Poznań Strzelńska 21A/6  
tel. 796 103 396 biuro@proplan.com.pl  
NIP: 7822299431 REGON: 302632835

Gmina Miejska Kamienna Góra  
ul. Plac Grunwaldzki 1  
58-400 Kamienna Góra

ZADANIE  
Opracowanie dokumentacji projektowej dla remontu i renowacji mostu nad rzeką Bóbr w ciągu ul. Łompy w Kamienniej Górze wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego

UMOWA  
Umowa nr 15/III/2019/ZIF z dnia 11.03.2019 r.

STRONOWISKO	IMI I WZNIKOWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIIS
Projektant	mgr inż. Włodzisław Wawrzyniak	WNP/0333/ROOM/16 spec. inżynieria mostowa	

TITUL RYSUNKU	NUMER RYSUNKU
PRZEKRÓJ POPRZECZNY - PROJEKTOWANY	03

BRANŻA	STADIUM	PB/PW	DATA	SKALA
Obiekty inżynierskie			2019	1:50