



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO

„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT:

**Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej
ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze
w zakresie przebudowy zjazdu publicznego
z drogi wojewódzkiej nr 367 (ul. Wałbrzyska)**

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

obręb 0007 Kamienna Góra, działki nr: 26/1

INWESTOR:

**Gmina Kamienna Góra
Plac Grunwaldzki 1, 58 – 400 Kamienna Góra**

BRANŻA: **drogowa**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA + UZGODNIENIA

My niżej podpisani oświadczamy, że dokumentacja techniczna dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze w zakresie przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 367 (ul. Wałbrzyska)” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest zgodna z umową i kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	29-06-2017	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w drogowej	29-06-2017	
Umowa:	Nr 22/III/2017 z dnia 23.03.2017r.			Nr egz. 1

JELEŃ GÓRA czerwiec 2017r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1.	Część opisowa	strona	3
2.	Część rysunkowa		
-	Plan orientacyjny	strona	6
-	Projekt zagospodarowania terenu	strona	7
-	Przekroje konstrukcyjne	strona	8
-	Profil podłużny	strona	9
3.	Uzgodnienia		
-	Decyzja nr 1/2017/CP wydana przez Burmistrza Miasta Kamienna Góra o lokalizacji celu publicznego dla przebudowy drogi wewnętrznej wraz z techniczną i oświetleniem drogowym	strona	10
-	Decyzja na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 367 wydana przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	strona	14
-	Uzgodnienie projektu przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 367 przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	strona	17
-	Kopie uprawnień projektowych	strona	19

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu „Przebudowy drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze” w zakresie przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 367 (ul. Wałbrzyska)

1. Podstawa opracowania.

- Umowa nr 22/III/2017 z dnia 23.03.2017r. zawarta z Gminą Kamienna Góra.
- Mapa zasadnicza do celów projektowych wykonana przez GEO-SPOT Biuro Geodezji Krzysztof Krzeszowski ze Strzegomia.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.
- Opinia geotechniczna wykonana przez firmę Usługi Geologiczne i Geodezyjne GEOMETR A. Pierzchała Brudka ze Szczawna Zdrój.
- Decyzje o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydane przez Burmistrza Miasta Kamienna Góra.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.

2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze stanowiącej ciąg drogi wewnętrznej (niepublicznej). W ramach inwestycji planuje się budowę nowej nawierzchni drogi, chodników, miejsc postojowych, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego oraz likwidację kolizji z sieciami energetycznymi i kablami teletechnicznymi. Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, poprawią dojazd do cmentarza komunalnego i podniosą komfort życia okolicznych mieszkańców.

Niniejszy opis dotyczy wyłącznie przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 367 (ulicy Wałbrzyskiej) z działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 26/1 – obręb 0007 na drogę wewnętrzną – działka nr 143 – obręb 0007.

W pasie drogi wojewódzkiej planuje się wykonanie wyłącznie robót w branży drogowej.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga planowana do przebudowy posiada w stanie istniejącym nawierzchnię szutrową o nieuregulowanej szerokości bez chodników, z krótkimi odcinkami rowów drogowych. W obrębie zjazdu na drogę wojewódzką nr 367 występuje chodnik z kostki betonowej wzdłuż drogi wojewódzkiej o szerokość ~2.0 m oddzielony od jezdni obniżonym krawężnikiem. Jezdnia drogi wojewódzkiej jest w dobrym stanie technicznym; posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~6,5 m. Droga wewnętrzna posiada wyraźny spadek podłużny w kierunku drogi wojewódzkiej.

W obrębie inwestycji znajdują się liczne sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, energetyczne i telekomunikacyjne (w tym napowietrzne).

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że warunki gruntowe przedstawiają się następująco. W obrębie istniejącej drogi wewnętrznej znajduje się nasyp niebudowlany zawierający w swoim składzie glebę, gruz, ceglany, glinę pylastą oraz szlakę. Głębiej zalegają generalnie warstwy gliny pylastej i gliny piaszczystej. Wody gruntowej do głębokości 2.0 m p.p.t. nie stwierdzono. W

wyniku analizy parametrów podłoża należy stwierdzić, że w obrębie przebudowywanej drogi występuje podłoże bardzo wysadzinowe typu G4. Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- droga gminna wewnętrzna - klasa „D”,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - 5.00 m (w obrębie DW 367 – 6.00m),
- szerokość chodników - 2.00 m
- kategoria ruchu - KR2,
- obciążenie - 100 kN/oś.

Planuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na długości 239m w tym 4.5m w pasie drogi wojewódzkiej. W obrębie zjazdu na drogę wojewódzką zaplanowano jezdnię o szerokości 6.00m a dalej o szerokości 5.00m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2.00m. Planowane chodniki będą dowiązane do chodnika istniejącego w ciągu drogi wojewódzkiej. Przecięcia krawędzi zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=8m$. Na odcinku poza pasem drogi wojewódzkiej planuje się budowę miejsc postojowych i przebudowę zjazdów.

Jezdnia ograniczona będzie za pomocą krawężników betonowych o przekroju 15x30cm montowanych pionowo na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Krawężnik powinien być wyniesiony ponad krawędź nawierzchni 12cm lub 3 cm w miejscach zaznaczonych w części rysunkowej. Na łukach na skrzyżowaniach i zjazdach należy stosować krawężniki łukowe o wartości promieni podanych w projekcie. Chodnik będą ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30 cm, montowanymi na ławie betonowej z betonu C 12/15 (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi). Obniżony krawężnik wzdłuż drogi wojewódzkiej planuje się pozostawić bez zmian.

Powierzchnia przebudowywanego zjazdu w pasie drogi wojewódzkiej robót wynosi $F=53 m^2$.

Niweleta drogi wewnętrznej posiada spadek $i=1,7\%$ do drogi wojewódzkiej. Wody opadowe z przebudowywanej drogi będą przechwytywane do projektowanych wpustów deszczowych i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej.

W porozumieniu z Zamawiającym ustalono, że na drodze wewnętrznej zostanie zaprojektowana konstrukcja nawierzchni jak dla kategorii ruchu KR2. Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W),
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3},
- 30 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0 MPa$,

Chodniki:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa w kolorze szarym,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 10 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3},
- 20 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$,

W obrębie jezdni na poziomie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni należy uzyskać następujące parametry w zakresie zagęszczenia: $E_2 \geq 25 MPa$; na poziomie wykonanej warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem należy uzyskać następujące parametry w zakresie zagęszczenia: $E_2 \geq 80 MPa$;

na poziomie wykonanej warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej należy uzyskać $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$ (przy czym stosunek $E_2/E_1 \leq 2,2$).

Wszystkie warstwy konstrukcji nawierzchni należy wykonać zgodnie z STWiORB opracowanymi do projektu. Skropienie pod warstwy bitumiczne wykonać w ilości podanych w STWiORB.

5. Dodatkowe informacje.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Obszar inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską. Na trasie nie ma obiektów przyrodniczych podlegających ochronie. Inwestycja nie znajduje się też na terenie występowania szkód górniczych.

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Budowa nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz drgań.
- Wody opadowe będą odprowadzane do projektowanej i następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne,
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez niedopuszczanie do koncentracji pracy sprzętu ciężkiego oraz wykonywanie robót w porze dziennej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Najbliższy taki obszar stanowi Obszar Specjalnej Ochrony Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (kod obszaru: PLB020010) i położony jest w odległości 2,0 km. Planowane rozwiązania projektowe nie oddziałują również na ten obszar.

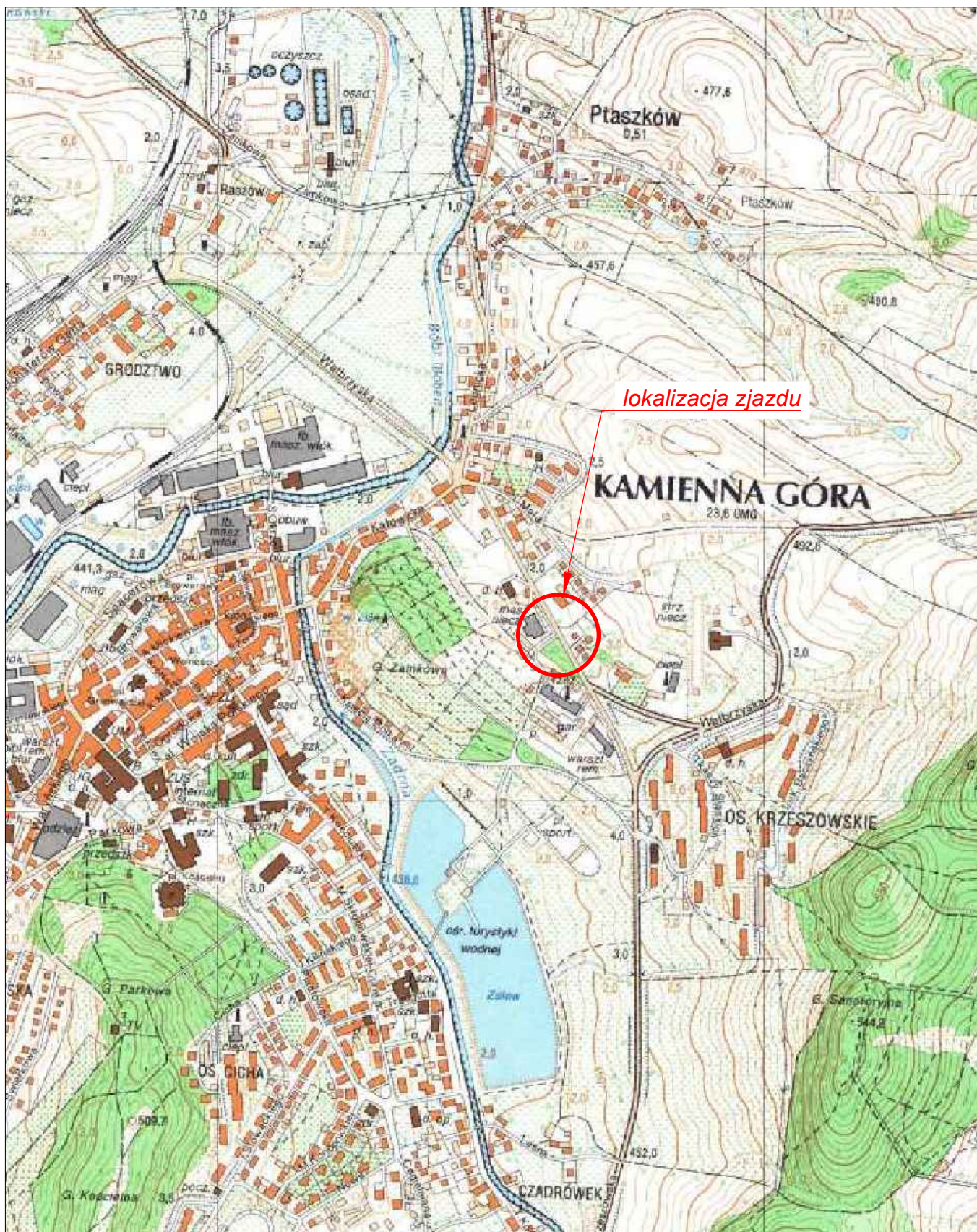
Ze względu na lokalizację inwestycji nie występuje też transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ponieważ przebudowa drogi o długości poniżej 1 km zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) nie kwalifikuje się zarówno jako planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jak i jako planowane przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

W obrębie inwestycji znajdują się liczne sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, energetyczne i telekomunikacyjne (w tym napowietrzne). W rejonie urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne wykonać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego. Należy przestrzegać ustaleń i wymogów zawartych w pismach uzgadniających projekt.

Opracował :

Dariusz Rusnak



RYSUNEK NR 1
PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:10.000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Sekcje mapy: 462.332.0723, 462.332.0724, 462.332.0741

Arkusz 3 (3)

SKALA 1:500

Układ współrzędnych "1965/4"

Układ odniesienia "Kronsztadt 1986"

Niniejsza mapa powstała w wyniku skanowania, kalibracji i wektoryzacji cyfrowej istniejących map zasadniczych.

Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.

Arkusze nr 1-3 łącznie stanowią jeden dokument powstały w wyniku pracy geodezyjnej, zarejestrowanej w PODGiK w Kamiennej Górze pod nr ID GD.6640.192.2017

Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart.

Nie badano słuszności gruntowych w zakresie opracowanej mapy.

W zakresie opracowanie mapy brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

----- Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania

GEO-SPOT Biuro Geodezji

Krzysztof Krzeszowski

58-150 Strzegom, ul. Św. Jadwigi 7/4

www.geo-spot.pl

tel. (+48) 888 229 899 e-mail: biuro@geo-spot.pl

NIP 884-25-13-678 REGON 022169383

GEODETA UPRAWNIONY

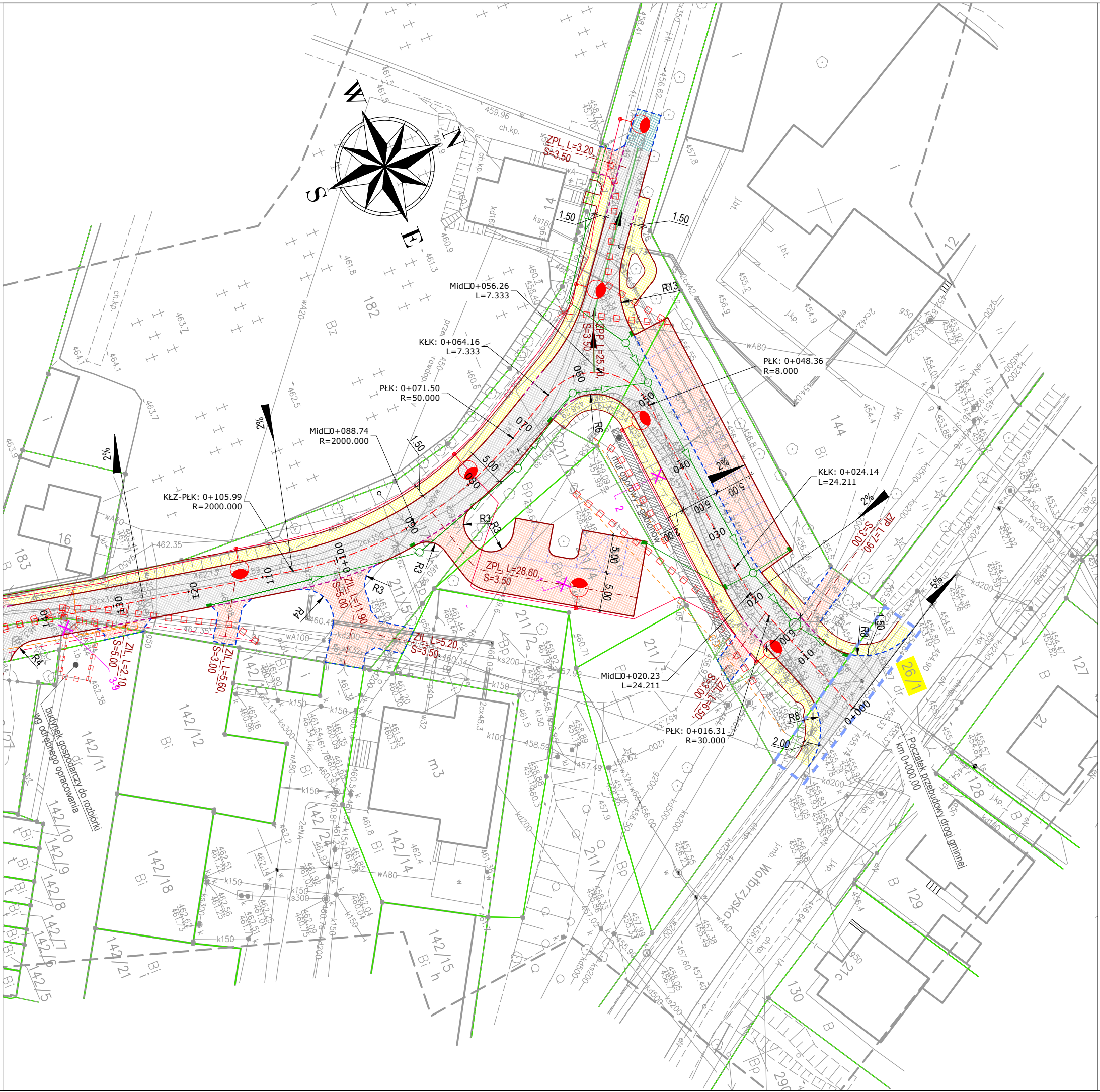
inż. Piotr Sokołowski

nr uprawnień 22216

Imię i nazwisko oraz numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę

25.05.2017

Strzegom, dn.



LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- Przebudowa nawierzchni bitumicznej drogi / zjazdów
- Budowa nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- Przebudowa / budowa nawierzchni zjazdów / miejsc postojowych z kostki betonowej
- Budowa nawierzchni z kostki granitowej
- Projektowany krawężnik drogowy wystający +12cm
- Projektowany krawężnik drogowy wystający +3cm
- Projektowany krawężnik drogowy wtopiony na zero
- Projektowane obrzeże chodnikowe betonowe

KANALIZACJA DESZCZOWA

- Sieć kanalizacyjna deszczowa
- Studzienka kanalizacyjna
- Wpust deszczowy

KABLE ENERGETYCZNE

- Przekładana linia kablowa nn
- Projektowana linia kablowa nn oświetlenia drogowego
- Projektowane słupy oświetleniowe

KABLE TELEKOMUNIKACYJNE

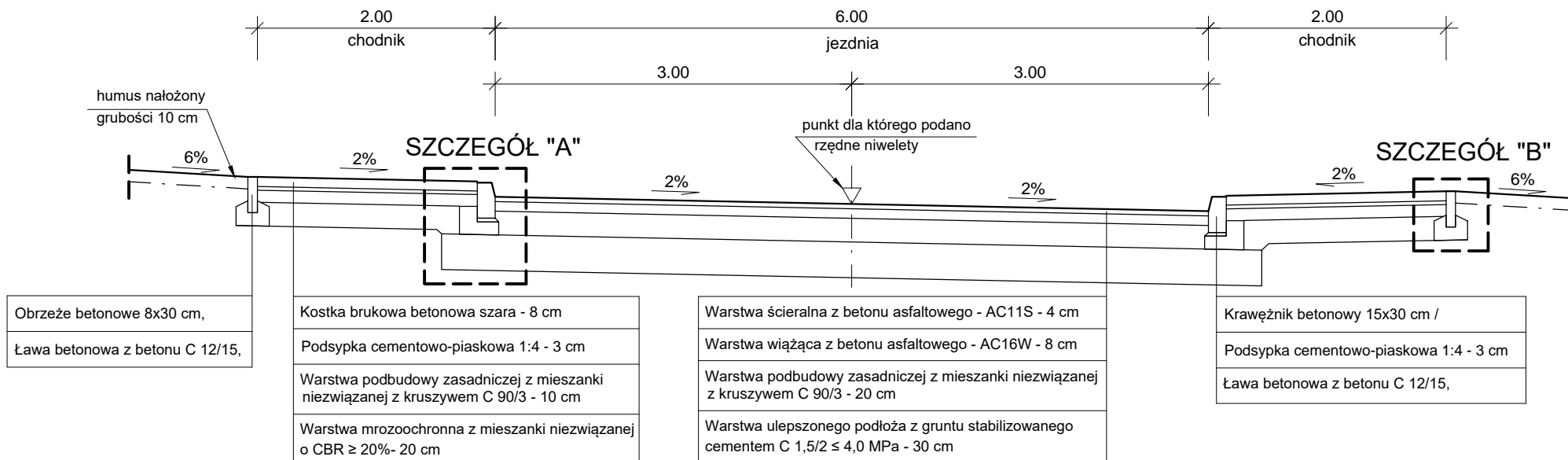
- Przekładane kable telekomunikacyjne
- Projektowana studnia telekomunikacyjna
- Drzewa do wycinki
- Demontaż infrastruktury technicznej
- Granice działek
- Numer dzialek objęte inwestycją
- Zakres inwestycji objęty zgłoszeniem robót do Wojewody



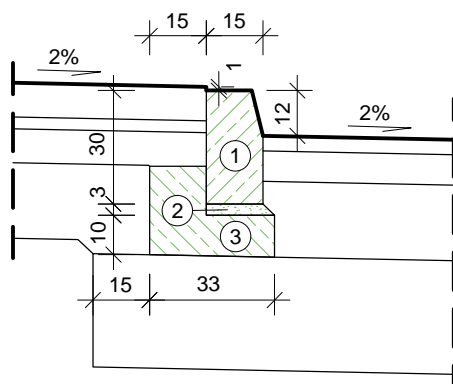
BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK
UL. KACZAWSKA 13, DZIWIŚCZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA

Stadium	Dokumentacja techniczna		Branża	drogowa		
Zadanie						
Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze						
Tytuł rysunku						
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr. uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Opracował	mgr inż. Andrzej Konopka				1:500	2
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak		Nr 1296/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej			
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk		Nr LBS/0002/POCD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
					Umowa nr 22/II/2017 z dnia 23.03.2017r.	Data opracowania CZERWIEC 2017

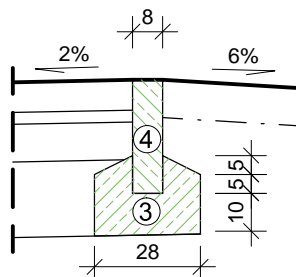
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY w obrębie zjazdu na drogę wojewódzką



SZCZEGÓŁ "A"
KRAWĘŻNIK BETONOWY 30*15 cm
skala 1:20



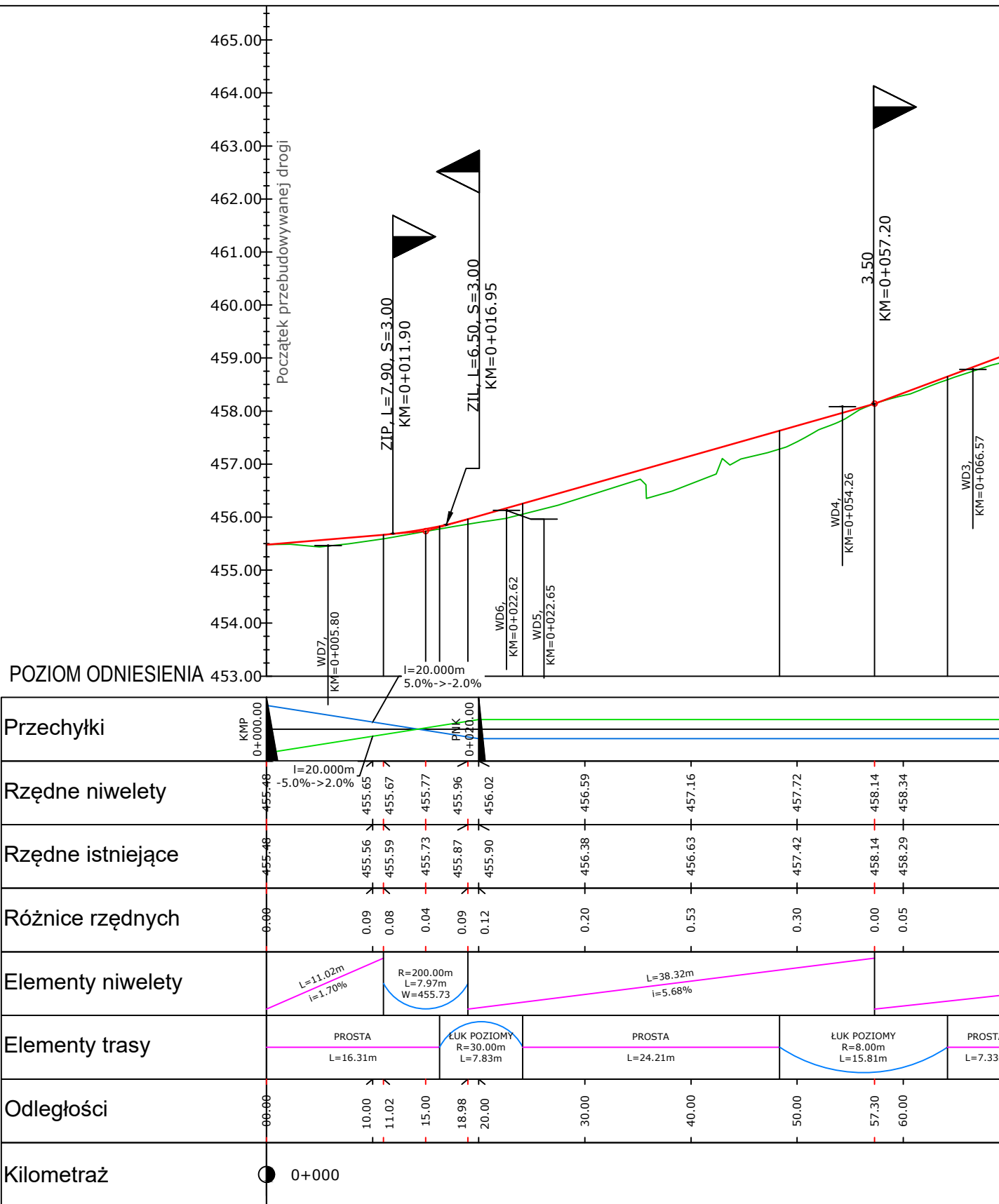
SZCZEGÓŁ "B"
OBRZEŻE BETONOWE 30*8 cm
skala 1:20




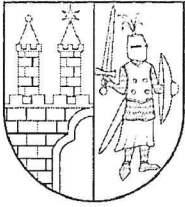
Opis warstw:

1. Krawężnik betonowy 15x30 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm.
3. Ława betonowa z betonu C 12/15.
4. Obrzeże betonowe 8x30 cm.

		BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK UL. KACZAWSKA 13, DZIWISZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA		
Stadium	Dokumentacja projektowa		Branża	drogowa
Zadanie	Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bołka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze			
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala
Opracował	mgr inż. Andrzej Konopka			1:50
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Umowa nr 22/III/2017 z dnia 23.03.2017r.
				Nr rys. 3 Data opracowania CZERWIEC 2017



		BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK UL. KACZAWSKA 13, DZIWIŚZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA	
		Stadium	Branża
Dokumentacja techniczna		drogowa	
Zadanie Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bołka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze			
Tytuł rysunku PROFIL PODŁUŻNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Andrzej Konopka		
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POD006 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
		Skala	Nr rys.
		1:50/500	4
		Umowa nr 22/III/2017 z dnia 23.03.2017r.	Data opracowania CZERWIEC 2017



Burmistrz Miasta Kamienna Góra
pl. Grunwaldzki 1 58-400 Kamienna Góra
t. +48 756455110 f. +48 756455540

www.kamiennagora.pl sekretariat@kamiennagora.pl

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
przez zainteresowaną stronę we
właściwym czasie i trybie, stała się ona
prawnomocna w dniu 15.03.2017
podlega wykonaniu

Kamienna Góra, dnia 28 lutego 2017r.

WM. 6733.1.2017

DECYZJA Nr 1/2017/CP

USTAJĄCA LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 2, art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1 i art. 54 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 778); zgodnie z art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego - ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 23);

Po rozpatrzeniu wniosku: pana Kazimierza Kawy - Zastępcy Burmistrza Miasta Kamienna Góra z dnia 17 stycznia 2017 r.

w sprawie wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przebudowy drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą techniczną i oświetleniem drogowym, w granicach działek ewidencyjnych nr: 142/3, 143, 178/1, 211/4, 211/5 i 211/6 obręb 7 Kamienna Góra;

oraz na podstawie następujących przepisów odrębnych:

1. ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 290),
2. ustawy z 18 lipca 2001r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 469),
3. ustawy z 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (t. j. z 2015 r. poz. 196),
4. ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2015r., poz. 1774),
5. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 627, ze zmianami),
6. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2013r. 1232, ze zmianami),
7. ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 1440),
8. rozporządzenie MTiGN z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
9. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589);
10. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1588);

ustalam

Dla Gminy Miejskiej Kamienna Góra
wobec działek według ewidencji gruntów
nr 142/3, 143, 178/1, 211/4, 211/5 i 211/6 obręb 7 Kamienna Góra
lokalizację inwestycji celu publicznego:

I. RODZAJ INWESTYCJI.

1. Rodzaj zabudowy.

Przebudowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną;

2. Funkcja zabudowy.

Droga wewnętrzna;

3. Sposób zagospodarowania terenu.

Przebudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą:

- 1) wykonanie nawierzchni asfaltowej;
- 2) wykonanie chodników z kostki betonowej;
- 3) przebudowa sieci podziemnych;
- 4) wykonanie odwodnienia z przyłączeniem do sieci deszczowej;
- 5) wykonanie oświetlenia drogowego.

II. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODREBNYCH (SZCZEGÓLNYCH):

1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.

1) ustalenie obszaru analizowanego:

Nie ustala się.

2) ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu; określenie sposobu użytkowania obiektów budowlanych i sposobu zagospodarowania terenu;

Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

3) ustalenia wymagań dotyczących nowej zabudowy, tj.:

- a) ustalenia dotyczące zagospodarowania terenu, w tym udział powierzchni biologicznie czynnej

Nie ustala się.

- b) ustalenia dotyczące linii zabudowy.

Nie dotyczy.

- c) ustalenia dotyczące wielkości powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki albo terenu;

Nie dotyczy.

- d) ustalenia dotyczące szerokości elewacji frontowej;

Nie dotyczy.

- e) ustalenia dotyczące wysokości górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki;

Nie dotyczy.

- f) ustalenia dotyczące geometrii dachu (kąta nachylenia, wysokości kalenicy i układu połaci dachowych).

Nie dotyczy.

2. Warunki w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

1) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu; zakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu, wynikające z:

- a) potrzeb ochrony środowiska,

Bez uwarunkowań.

- b) obowiązujących ustaleń planów ochrony ustanowionych dla parków narodowych, rezerwatów przyrody i parków krajobrazowych a także dla innych form ochrony przyrody, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody;

Bez uwarunkowań.

2) ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej; określenie nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu;

Bez uwarunkowań.

- 3) ustalenia dotyczące ochrony zdrowia ludzi;

Bez uwarunkowań.

3. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.

- 1) ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej;

Dla projektowanego zamierzenia należy wypełnić wymagania obowiązujących przepisów dotyczących dróg publicznych (t. j. ustawy o drogach publicznych z przepisami wykonawczymi) – zapewniając wymagana odnośnie szerokości drogi w liniach rozgraniczających, która powinna zapewniać możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych- zgodnie z § 6 przywołanego na wstępie rozporządzenia.

2) określenie sposobu zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną i ciepłą, środki łączności, odprowadzania ścieków i gospodarowania odpadami;

Należy uzyskać i wypełnić warunki techniczne na włączenie projektowanego odwodnienia do sieci deszczowej.

- 3) określenie dostępu do drogi publicznej oraz wymaganej ilości miejsc parkingowych;

Bez uwarunkowań.

4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

- 1) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.

Włączenie do ulicy Wałbrzyskiej należy wykonać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządcą Dróg Wojewódzkich.

- 2) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,

Bez uwarunkowań.

- 3) pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Bez uwarunkowań.

- 4) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,

Bez uwarunkowań.

- 5) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;

Bez uwarunkowań.

5. Ustalenia w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych; nakazy, zakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenów;

Bez uwarunkowań.

III. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI.

Przebieg planowanej inwestycji pokazano na załączniku graficznym, przy czym dopuszcza się tolerancję do 2m - bez wejścia na inne nieruchomości, nie wymienione w decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 17 stycznia 2017 r. wpłynął wniosek pana Kazimierza Kawy – Zastępcy Burmistrza Miasta Kamienna Góra w sprawie wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przebudowy drogi wewnętrznej od ulicy Księcia Bolka I do ulicy Wałbrzyskiej w Kamiennej Górze. Teren inwestycji mieści się w granicach ewidencyjnych działek nr 142/3, 143, 178/1, 211/4, 211/5 i 211/6 obręb 7 Kamienna Góra.

Teren wskazany we wniosku nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i na podstawie przepisów szczególnych nie podlega obowiązkowi sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Opracowano warunki dla realizacji zamierzenia z poszanowaniem przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i przepisów odrębnych – uwzględniające w całości wspomniane wyżej wystąpienie. Planowane zamierzenie realizowane jest w ramach istniejącej drogi wewnętrznej dla zapewnienia mieszkańcom bardziej bezpiecznej i lepszej jakościowo komunikacji od ulicy Księcia Bolka I do ulicy Wałbrzyskiej.

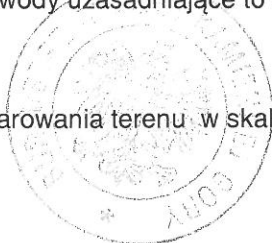
Projekt decyzji uzgodniono z zarządcą dróg wojewódzkich ulicy Wałbrzyskiej (działka nr 26/1 obręb 7 Kamienna Góra) w zakresie obszarów przyległych do pasa drogowego, którego uwagę wprowadzono do ustaleń decyzji, a przed wydaniem decyzji stronom umożliwiono zapoznanie z zebrany materiał.

POUCZENIE

- 1) Burmistrz Miasta, w drodze decyzji stwierdza wygaśnięcie decyzji jeżeli dla tego samego terenu: inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji (art. 65 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
- 2) Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Kamiennej Góry, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji). Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załącznik:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu - w skali 1: 500 (opracowanie wnioskodawcy)



Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
WYDZIAŁU MIENIA

Andrzej Wólczyński

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Kamienna Góra (Wydział ZIF w/m)
2. Wydział Mienia w/m
3. Wydział IOŚ w/m
4. A/a ER

Projekt decyzji sporządził:

mgr inż. arch. **Andrzej Omachel**; DOIA DS – 0543;

Urząd Miasta, pl. Grunwaldzki numer 1;

Wydział Mienia, pokój 310

Telefon - 075 / 645 51 35

e-mail - architekt@kamiennagora.pl

* Wydanie decyzji nie podlega opłacie skarbowej na podstawie ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (t. j. Dz. U. z 2015r., poz. 783, ze zmianami) – art. 7 pkt 2

61.03.2017
(data i podpis)

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. WAŁBRZYSKĄ
Z UL. KSIĘCIA BOLKA I W KAMIENNEJ GÓRZE (skala 1:1000)

OZNACZENIA:
— granice działek
- - - zakres opracowania projektowego
- - - przebudowy drogi

fol. nr 1.



ZP.8034.130.2017

Wrocław, dnia 15.05.2017 r.

DECYZJA Nr ZP/0240/I/249/2017

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 poz. 23, ze zm.) a także § 1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 3277/V/17 z dnia 17 stycznia 2017r., w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej – Kierownikowi Działu ochrony Pasa Drogowego w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – **Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i na rzecz Gminy Kamienna Góra, Pl. Grunwaldzki 1 58-400 Kamienna Góra;**

zezwała

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 367 w miejscowości Kamienna Góra przy ulicy Wałbrzyskiej, z działki drogowej oznaczonej numerem ewidencyjnym 26/1, obręb 0007 Kamienna Góra, na gminną drogę wewnętrzną usytuowaną na działce drogowej nr 143, obręb 0007 Kamienna Góra, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Uzgodniony zjazd do przebudowy wskazany jest na opieczętowanym planie sytuacyjno-wysokościowym, będącym załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Nawierzchnię zjazdu w granicach pasa drogowego należy zaprojektować i wykonać jako nawierzchnię twardą ulepszoną.
3. Zgodnie z § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. 2016 poz. 124), przedmiotowy zjazd publiczny powinien mieć:
 - jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 5,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze wojewódzkiej nr 367,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykragłone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż: 8,0 m z lewej strony zjazdu i 6,0 m z prawej strony zjazdu,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
 - dojście piesze dowiązane do chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 367,
4. Należy wykonać projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729, ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
5. Roboty przy przebudowie zjazdu powinny być wykonane bez wstrzymania ruchu na drodze wojewódzkiej.
6. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
7. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy drogi.

UZASADNIENIE

W dniu 25.04.2017 r. do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wpłynął kompletny wniosek Gminy Kamienna Góra z dnia 21.04.2017 r., reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Dariusza Rusnak, o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 367 (DW 367) w miejscowości Kamienna Góra przy ulicy Wałbrzyskiej, z działki drogowej oznaczonej numerem ewidencyjnym 26/1, obręb 0007 Kamienna Góra, na gminną drogę wewnętrzną usytuowaną na działce drogowej nr 143, obręb 0007 Kamienna Góra. Do wniosku jw. strona przedłożyła kopie decyzji nr 1/2017/CP ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego z dnia 28.02.2017 r., wydanej przez Burmistrza Miasta Kamienna Góra, dla przebudowy drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą techniczną i oświetleniem drogowym w granicach działek nr 142/3, 143, 178/1, 211/4, 211/5, 211/6, 0007 Kamienna Góra. Inwestycja ta realizowana jest w ramach istniejącej drogi wewnętrznej dla zapewnienia mieszkańcom bardziej bezpiecznej i lepszej jakościowo komunikacji od strony

ulicy Księcia Bolka I i do ulicy Wałbrzyskiej. Zatem powyższe **klasyfikuje wnioskowany zjazd jako zjazd publiczny**, § 55 ust. 1, pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016 poz. 124); „**określony przez zarządcę drogi jako zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym.**”

Wnioskowany zjazd do przebudowy zlokalizowany na prostym odcinku DW 367, w obszarze zabudowanym, na terenie miasta Kamienna Góra gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h, a DW 367 – ulica Wałbrzyska, ma przekrój uliczny. Przebudowywany zjazd ma obecnie nawierzchnie gruntową. DW 367 na tym odcinku jest drogą klasy G (główniej), gdzie notuje się duże natężenie ruchu drogowego – SDR na tym odcinku wynosi 6745 poj./d, przy 3410 poj./dobę jako średnie natężenie ruchu na drogach wojewódzkich, wg pomiarów przeprowadzonych w 2015 r. (dane dostępne pod adresem www.dsdik.wroc.pl). W osi jezdni DW 367, na wysokości zjazdu funkcjonuje poziome oznakowanie drogowe linia P-1, pojedyncza przerywana obustronnie przekraczalna.

Mając powyższe na uwadze DSDiK we Wrocławiu przychyliła się do wniosku i orzeka jak w sentencji.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z przebudową zjazdu należy dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 209, ze zm.).

Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, ze zm.) należy uzgodnić z zarządcą drogi dokumentację techniczną zjazdu lub projekt budowlany zjazdu (o ile jest wymagany) o parametrach technicznych określonych niniejszą decyzją, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 2016 poz. 124).

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem prowadzenia robót w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Ponadto, na podstawie art. 29a ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy jw.

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz. U. Nr 225, poz.1635 z późniejszymi zmianami) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.



Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
KIEROWNIK DZIAŁU
OCHRONY PASA DROGOWEGO

Elżbieta Makarowska

Załączniki:

- Nr 1 opieczetowany plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500- 1 egz.

Otrzymują:

1. Dariusz Rusnak, z firmy Biuro Projektów i Nadzoru Budownictwa Komunikacyjnego „INTERPROJEKT”, ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra – pełnomocnik Gminy Kamienna Góra,
2. ZP a/a

Sporządziła: Karolina Zygałto, tel. 71 39 17 212, e-mail: karolina.zygadlo@dsdik.wroc.pl

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU

Załącznik Nr.....do decyzji Nr. ZP/0240/1248/2017
ZP 8034 130 2017

15 MAJ 2017



LEGENDA:

- Przebudowa nawierzchni bitumicznej
- Przebudowa nawierzchni chodnika
- Przebudowa / budowa nawierzchni zjazdów
- Projektowana oś
- Granice działek



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK
UL. KACZAWSKA 13, DZIWISZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA

Stadium		Branża			
		drogowa			
Zadanie		Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbąską w Kamiennej Górze			
Tytuł rysunku		Plan sytuacyjno-wysokościowy			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Opracował	mgr inż. Andrzej Konopka			1:500	216
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/00/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej			
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Umowa nr 22/III/2017 z dnia 23.03.2017r.	Data opracowania KWIECIEŃ 2017

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZP.8034.130.2017

Wrocław, dnia 18.07.2017 r.

Gmina Kamienna Góra
Pl. Grunwaldzki 1
58-400 Kamienna Góra

Dotyczy.: Uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 367 w miejscowości Kamienna Góra przy ul. Wałbrzyskiej, z działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 26/1, obręb 0007 Kamienna Góra, na gminną drogę wewnętrzną usytuowaną na działce drogowej nr 143, obręb 0007 Kamienna Góra

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.06.2017 r., (data wpływu 20.06.2017 r.) Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 2 oraz art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) uzgadnia załączony projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 367 w miejscowości Kamienna Góra przy ul. Wałbrzyskiej, z działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 26/1, obręb 0007 Kamienna Góra, na gminną drogę wewnętrzną usytuowaną na działce drogowej nr 143, obręb 0007 Kamienna Góra.

Powyższą inwestycję w pasie drogowym drogi wojewódzkiej należy wykonać zgodnie z decyzją nr ZP/0240/I/249/2017, znak ZD.8034.130.2017 z dnia 15.05.2017 r., obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

W przypadku dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na znak sprawy tj. ZP.8034.130.2017.

DYREKTOR

Leszek Loch

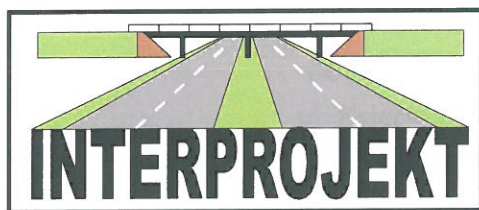
Załączniki:

- projekt budowlany – 1 egz.

Otrzymują:

1. Dariusz Rusnak na adres: INTERPROJEKT Dariusz Rusnak, Dziwiszów, ul. Kaczawska 13, 58-508 Jelenia Góra,
2. ZP aa.

Sprawę prowadzi: Maciej Rydz, tel.: 71 39 17 174, maciej.rydz@dsdik.wroc.pl



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

OBIEKT:

**Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej
ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze
w zakresie przebudowy zjazdu publicznego
z drogi wojewódzkiej nr 367 (ul. Wałbrzyska)**

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

obręb 0007 Kamienna Góra, działka nr: 26/1,

INWESTOR:

**Gmina Kamienna Góra
Plac Grunwaldzki 1, 58 – 400 Kamienna Góra**

BRANŻA: **drogowa**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV,**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA + UZGODNIENIA

My niżej podpisani oświadczamy, że dokumentacja techniczna dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej łączącej ul. Księcia Bolka I z ul. Wałbrzyską w Kamiennej Górze” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest zgodna z umową i kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	29-05-2017	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w drogowej	29-05-2017	
Umowa:	Nr 22/III/2017 z dnia 23.03.2017r.			Nr egz.

JELENIA GÓRA maj 2017r.

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28
Tel. (071) 39 17 100 do 104, Fax (071) 39 17 105
Regon 001255179, NIP 897-15-90-801
(8)

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU
Załącznik Nr. 1 do pisma Nr. 2P.8034.150.2017
2017-07-18
Załącznik Nr. 1 do pisma Nr. 1010
WE WROCŁAWIU
DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI